

RCNBI

REAL CLUB NAÚTICO DE BARCELONA MAGAZINE



TROFEO COMODORO
RCNB
IV COPA HANSEÁTICA
41è CAMPIONAT
INTERCLUBS

Gill[®]
RESPECT THE ELEMENTS

**Tan bueno
como aparenta.**

El rendimiento de la Coastal Racer la convierte en la prenda ideal para regatas trepidantes, sin comprometer las características de la chaqueta costera de Gill.

Fabricada con un tejido laminado y de tacto suave, hemos incluido cremalleras estancas, un cuello térmico y una capucha ajustable, que ofrece mayor protección y un aspecto limpio y actual.

gillmarine.com



EDITORIAL



D. FÉLIX ESCALAS PRESIDENTE DEL RCNB

Muchas gracias, Sr. Enrique Corominas y miembros de la junta, por vuestra generosidad y cooperación en este periodo de transición.

Muchas gracias también al resto de socios y empleados del RCNB por haberme depositado vuestra confianza.

Como nuevo presidente es mi obligación velar por la preservación de aquellos valores que han hecho singular este Club. Son el aspecto deportivo, cultural y social del mismo los que han determinado su excelencia y por ello serán los puntales que mantendré en este nuevo cargo. Como siempre, en todas las situaciones encontramos aspectos inmejorables y otros que pensamos que podrían modificarse. Pero cambiar no es siempre mejorar; debemos obrar con conocimiento y cautela para avanzar con seguridad.

El Club es una maravillosa ventana de Barcelona hacia el mar.

En esta nueva travesía, continuación de la anterior, intentaré con nuestra agenda dirigirnos hacia un modelo en el que todos estemos satisfechos, para que Barcelona se enorgullezca de ello.

Habrà ceñidas, vientos largos y algún chubasco, pero con voluntad estoy seguro de que llevaremos al Club a buen puerto.

Os deseo a todos una buena travesía.



REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA
MUELLE DE ESPAÑA S/N, 08039 BARCELONA
TEL. 932216521
WWW.RCNB.COM

PRESIDENTE

FÉLIX ESCALAS LLIMONA

VICEPRESIDENTES

JORDI PUIG ALSINA

IGNACIO FERRERO JORDI

COMODORO

DAMIÁN RIBAS MALAGRIDA

VICECOMODORO

MARC DE ANTONIO ALTIMIRA

SECRETARIO

JOAQUÍN BARENYS DE LACHA

TESORERO

DIANA COROMINAS GUERÍN

CONSERVADOR

JOSÉ LUÍS PLA CID

VOCALES

JORDI COSTA FLORIT, TONI GUIU BADÍA, JORDI MASLLORENS REYNALS, MARCOS PALOMAR GIRÓ, TONI TIÓ SAULEDA, PEP SOLDEVILA MAJA, JOAN VALSELLS GARCÍA, LLUÍS VENDRELL PEDROLA

COMISIÓN DEPORTIVA

PRESIDENTE: DAMIÁN RIBAS MALAGRIDA
VOCALES: MARC DE ANTONIO ALTIMIRA, JOAQUÍN BARENYS DE LACHA, JORDI COSTA FLORIT, MARCOS PALOMAR GIRÓ, TONI TIÓ SAULEDA, PEP SOLDEVILA MAJA, JOAN VALSELLS GARCÍA, PERE SARQUELLA

DIRECTOR GERENTE

JOAN MARÍN CANDEL

EDITA

COMUNICATIVA EVENTS & PR, S.L.
MUNTANER 277-279, ENTLO. 1ª
08021 BARCELONA

DIRECTORA

MARÍA YRIARTE
(COMUNICATIVA@COMUNICATIVA.BIZ)

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

BASIC ESTUDIO

COLABORADORES

ALFRED FARRÉ, JOSÉ Mª FUENTES, FRANCINA RAMONET, PERE SARQUELLA, ESTHER VIGARA, MARTA BONET, CARLOS PICH, ALEX GASCA, MARC DE ANTONIO Y MERCEDES ALMAJANO

PUBLICIDAD

JUAN PALOMAR
(PUBLICIDAD@COMUNICATIVA.BIZ)
ISABEL GARCÍA PARRÓN
(ISABEL@PRESSBOOKBCN.NET)

IMPRESIÓN

EDITORIAL MIC

FOTO PORTADA Y BREVE CASCAIS

RICARDO PINTO

SUMARIO #60

AÑO XIX · PRIMAVERA 2016

🏆 COMPETICIÓN

06 · 41è CAMPIONAT INTERCLUBS

16 · IV COPA HANSEÁTICA

22 · TROFEO COMODORO RCNB 2015

30 · TROFEO COMODORO RCNB 2016

📰 REPORTAJES

36 · BOTADURA DE ENIGMA II

🗣️ ENTREVISTAS

42 · TONI TIÓ

44 · JOAN HERP

46 · JAUME PRATS

📌 LA POPA

48 · BREVES

56 · CLIPS DE BELLEZA

58 · CLUB VINCULADO

41è CAMPIONAT

INTERCLUBS

EL REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA, GUANYADOR DEL TROFEU JORDI VIVES. L'IMMENS, TRAMENDU I INDIA II, GUANYADORS DEL 41è CAMPIONAT INTERCLUBS EN CLASSE ORC. XEIC TRIOMFA A LA CLASSE VINTAGE.

Texto y Fotos: RCNB

Els caps de setmana del 6-7 i 13-14 de febrer es va celebrar el 41è Campionat Interclubs en aigües de Barcelona i el Maresme.

La primera prova es va fer esperar. Les gairebé dues hores de demora van mantenir expectants als més de dos-cents regatistes. Finalment, el Comitè de Regates va donar la sortida i l'arribada a dues proves.

A les 13:58 van sortir les Classes ORC0 i ORC1, i dotze minuts més tard la ORC 2 i 3. Bufaven vents d'entre 6 i 8 nusos i la distància total del recorregut va ser de 6,8 Milles. *Rats on Fire* (CNAM) de Rafael Carbonell va ser el guanyador del Grup ORC 0 i ORC1, després d'invertir 1h11'04", seguit de *L'Immens* (RCNB) d'Alexandre Laplaza i de *Es tes Unno...* (RCNB) de Francisco Soldevila. Per ORC3, *Desafino* de Miquel Colomer es va fer amb la primera plaça d'aquesta primera prova, amb 1h16'28" de regata, seguit de *Tramendu* (RCNB) de Salvador Vieta i de *Vértigo dos* (CNEB) d'Antonio Guasch.

L'Índia II (CNAM) d'Àngel Revilla s'emportà el triomf del Grup ORC3, amb un meritori temps de 1h40'04", mentre que *Nairam II* (CNEB) de Víctor de Soler va ser segon i *Escert* (RCMB) de Manuel Medina, tercer.

La segona prova del dia va gaudir dels inconvenients d'un vent molt canviant d'entre 6 i 10 nusos, del Sud, per una distància de 3,3 Milles, ja que es va escurçar un tram, donant l'arribada al segon sobrevent.

L'Immens i *Rats on Fire* van intercanviar posicions i *Geseme Solete* (RCNB) de Jesús Turró, va quedar en tercera posició, per les Classes ORC0 i ORC1. En ORC2 va passar el mateix entre *Tramendu* i *Desafino*, mentre que *Vértigo dos*, va conservar la tercera plaça. I com si el vent s'hagués posat d'acord, en la Classe ORC3 va passar el mateix. *Nairam II* va quedar en primer lloc, seguit de *L'Índia II* i *Escert*, que conservà la tercera plaça.





El Diumenge 7 de febrer, sense temps per perdre, el Comitè de Regates va donar la sortida puntualment a les 11:30 del matí a les Classes ORC2 i ORC3 i 13 minuts més tard a ORC0 i ORC1. Bufava un Mestral amb puntes de 18 nusos, que va baixar durant les maniobres de la boia de desmarcatge fins a 10.

El mar es trobava mogut i es respirava certa tensió en les tripulacions, que van haver de tirar de la seva millor tècnica per navegar les 19,3 milles de distància que separen el RCNB i el CNEB.

Moments abans de creuar la porta d'arribada a les 14:21h, el cap de la flota navegava amb un Gregal que anava rodant a Llevant per després passar a Mitjorn i tornar a Gregal i que, com no podia ser d'altra manera, va aconseguir parar per complet al *Duende* (CNAM) de Jacinto Rodríguez, guanyador en temps Real i 4t. en Compensat.

Els vencedors de la primera regata costanera van ser *Geseme Solete*, *L'Immens* i *Es tes Unno* per a les Classes ORC0 i ORC1; *Tramendu*, *Desafino* i *Magica* (CNM) de Ferran Martínez per ORC 2; i *Nairam II*, *Escert* i *Zigzag II* (CNEB) de Lluís Stampa a ORC3.

La quarta i penúltima prova del 41è Campionat Interclubs va consistir en la travessia entre El Balís i Blanes, que va posar a prova la perícia i la força de les tripulacions. Vent i mar els van acompanyar durant tota la regata. El dissabte 13, després d'un bon esmorzar a les instal·lacions del cinquantesari Club Nàutic el Balís, les Classes ORC2 i ORC3 van prendre la sortida de la travessia fins al Club de Vela Blanes.

El recorregut va consistir a passar primer per una boia de desmarcatge i porta de sortida, que va sumar un total de 16,6 milles. Onze minuts després, el toc de botzina era per a les Classes ORC0 i ORC1.

Bufaven llavors 15 nusos, que van arribar fins a 18 quan tota la flota va posar rumb directe a la meta.

L'Immens va ser el guanyador del Grup ORC0 i ORC1, seguit de *Es tes Unno* i d'*Hydra* (CNEB) d'Oscar Chaves, que va recuperar posicions en la general. En ORC2, *Tramendu* va aconseguir la primera plaça, seguit de *Desafino* i de *Vértigo dos. Índia II* es va emportar el triomf del grup ORC3, després de 3h4'23", *Zig Zag II* va quedar en segon lloc i *Nairam II*, en tercer.

El Diumenge 14 de febrer es va celebrar l'última jornada, que unia les localitats de Blanes i Arenys. El Comitè de regates va fondrejar una boia de desmarcatge en el 090, que va brindar un mar molest però que va posar a la flota en rumb directe a la porta de Calella i finalment a Arenys.

Les Classes ORC2 i ORC3 van sortir a les 12 en punt i deu minuts més tard ORC0 i ORC1, per cobrir les 14,9 milles de distància, acompanyades de 18 nusos de vent.

L'Immens va ser novament el guanyador de les Classes ORC0 i ORC1, seguit de *Geseme Solete* i de *Es tes Unno*. En ORC2, la lluita entre el cap de la flota es va fer latent de nou. *Vértigo dos* va aconseguir la primera plaça, seguit de *Tramendu* i de *Desafino*.

La Classe ORC3 va deixar un dels seus participants a terra. La cinquena prova la va encapçalar *Índia II*, seguit de *Braw Pirat* (CVM) d'Oscar Pena i de *Zig Zag II*.



EL CLUB NÀUTIC D'ARENYS DE MAR, EL REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA, EL REIAL CLUB MARÍTIM DE BARCELONA I EL CLUB NÀUTIC EL BALÍS CONFORMEN EL COMITÈ ORGANITZADOR DEL CAMPIONAT INTERCLUBS.



La classificació general, després de cinc proves disputades i un descart, va quedar de la següent manera: *L'Immens*, *Geseme Solete* i *És Tés Unno* per a les Classes ORC0 i ORC1. En ORC2, els tres calaixos del podi van quedar igual que la jornada anterior i, per tant, *Tramendu* va encapçalar la Classe, després d'ell *Desafino* i en tercera posició *Vértigo dos*. *Índia II* va ser el guanyador de la Classe ORC3, seguit de *Nairam II* i de *Escert*. Pel que fa a la Classe Vintage,

amb una participació de cinc iots, destacà *Xeic* (RCNB) de Joaquín Barenys, que es va mantenir a la capçalera del grup des de la primera jornada; en segona posició *Nuba* (CNAM) de Francisco Esléssias i en tercera *Índia II* (CNAM) d'Àngel Revilla. Finalment, el Trofeu al Club guanyador, que des de 2007 porta el nom del gran navegant, regatista i impulsor del Campionat, Jordi Vives, va ser pel Reial Club Nàutic de Barcelona, on romandrà fins a la propera edició.



GUANYADORS



41è
CAMPIONAT
INTERCLUBS



IV COPA HANSEÁTICA

ALBA EN CLÁSICOS, ISLANDER EN ÉPOCA Y NUBA II EN ORC VINTAGE, VENCEDORES. EL NORDDEUTSCHER REGATTA VEREIN DE HAMBURGO HIZO ENTREGA DE LA COPA HANSEÁTICA AL RCNB, TRAS LA FIRMA DEL CONVENIO DE HERMANAMIENTO EN 2012.

Texto y Fotos: RCNB



LA COMISIÓN DEPORTIVA DECIDE CADA AÑO A QUÉ REGATA SE CONCEDE EL TROFEO.



El fin de semana del 19 y 20 de diciembre, como marcaba el calendario de regatas, estaba previsto celebrar la IV Copa Hanseática pero, tras la suspensión de la primera jornada por falta de viento, únicamente contó la prueba del domingo. Después un aplazamiento hasta las 13:10 horas, el Comité de Regatas inició el procedimiento de salida, partiendo primero los Época y Clásicos y posteriormente los ORC Vintage.

El recorrido de 7,5 millas se iniciaba frente al Port Olímpic para ir en busca de la boya del Besós, luego a una boya hinchable hacia Garbí y regreso a la línea de llegada. El viento suave del 330º ofreció un descuartelar en el primer

tramo, un largo en el segundo y una ceñida en el tercero.

Los ORC Vintage, nueva categoría en esta IV Copa Hanseática, tuvieron en *Nuba II* un claro vencedor. Tras la salida, el barco de Francisco Iglesias dejó claras sus intenciones, consolidando el primer puesto en el segundo tramo y estirando su ventaja en el tercero, para finalizar destacado. Tras el vencedor, *Xeic* de Joaquín Barenys y *Blue Oyster* de Robert Llorach tuvieron un entretenido duelo, pues sus ratings casi les igualaban en tiempo real. *Xeic* supo aguantar el envite inicial durante el segundo tramo, y en la ceñida definitiva le sometió a un táctico control y

se impuso en la meta por 1 minuto de margen, que se convirtió en algo más tras la compensación de tiempos.

En Clásicos, *Kanavel* de Javier Mestre salió destacado y parecía que podría inquietar a *Alba*, pero en la marca del Besós el ketch de Damián Ribas ya lideraba la flota, aumentando paulatinamente su ventaja hasta los 9 minutos en la llegada. Por detrás de ambos, el *Flika* de Alex Gasca se mantuvo dentro de su rating respecto a *Diana* de Marcos Palomar, que finalizó cuarto. La flota de época vivió el estreno de *Wiki* de Thomas Wood, recién incorporado a la flota del RCNB, que poco pudo hacer ante *Islander* de Ricardo Albiñana.



Només hi ha una manera de millorar un primer lloc:

repetir-lo

Euromoney ens ha triat, per segon any consecutiu, Millor Banca Privada a Espanya

Un reconeixement que es consolida gràcies a un assessorament personalitzat, amb una metodologia senzilla i eficaç enfocada als objectius dels nostres **57.000 clients** de Banca Privada.

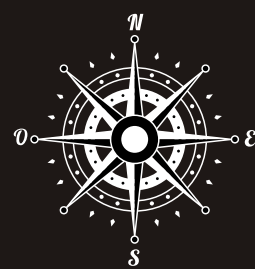
Per fer-ho possible, disposem de **més de 5.200 oficines, 38 centres exclusius**, un equip de professionals excel·lent i les capacitats tecnològiques d'una entitat líder en innovació.

Un any més, gràcies per confiar en la millor Banca Privada del país.



Millor Banca Privada a Espanya 2015 i 2016

 **CaixaBank**
Banca Privada



CLASIFICACIÓN GENERAL

IV COPA HANSEÁTICA

CLÁSICOS

- 1 **ALBA**, DAMIÁN RIBAS. RCNB
- 2 **KANAVEL**, JAVIER MESTRE. RCNB
- 3 **FLIKA**, ALEX GASCA. RCNB
- 4 **DIANA**, MARCOS PALOMAR. RCNB
- 5 **BAKEA**, LUÍS CASANOVA/MÓNICA XUFRÉ. RCNB

ÉPOCA

- 1 **ISLANDER**, RICARDO ALBIÑANA. RCNB
- 2 **WIKI**, THOMAS WOODS. RCNB

ORC VINTAGE

- 1 **NUBA II**, FRANCISCO IGLESIAS. CNAM
- 2 **XEIC**, JOAQUÍN BARENYS. RCNB
- 3 **BLUE OYSTER**, ROBERT LLORACH. RCMB
- 4 **INTUICIÓN**, JORDI ÁLVAREZ. RCNB
- 5 **BUIRAC I**, CRISTINA VALSELLS. RCNB
- 6 **ARJAU II**, JUAN ALSINA DACHS. CMPO
- 7 **OTRO**, JOSÉ G. SANTAMARINA. RCNB

TROFEO COMODORO RCNB 2015

PÓDIUM PARA L'IMMENS DE ALEXANDRE LAPLAZA, LLAMPA DE FÉLIX ESCALAS Y MIGUEL ÁNGEL PUIG Y NERISSA DE LEONARDO GARCIA DE VICENTIIS.

Texto y Fotos: RCNB

Una veintena de embarcaciones re-partidas entre ORC Crucero, Regata y Clásicos, competieron durante la pasada edición del Trofeo Comodoro. La falta de viento fue el denominador común de las regatas y sólo se pudieron disputar tres de las siete programadas.

La última jornada, prevista para el sábado 19 de diciembre, mantuvo expectante a la flota en el campo de regatas, apurando hasta el último minuto del tiempo límite. Finalmente Eolo no saltó y el Comité tocó retirada hacia tierra.



NORDES



NESCAFE



GRAMONA



DAMM

EN LA EXPLANADA DEL CLUB ESTABA DISPUESTO EL VILLAGE PARA EL ALMUERZO Y REPARTO DE PREMIOS. CAVAS Y VINOS **GRAMONA**, CERVEZAS **DAMM**, GIN **NORDÉS** Y **NESCAFÉ FRAPPELATTE** RECIBIERON A LOS PACIENTES REGATISTAS, QUE DISFRUTARON DE LAS INSTALACIONES HASTA LA CAÍDA DEL SOL.


**ORC
REGATA**




1^{er} CLASIFICADO: *L'IMMENS*, ALEXANDRE LAPLAZA. RCNB



2^{do} CLASIFICADO: *DES-AHOGO*, MARIA MILLÁN. RCNB



3^{er} CLASIFICADO: *TRAMENDU*, SALVADOR VIETA. RCNB


**ORC
CRUCERO**




1^{er} CLASIFICADO: *LLAMPA*, ESCALAS - PUIG. RCNB



2^{do} CLASIFICADO: *KALIMA V*, JOSÉ LUIS PARRALES. RCNB



3^{er} CLASIFICADO: *CLASAJAN*, FRANCISCO GTZ - CHURTICHAGA. RCNB


CLÁSICOS

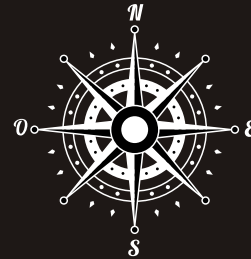



1^{er} CLASIFICADO: *NERISSA*, LEONARDO GARCIA DE VICENTIIS. RCMB - AEBEC



2^{do} CLASIFICADO: *DIANA*, MARCOS PALOMAR. RCNB - AEBEC

EL TROFEO COMODORO
 RCNB 2015 SE SALDÓ CON
 TRES PRUEBAS DE LAS
 SIETE PROGRAMADAS.



CLASIFICACIÓN GENERAL

TROFEO COMODORO RCNB 2015

ORC REGATA

- 1 **L'IMMENS**, ALEXANDRE LAPLAZA. RCNB
- 2 **DES-AHOGO**, MARIA MILLÁN. RCNB
- 3 **TRAMENDU**, SALVADOR VIETA, RCNB
- 4 **FLYER 2**, CARLOS REBOLL. CNPO
- 5 **ESTES UNNO...**, FRANCISCO SOLDEVILA. RCMB
- 6 **CARONTE**, CARLOS COMAS. RCNB
- 7 **SI NO FOS**, AURELI BISBE. RCNB
- 8 **MARIAPODO**, LUIS MANUEL ROMEU. RCNB
- 9 **ENIGMA II**, LUÍS TORT. RCNB
- 10 **ORANGE FISH**, JORDI PRENAFETA. CNP

ORC CRUCERO

- 1 **LLAMPA**, ESCALAS - PUIG. RCNB
- 2 **KALIMA V**, JOSÉ LUIS PARRALES. RCNB
- 3 **CLASAJAN**, FRANCISCO GTZ - CHURTICHAGA. RCNB
- 4 **SOULEIAS**, JUAN VÍCTOR MONFORT. RCNB
- 5 **OTRO**, JOSÉ SANTAMARINA. RCNB
- 6 **DIANA**, MARCOS PALOMAR. RCNB
- 7 **MATIZ**, FRANCK POIRIER. RCNB
- 8 **RAFAELA**, SANTIAGO VÁZQUEZ. RCNB
- 9 **CALMÓN**, RAMÓN BARJAU. RCNB
- 10 **NERISSA**, LEONARDO GARCÍA DE VICENTIIS. RCMB

CLÁSICOS

- 1 **NERISSA**, LEONARDO GARCIA DE VICENTIIS. RCMB - AEBEC
- 2 **DIANA**, MARCOS PALOMAR. RCNB - AEBEC
- 3 **CAPITÁN III**, JAVIER HERRERO. RCNB
- 4 **IZARRA**, FRANCESC FELIU. RCMB - AEBEC



TROFEO **COMODORO RCNB 2016**

LA PRIMERA PRUEBA DEL TROFEO COMODORO 2016 SE CELEBRÓ EL SÁBADO 23 DE ENERO.
UN VIENTO SUAVE OBLIGÓ AL COMITÉ DE REGATAS A ACORTAR EL RECORRIDO DE 6 A 5 MILLAS PARA ORC REGATA Y DE 4,8 A 3 MILLAS PARA ORC CRUCERO Y VINTAGE.

Texto y Fotos: RCNB

A las 13:55 zarpaban los ocho inscritos en ORC Regata y *Es tes Unno* de Francisco Soldevila se hacía con la primera plaza en Tiempo Real y Compensado en 1h1'30", seguido de *Tramendu* de Salvador Vieta a poco más de 3 minutos y de *Des-Abogo* de María Millán a dos del segundo.

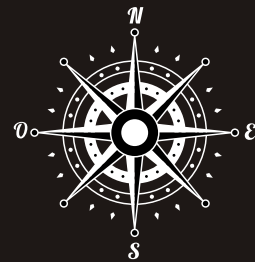
A las dos en punto de la tarde, se daba la salida a las Clases ORC Crucero y Vintage, que sumaban nueve embarcaciones. *Sasal* de Joel Brosa (RCMB) quedaba en primera posición tras invertir 52'28". *Clasajan* de Francisco Gtz Churtichaga conseguía la segunda plaza 34 segundos después, y *Souleias* de Juan Víctor Monfort, la tercera dos segundos más tarde.

El 12 de marzo, segunda prueba del Trofeo, amanecía un día soleado y 10-12 nudos del Sur, que brindaron unas buenas condiciones y permitieron al Comité de regatas montar un barlo-sota de 8,5 millas y cuatro tramos para los ORC Regata, mientras los ORC Crucero y Vintage navegaron un triángulo de 7,9 millas.

Claros victorias en las tres categorías tras la compensación de tiempos. En Regata los máximos honores fueron para *Tramendu*, con más de seis minutos de margen, mientras sus tres perseguidores, *Miapodo*, *Des-Abogo* y *Máximo* (CN Masnou) se clasificaban en un margen de dos minutos y medio. Asimismo, *Clasajan* dominaba en Crucero por casi cinco minutos, mientras *Souleiras* y *Kalima 5* de José Luís Parrales se clasificaban en 45 segundos. En Vintage, victoria para *Diana* con tres minutos de margen sobre *Otro*, seguido de *Rafaela*.

Tras computar las dos primeras pruebas, *Tramendu* de Salvador Vieta lidera el Trofeo Comodoro en ORC Regata, *Clasajan* de Francisco Gtz Churtichaga en ORC Crucero y *Otro* de José Santamarina en ORC Vintage. La tercera de las siete pruebas programadas estaba anunciada para el 30 de abril.





CLASIFICACIÓN GENERAL

TROFEO COMODORO 2016

ORC REGATA

- 1 **TRAMENDU**, SALVADOR VIETA. RCNB
- 2 **DES-AHOGO**, MARIA MILLÁN. RCNB
- 3 **MIRIAPODO**, LUIS MANUEL ROMEU. RCNB
- 4 **ES TES UNNO...**, FRANCISCO SOLDEVILA. RCNB
- 5 **CARONTE**, CARLOS COMAS. RCNB
- 6 **MAXIMO**, M^a ISABEL CADENAS. CNEM
- 7 **ENIGMA**, LLUÍS TORT. RCNB
- 8 **FLYER 2**, CARLOS REBOLL. CMPO
- 9 **BLUE OYSTER**, ROBERT LLORACH. RCMB

ORC CRUCERO

- 1 **CLAJASAN**, FRANCISCO GTZ CHURTICHAGA. RCNB
- 2 **SOULEIAS**, JUAN VICTOR MONFORT. RCNB
- 3 **SASAL**, JOEL BROSA. RCMB
- 4 **KALIMA V**, JOSÉ LUÍS PARRALES. RCNB
- 5 **LLAMPA**, ESCALAS - PUIG. RCNB

VINTAGE

- 1 **OTRO**, JOSÉ G SANTA MARINA. RCNB
- 2 **RAFAELA**, SANTIAGO VÁZQUEZ. RCNB
- 3 **DIANA**, MARCOS PALOMAR. RCNB
- 4 **XEIC**, JOAQUIM BARENYS. RCNB
- 5 **ARJAU II**, JUAN ALSINA. CMPO



BOTADURA **DE ENIGMA II**

CORRÍAN LOS AÑOS TREINTA CUANDO UN GRUPO DE INTRÉPIDOS AMIGOS EN TIERRA Y NO TANTO EN LA MAR, PERO TODOS AMANTES DEL DEPORTE, COMPETÍAN POR LOS MÁS PRESTIGIOSOS PÓDIUMS EN LAS REGATAS DE OUTBOARDS.

Texto y Fotos: RCNB

Outboards, Canoas, Zapatillas o Caballos de Mar recorrían España y el resto de Europa disputando trofeos como el 'Meeting Internacional', 'Copa Roviralta',

Presidente del RCNB 'Gran premio de la República', 'Copa Manuel Bertrand Mata', Presidente de la Federación Española del Yatching, por aquel en-

tonces, 'Gran Premio Barcelona', 'Gran Premio Exposición', 'Campeonato de España' o 'Premio Consolación', entre muchos otros.

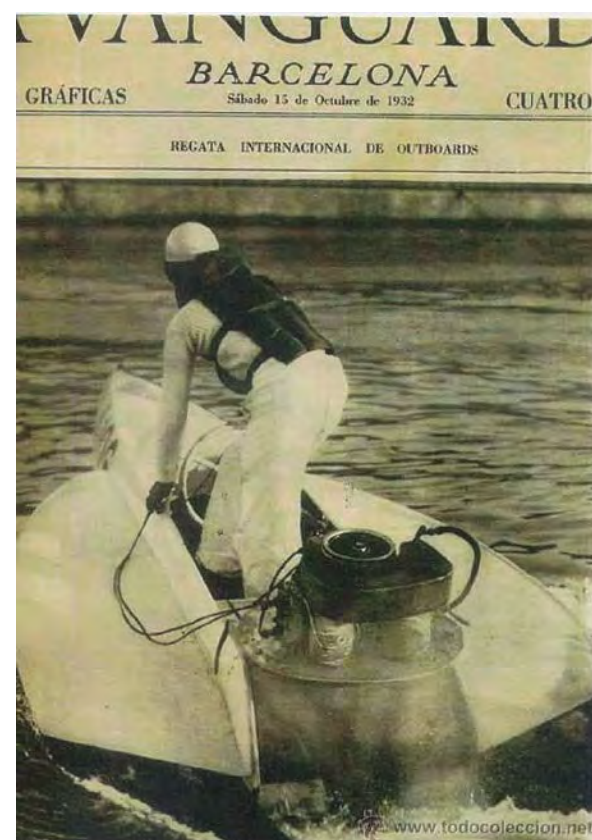
Las pruebas consistían en recorridos de 1, 10, 15 y hasta 25 Km., y los medios hacían eco tanto del nombre de los participantes como del de los rugientes motores que relucían a bordo. *Laros*, *Elto*, *Jhonson* o los magníficos *Soriano*, de diferentes cubicajes, eran los más codiciados y conseguían puntas de hasta 70km/hora.

Enigma II es un hidroplano modelo 'Marella', diseño del ingeniero Antonio Passarin y construido en Milán en 1930. Después de haber cosechado numerosos trofeos en manos de D. Manuel Bertrand Mata, *Enigma II* aguardaba pacientemente su vuelta al mar. El mes pasado, después de una completa restauración, el armador

la botó en el mismo Club que lo hiciera hace más de 80 años. D. Manuel Bertrand Barraquer, acompañado de su familia y los responsables de la restauración, entregaron *Enigma II* al buen hacer del personal de marinería para echarla al agua. Como ocurrió entonces, la canoa no defraudó.



ENIGMA II SE HIZO A LA MAR DESPUÉS DE UN COMPLETO REFFIT, QUE HA SEGUIDO FIELMENTE EL DISEÑO ORIGINAL DEL INGENIERO ANTONIO PASSARIN.



BARCELONA
Sábado 15 de Octubre de 1932 CUATRO
REGATA INTERNACIONAL DE OUTBOARDS

www.todocoleccion.net

NAUTICA 3-XXVI-Año 1932-XXVI-N.º 323

Regatas de «out-boards», en Barcelona

Venció la canoa «Enigma II»

Barcelona 2, 6 tarde. Se han celebrado ayer tarde las regatas de out-boards organizadas por el Club Náutico. Las ha presenciado numeroso público. En la primera prueba, en la que se disputaba la Copa Automóvil Club de Cataluña, a base de un recorrido de 25 kilómetros, diez vueltas al circuito. Obtuvo una merecida victoria *Enigma II*, que consiguió mantenerse siempre en primer lugar.

Frente a sus notables adversarios realizó una labor meritisima D. Jesús Batllo, clasificado en segundo lugar, tan sólo por diez segundos de diferencia con el vencedor. Consiguió además, precisamente en el transcurso de la última vuelta, mejorar notablemente la marca de máxima rapidez establecida en España por embarcaciones de esta clase, dejándola en 72 kilómetros por hora. El anterior era de 69,389. El promedio alcanzado por el vencedor fue de 69,205 kilómetros por hora, que también mejora el que había establecido, que era de 66,255.

La segunda regata correspondiente a la Copa Aero Club, a base de la misma distancia que la anterior, ofreció una lucha algo más comprometida, presentando fases de gran interés entre los pilotos Bertrán, Urgoiti—que causó excelente impresión—Meade Sans y Batllo. La puntuación general después de las dos regatas es: Primero, *Enigma II*; segundo, *Biss Brits*; tercero, *Begaso V*; cuarto, *Eshritz* y *Sclap*.

VIERNES 3 JUNIO

MOTONAUTICA

Para las regatas de outboards del Náutico

Ha quedado eliminado el programa para las regatas de outboards. Copa Aigu, que el Club Náutico de Barcelona tiene anunciadas para el próximo domingo día 7, a las 11 de la mañana. Dicha copa se correrá en dos pruebas de 20 vueltas cada una (40 kilómetros), estableciéndose la clasificación por puntuación en las dos pruebas.

Según se anunció, estas regatas se efectuarán en la Darrena de San Beltrán, y el circuito será un triángulo de un kilómetro de vuelta aproximadamente.

Las inscripciones formalizadas hasta ahora, son las siguientes:

Núm. 10.—Batuel, motor Jhonson, piloto don Manuel Sotó Torres.

Núm. 11.—Mis Boys I, motor Elto, piloto don Antonio Rosés Turull.

Núm. 12.—Fogoso V, motor Laros, piloto don Jesús Batllo Boñil.

Núm. 13.—Sclap, motor Laros, piloto don Ernesto Giró Minquella.

Núm. 14.—Bismarck, motor Laros, piloto don Victoriano Olivares de la Riva.

Núm. 15.—Enigma II, motor Laros, piloto «Calm».

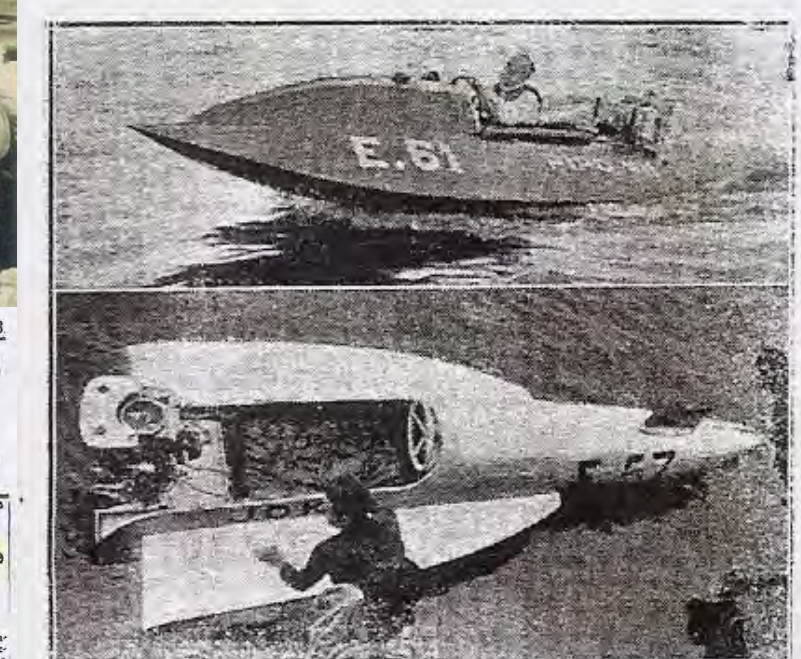
Núm. 16.—Pipo VII, motor Soriano, piloto don Ignacio Coll Castell.

El Mundo Deportivo
ROTATIVO ILUSTRADO 25 P
EN TODOS LOS DEPORTES
SABADO 31 OCTUBRE

La gran manifestación motonáutica de hoy y mañana

Esta tarde la primera jornada del Gran Premio Barcelona

La cantidad y calidad del lote de inscritos asegura unas regatas de gran emoción y de pronóstico imposible en la que deben ser batidos los mejores tiempos registrados en pruebas españolas



Arriba: el "Pipo VII", casco y motor "Soriano" (compresor) que tripula el señor Coll y que se ha mostrado rapidísimo en los entrenamientos. Abajo: Una vista tomada desde plano superior, de uno de los "Laros" participantes en el Gran Premio Barcelona. Véase el dibujo del casco con la aleta-timón anterior y con los planos laterales que le dan aspecto de torpedo zero.



OUTBOARDS, CANOAS, ZAPATILLAS O CABALLOS DE MAR. ASÍ SE LLAMABAN TAMBIÉN LOS HIDROPLANOS.



El refit de *Enigma II* ha consistido en un tratamiento de la madera original del casco, además de varias capas de preparación de las superficies para un pintado bicolor. Los apéndices como las quillas, tapas de registros y otros elementos de acastillaje, han sido sustituidos por nuevas piezas en acero inoxidable pulido, siguiendo fielmente las originales. La base del asiento del piloto, en listones de teca barnizada y sus cojines, se han reconstruido a partir de fotografías. Y finalmente, el motor ha sido reemplazado por un fueraborda de 25kw., equivalente a la potencia del motor original.



TU MEJOR TRIPULANTE
LA EXPERIENCIA DE UNA
GRAN CORREDURÍA
DE SEGUROS





Toni Tió

A LA CAÑA DEL BARCELONA CLÚSTER NÀUTIC

Tras media vida dedicado al diseño y producción de velas y otra media dedicado a las regatas, Toni Tió se posiciona como uno de los líderes de la náutica en Barcelona, a raíz de su puesto de presidente del Barcelona Clúster Nàutic. Esta asociación se fundó hace sólo algo más de dos años y ya cuenta con casi 80 socios.

Muchos le conocen por sus éxitos deportivos e industriales como velero.

No sé si he sido mejor velero que regatista, o viceversa. Yo empecé en el sector de las velas para poder navegar, que era mi pasión. Luego empecé a participar en las regatas para impulsar mi industria. He ganado el Godó, el Zegna, la Copa del Rey, la Swan Cup, la Semana de la Rochelle... pero mi mayor éxito son las medallas olímpicas, los títulos mundiales y los récords que han ganado mis velas, en todas las clases, de vela olímpica a crucero.

Con este perfil deportivo e industrial, ¿cómo ha terminado al frente del Barcelona Clúster Nàutic?

Como un regalo al final de mi vida laboral. Para mí representa la oportunidad de alargar mi vida laboral, y creo que para el sector es la oportunidad de tener a su servicio a una persona que tiene una visión muy completa del mismo, porque he visto la náutica como regatista, como industrial, como organizador de regatas, como patronal, como salón náutico, como club... Esto es lo que ha hecho que el Clúster me haya elegido a mí como presidente. La náutica me ha dado algunas de las mayores alegrías de mi vida, así que es justo que, de alguna forma, devuelva al sector lo que me ha dado, y lo hago poniendo a su servicio mis 40 años de experiencia al más alto nivel de la náutica internacional.

¿Cómo nace este proyecto?

El concepto de clúster lo crea Michael Porter, quien defiende que para que un clúster se pueda crear primero tiene que existir. Nuestra base es Marina Barcelona 92. Lo que hemos hecho es leer la situación y ampliarla, introduciendo a los agentes que dan valor al mar, como el Real Club Náutico de Barcelona y sus regatas, con el objetivo de luchar todos juntos por la competitividad del sector náutico.

Muchos confunden el Clúster con la ANEN o la ADIN, o con el Fòrum Marítim Català, que también preside. ¿En qué se diferencian?

Cada uno tiene su función. La ANEN y la ADIN son patronales, mientras que el Fòrum es un lugar de encuentro de todo el sector marítimo de Catalunya. El Barcelona Clúster Nàutic persigue la creación de riqueza dando valor al mar, a la costa de Barcelona.

¿Cuáles son los objetivos del Clúster?

El Clúster ha definido un proyecto para la costa de Barcelona. Nos movemos con dos paradigmas que afectan a la cadena de valor de esta zona: por una parte, el concepto de uso es más importante que la propiedad con el cambio de la situación económica global, y por la otra Barcelona reúne las condiciones para ser uno de los pocos focos mundiales para atraer a las grandes esloras, lo que es un motor de la náutica tradicional.

¿Cómo trabaja?

Se trabaja con mesas sectoriales de los casi 80 socios del Clúster, en cuatro áreas de trabajo: las dos primeras, la proyección internacional y la generación de oportunidades de negocio, son actividades que prácticamente se desarrollan por sí mismas con el día a

día del Clúster, porque es lo que nos piden desde fuera, desde Europa, y desde dentro. Las otras dos líneas exigen una dedicación persistente; por una parte mejorar el entorno legal del sector, y por la otra la formación; vehicular hacia los centros formativos las demandas de nuevos perfiles profesionales por parte del sector, ayudando a establecer unos estándares para poder ser competitivos y, de esta forma, potenciar la formación de empleo de calidad. Estas dos últimas líneas de trabajo son vitales para el desarrollo de Barcelona como uno de los principales focos de grandes esloras, que a su vez constituyen el motor del resto de la industria.

¿Es necesario el Clúster para ello?

Sí, porque la náutica en Barcelona es un sector históricamente atomizado, disperso y con poca capacidad de hacer lobby. El Clúster aglutina y concentra, para ser más fuertes en la mejora del entorno legal, para presentar a nivel internacional una oferta global, transversal y vertical del sector y para atraer el negocio y eventos internacionales a Barcelona.

EL BARCELONA CLÚSTER NÀUTIC

Asociación público-privada sin ánimo de lucro constituida en octubre de 2013 con el objetivo de potenciar la competitividad del sector náutico en Barcelona. Cuenta ya con casi 80 socios.

Presidente: Toni Tió

Director General: Alejo Trullás

www.barcelonaclusternautic.cat

ClusterNautic

Barcelona Cluster Nautic

Barcelona Clúster Nàutic

Cuando entrevistamos a Joan Herp iba a optar por una plaza en las Olimpiadas de Río y, horas antes de imprimir, la RFEV nos comunicaba la victoria. ¡Felicidades Joan!

¿Cuántos años tienes y desde cuándo viene tu afición a navegar?

Tengo 22 años y conservo vagos recuerdos de cuando mi tío me sacaba a navegar en su patín catalán con apenas 3 años, pero no fue hasta los 7 años que no cogí el timón de Optimist y me fascinó.

¿De dónde viene tu pasión por la vela?

Empecé, como muchos, como actividad de recreo en verano. En mi caso veraneaba en Palamós y fue allí donde hice los primeros bordos con mi Optimist. Mi abuelo había sido navegante de crucero y me inculcó su pasión por el deporte y, junto a mi padre, recorrimos muchos kilómetros con el remolque para poder practicar este bello y, al mismo tiempo, sacrificado deporte.

¿Cómo es el día a día de un profesional de la vela?

La vela es un deporte muy completo y siempre faltan horas para llegar a todo. Hay que ser muy organizado para poder abarcar todos los campos que nos interesa tener controlados. Evidentemente nuestro día a día depende mucho del momento de la temporada en el que nos encontramos y de si competimos o no. Ahora estamos participando en el Campeonato de Europa que, al mismo tiempo, es selectivo nacional para decidir la plaza para los JJOO. Por la mañana desayunamos mirando los varios modelos de parte de los que disponemos del día. Una vez tenemos claro qué escenarios se nos pueden presentar, hacemos media hora de activación física corriendo y haciendo ejercicios de movilidad. Luego, ya en el club, comprobamos que el barco esté a punto, nos sentamos con el entrenador para repasar los objetivos del día y ya montamos para salir a navegar si las condiciones lo permiten. Por la tarde

nos gusta hacer una extensa reunión para intentar entender el campo en el que hemos navegado y sacar conclusiones de cara a los siguientes días de campeonato.

¿Cómo empezó tu relación con el RCNB?

Fue a través de la mano de Marc Puig, al que le estoy muy agradecido. Participamos juntos en el *Moonbeam IV* en las dos últimas ediciones de la Puig Vela Clásica, lo cual fue una experiencia muy enriquecedora. A través de él conocí a Damián Ribas, que no sólo tiene un espectacular barco clásico sino que además es amante de la vela ligera e incluso suele competir en regatas de Laser. Después de hablar con él y con Joaquín Barenys, quedé convencido de que es un privilegio navegar por el RCNB y espero, no sólo representar al Club en unos JJOO, sino formar parte de esta entidad muchos años más.

¿Tenías claro desde pequeño que querías dedicarte a este deporte?

La verdad es que cuando era pequeño practicaba varios deportes, así que no me imaginaba acabar haciendo una campaña olímpica en vela. De hecho, a los 4 años empecé a jugar a tenis en el Real Club de Tennis Barcelona y lo practiqué durante muchos años. También toqué otros deportes como el esquí o el golf, pero desde luego no me he profesionalizado tanto en ningún otro deporte como con la vela.

¿Cómo es la relación con tu compañero Jordi Xammar?

Mi relación con Jordi es fantástica. Tenemos caracteres muy diferentes pero hemos aprendido a compaginarnos muy bien. Él es más impulsivo y yo soy más calculador. Con él es con quien paso más horas, y no solo hemos aprendido a compenetrarnos bien dentro del barco, sino que aprovechamos nuestras diferencias para sumarnos el uno al otro.

¿Has probado la vela de crucero?

La verdad es que en esta campaña olímpica hemos tenido un calendario muy apretado que aún no me ha brindado la ocasión de probar este mundo, al que tengo muchas ganas de entrar. De cara al año que viene tenemos en mente el proyecto de la Youth America's Cup, una regata en la que se navega con los actuales cruceros 'foiling' AC45 de la Copa América en Bermuda, con fases finales en junio de 2017. De momento no tenemos el equipo formado y se requiere un elevado presupuesto para participar, pero nos encantaría intentar ganar esta regata.

¿Qué estás estudiando actualmente?

¿Es muy duro compaginar los estudios con tu entrenamiento diario?

Estoy cursando Ingeniería Industrial en la ETSEIB. Sin embargo, este año he decidido poner un pequeño paréntesis a la carrera universitaria para centrarme en la campaña olímpica. La vela es muy exigente, tanto físicamente como a nivel de preparación de material y logística, de modo que son contadas las ocasiones en las que tenemos tiempo libre para estudiar. Por otro lado, a estas alturas de la campaña olímpica no podemos permitirnos hacer largas pausas de navegación para preparar periodos de exámenes.

Os habéis clasificado octavos en el Trofeo Princesa Sofía Iberostar. ¿Nos dices cuáles son tus próximas citas?

Para nosotros el Trofeo Princesa Sofía Iberostar suponía una puesta a punto de cara al Europeo, una de las citas más importantes del año por el hecho de ser regata de selección olímpica. Hemos tenido buenas sensaciones, sobre todo con los clásicos días de 'Embat' en la bahía y, de hecho, llegamos a estar en posiciones de podio durante algunas jornadas, así que muy contentos con nuestro rendimiento en Palma. Esperamos mantener la buena dinámica durante el Europeo para conseguir la preciada plaza para los Juegos Olímpicos.

Joan Herp

REGATISTA DE 470M CON EL GALLARDETE DEL RCNB





Jaume Prats

“HI HA UNA SOBRE-REGULACIÓ EN TOT”

Pertanyes a algun Club Nàutic actualment?

No sóc soci de cap Club Nàutic, sóc advocat de Clubs i societats mercantils, així com advocat de la Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos i l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics. El fet de pertànyer a algun club en concret crearia prou controvèrsia.

Com vas entrar al món Nàutic?

Quan vaig finalitzar la carrera, vaig començar de passant al despatx del Manel Arán, que estava molt vinculat amb la gestió Nàutica Esportiva. Un dia em va sorprendre amb un plànol gegant i em va preguntar què veia allà. Aquí va començar la meva relació laboral amb el món nàutic. Manel em va explicar tot el que passava a un port, tots els problemes penals, fiscals, concessionals... i la relació amb les administracions. Avui en dia continuo al mateix despatx on vaig començar quan només era un noi i som un equip de 23 advocats.

I t'has vinculat amb el món de la vela?

Ens pots explicar alguna anècdota?

Recordo una de les primeres vegades que vaig navegar amb 18-19 anys; va ser amb un 470 a la platja de Sant Pol i no sabíem quin rumb havíem d'agafar ni d'on venia el vent! El mariner que estava a la platja ens va començar a indicar a través de gestos per on havíem de sortir per poder navegar. Va ser una situació molt còmica!

Un altre moment que recordo és la vegada que vaig clavar un hobby cat en punta. Anàvem caçant la major i vam donar la volta. O també la primera travessia a Menorca que vaig fer, amb 20 anys i escaig. Tota l'estona anàvem pensant si ens passaríem i que mai

arribaríem a l'illa!

Per trobar-la vam utilitzar un aparell amb una antena de ràdio, que en funció d'on girava sabíem si anàvem bé o no. Una aventura!

Actualment, quina afició tens?

Pesco amb la meva família a Sant Carles de la Ràpita, però indulto tots els peixos! Amb les edats i les obligacions familiars el mar s'ha de gaudir de diferents maneres; sempre has d'estar vigilant perquè els nois són petits i em fa por que es clavin l'ham. D'altra banda aposto molt per la nàutica de lleure, navegar pel pur plaer de navegar. Està clar que la nàutica esportiva és passar-s'ho bé, no és només esportiva, però és molt car fer regates; i per això penso que anem cap a la nàutica de lleure. Gaudir de la navegació, del sol, el silenci... navegar sense presses i conèixer les costes.

Parla'ns de l'especialització del teu bufet cap a clubs i ports esportius.

Nosaltres treballem amb el RCNB des de fa quasi 4 anys. Ens van consultar perquè tenim un nínxol i assessorem molts concessionaris; per tant, solucionar els problemes sense que arribin més lluny és senzill. La idea és assessorar a tots els Clubs per ajudar-los i fer-ho tot menys complex sense entrar en el tema econòmic. Nosaltres no tenim informació de preus d'amarratges ni de cap altres tipus d'elements econòmics; pensem que s'ha de respectar aquesta informació. Nosaltres assessorem a la Federació Espanyola d'Associacions de Ports Esportius i Turístics, així com a l'Associació Catalana de Ports. Gràcies a aquesta situació hem pogut renegociar el sistema de renovació de concessions

i pròrrogues de terminis concessionals i l'adaptació dels terminis concessionals actuals a la nova normativa, així com les taxes portuàries.

En assessorar a la Federació Espanyola sabem el que passa a totes les comunitats autònomes i ens adaptem al que més interessa a cada entitat.

Com és el tema jurídic al mar?

Aquest tema és contradictori perquè penses en llibertat en tenir tota la immensitat del mar davant teu, però en realitat estem inundats de normatives. N'hi ha una sobre-regulació en tot: fiscal, de seguretat, de salut, de fabricació d'embarcacions, de regulació dels ports... Tot això fa que la funció dels clubs sigui una mica incòmoda, perquè aquestes restriccions els hi afecten i han de seguir-les. Aquesta contradicció sempre m'ha sorprès, tot està tan sobre-regulat per a sortir a navegar, per sentir-te lliure...

Aquestes regulacions es van adaptant i afecten els socis, però el club ha de seguir les normes. L'obligació del club és que tot estigui encarrilat i que els socis sàpiguen què poden fer i què no.

Com és la continuïtat al món de la navegació?

Hi ha gent que és sòcia de tota la vida, però entre els 25 i els 45 anys no pot continuar perquè té altres prioritats i no pot permetre's aquesta despesa. Els joves que viuen amb els pares poden navegar, però quan s'independentzen no contempen comprar un vaixell ni ser socis d'un club.

Tot aquest tema està relacionat amb la fiscalitat i la capacitat econòmica; es pretén fugir de l'element elitista però la vela té un cost elevat.

FÉLIX ESCALAS LLIMONA, NUEVO PRESIDENTE DEL REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA

El 13 de abril, D. Félix Escalas Llimona tomó posesión del cargo como Presidente del Real Club Náutico de Barcelona.

Agotado el mandato del anterior Presidente D. Enrique Corominas, el 12 de Abril concluyó el proceso de renovación de la Junta Directiva. Tras cumplirse los plazos establecidos y la previa renuncia del anterior Presidente a presentar candidatura, D. Félix Escalas Llimona es el nuevo Presidente del Real Club Náutico de Barcelona.

Médico de profesión, Escalas es un apasionado de la náutica y un activo

practicante de la vela desde su infancia. Comenzó a navegar en barcos de vela ligera, Vaurien y Snipe, y desde entonces sigue compitiendo y navegando. Tras sus inicios, a los 14 años regateó en otras clases, incluidas varias temporadas en el olímpico Flying Dutchman, donde llegó a formar parte del equipo nacional. Más tarde debutaba en regatas de cruceros, cuando se incorporó a la tripulación de Alcor y Escorpión. Tras residir varios años en Estados Unidos, a su regreso a Barcelona continuó compitiendo en cruceros, siendo en los últimos años co-armador de *Nuba* y de *Llampa*.

D. Félix Escalas mantiene una larga vinculación con el Real Club Náutico de Barcelona, es socio desde 1981 y fue miembro de la Junta Directiva presidida por Jacinto Ballester en el periodo 1985-1996. Más tarde presidió el Comité

de Cruceros de la Federació Catalana de Vela con Joan Anton Camuñas y Segimon Obradors. El nuevo Presidente del RCN Barcelona comparte su pasión por el mar con la medicina. Licenciado en Medicina y Cirugía, se trasladó a EEUU para cursar la especialidad de Cirugía Ortopédica y Traumatología en Nueva York y Chicago. A su regreso a Barcelona en 1980, fue pionero en los campos de implantes articulares y endoscopia, con el gran impacto que supuso para la medicina deportiva. Fue Jefe de Servicio del Hospital de la Cruz Roja, en el Hospital de Sant Pau y traumatólogo del Hospital Quirón, combinando su trabajo con labores de docencia como profesor en las tres universidades de Barcelona y una de Estados Unidos. El mandato de la actual Junta Directiva finaliza dentro de 6 años, tal y como mandan los Estatutos del RCN Barcelona.



D. FÉLIX ESCALAS LLIMONA, ACOMPAÑADO DE D. ENRIQUE COROMINAS Y VARIOS MIEMBROS DE LA JUNTA DEL CLUB

BRIBÓN-MOVISTAR, VENCEDOR DEL TROFEO AKEWUELE

Bribón-Movistar de Marc de Antonio se impuso en el Trofeo Akewuele, organizado por el C.N El Balís durante los días 13,14, 27 y 28 de febrero. Las duras condiciones de ambos fines de semana sólo permitieron completar 8 pruebas. El barco del RCN Barcelona encaraba la recta final segundo, a tres puntos del líder provisional *Nautica Watches* de Van der Ploeg, aunque acumulaba 10 puntos de un OCS aún sin descartar. Ya con las tres últimas mangas, *Bribón-Movistar* (2-2-1) pudo descontar su OCS y totalizar 10 puntos (OCS-1-1-2-1-2-2-1), uno menos que *Nautica Watches* (2-2-5-1-2-1-1-2). La tercera posición fue para *Akewuele*, patroneado por Carlos Martínez, con 20 puntos. Completaban la representación del RCN *Barcelona Nacex*, clasificado en quinto lugar, *Gunter* sexto, *Mikaku* octavo y *Calimocho* décimo.



SS.MM. LOS REYES MAGOS

Una decena de barcos del Club salieron al mar para recibir a los Reyes Magos, arribados desde Oriente, a bordo del pailebote Santa Eulàlia. En el Muelle Bosch i Alsina aguardaban impacientes a la Alcaldesa de Barcelona, las Autoridades Portuarias y cientos de familias venidas de toda la ciudad.

Una vez desembarcados los socios del Club y amigos, la Sala de Metopas estaba dispuesta para la esperada chocolatada y los animados payasos, que además este año contó con un equipo de maquilladores infantiles que hicieron las delicias de los más pequeños.



XXI CASCAIS DRAGON WINTER SERIES 2015/2016: PODIO DE GUNTER

Javier Scherk logró un podio en la cuarta convocatoria de las Dragon Winter Series, celebradas en el Clube Naval de Cascais. Las duras condiciones de viento permitieron navegar únicamente uno de los tres días previstos, completándose dos mangas con viento de 20-25 nudos. *Gunter* sumó dos terceros puestos parciales, que le valieron el tercer puesto final, quedando a un punto del segundo. De nuevo, y esta vez en la sexta y última regata del Trofeo, disputado el 10 de abril, donde se reunieron 33 equipos de 13 países, *Gunter* lució victoria ganando la prueba, que además le hizo merecedor del "Trofeo Stavros".

El campo de regatas de Cascais fue, una vez más, el escenario de pruebas. Está considerado como uno de los mejores y más apropiados destinos en el mundo para acoger la práctica náutica de recreo y deportiva, tanto por su calidad como por los equipos e infraestructura que el Clube Naval de Cascais tiene para ofrecer.

UN AÑO MÁS, JAVIER
SCHERK REPRESENTA
AL RCNB Y REGRESA
VICTORIOSO.



Ara, més a prop que mai.



MÉS DE 50 ANYS AMB LA CREU ROJA

El Sr. Javier Senent García i el Sr. Josep Quitet Torner, Presidents de la Creu Roja Espanyola i a Barcelona, van felicitar al Club pel seu suport des de Novembre de 1966. El Moviment Internacional de la Creu Roja i de la Mitja Lluna Roja és la xarxa

humanitària més gran del món, a la qual estan vinculades més de 120 milions de persones de 186 països. Neutral i imparcial, el Moviment ofereix protecció i assistència a persones afectades per desastres naturals i conflictes armats i col·labora amb governs, donants i d'altres organitzacions d'ajuda a col·lectius vulnerables d'arreu del món. www.creuroja.org

Estimat Soci,
oferim els millors serveis
al millor preu per a tu.

Benvingut.



www.mb92.com



II ENCUENTRO VEHÍCULOS CLÁSICOS RCNB

Por segundo año consecutivo y con una mayor asistencia, se celebró el pasado sábado 5 de marzo, el II Encuentro de vehículos clásicos RCNB, a beneficio de Cáritas.

A las 9 de la mañana se convocó a los asistentes, que llegaron con sus motocicletas y automóviles para preparar la salida que les llevaría a visitar Tiana, San Fost, Montornés, Vilanova del Vallés, Vallromanes y Alella, para regresar al Club y almorzar.

El Encuentro fue, un año más, un éxito gracias a la organización y al Moto Club Clásicas Cerdaña, que dirigió la expedición durante todo el recorrido.



CLIPS de Belleza

Entra con ánimos renovados en el estreno de la nueva temporada primavera-verano. Prepara tu piel para desnudarla al sol y consigue el mejor partido de ti, a través de los consejos que mostramos a continuación.

Textos: Francina Ramonet



DIETA DETOX Y PLAN DIETOX PARA RESETEAR EL ORGANISMO

La dieta detox consiste en ayudar a nuestro cuerpo a que elimine lo que no necesita y conseguir que su funcionamiento sea más eficaz. A través de una correcta alimentación, se proporciona un apoyo extra a los órganos encargados de limpiar nuestro organismo (riñones, hígado y piel, entre otros) de las toxinas que acumulamos a diario.

El término detox no se ha inventado ahora ni mucho menos, sino que antiguamente ya se hacían curas y retiros de ayuno. En Dietox, lo han mejorado con los ayunos a base de licuados, consiguiendo el mismo efecto depurativo, a la vez que se nutre el organismo con sustancias antioxidantes. La dieta detox no es una moda, es un estilo de vida.

El equipo de nutricionistas de Dietox ha diseñado, entre muchos otros, el 'Kit Dietoxer'; el Kit perfecto para recuperarse después del fin de semana y empezar una nueva llenitud de energía. Dietox se ocupa de enviar todo lo necesario y tan sólo hay escoger el día de entrega que se prefiera y comenzar a cuidarse.

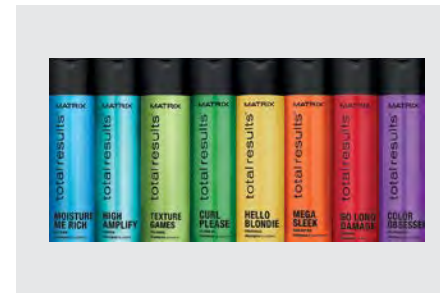
www.dietox.es - info@dietox.es
Tel: 931 780 765. Atención al cliente: Lunes a Jueves de 9h a 14h y de 16h a 19h. Viernes de 10h a 14h.



COSMETICA A LA MEDIDA

Las tendencias que se vivirán en los ámbitos de la belleza y la estética en el futuro más inmediato vendrá programadas de acuerdo a sus características. Se acabarán las fórmulas y productos universales que consideren que todas las personas responden a una misma manera de ser. Si pensamos que cada persona es prácticamente única, exclusiva y diferenciada de las demás, concluiremos que no todas deben oler al mismo perfume, aplicarse una misma crema estándar o un aceite o serum despersonalizado. En esta línea ha nacido *Made to Measure*, de la firma JC Apotecari, que consigue desarrollar el nuevo concepto de cosmética de personalización absoluta; el "sólo para ti" que reconoce que cada cual es casi único. El secreto de estos productos radica en el diagnóstico realizado por el científico Pedro Catalá, Licenciado en Farmacia y Botánica, quien ya tiene en el mercado su propia línea de cosmética, *TuelweBeauty*. Catalá expone que "los ingredientes cosméticos son cada vez más sofisticados y su nivel de eficacia más relevante. Sin embargo, ya no sirve el mismo ingrediente para todos, puesto que cada persona tiene una piel distinta y unos rasgos propios; por tanto sus necesidades varían". Por ello es indispensable contar previamente con un buen diagnóstico dermatológico que permita conocer las peculiaridades de nuestra piel y elegir el tratamiento idóneo para solucionar los problemas y necesidades detectados. El proceso es el siguiente: La persona interesada en el servicio *Made to Measure* de JC Apotecari tiene que pedir previamente cita, escribiendo a shop@jcapotecari.com o llamando al 932 058 734. Siguiendo el protocolo, Pedro Catalá realiza un trabajo de definición de los productos que más convienen en cada caso, entrevistando al cliente para conocer sus necesidades. El resultado se entrega con el producto personalizado e idóneo. Hay que recordar que los ingredientes son orgánicos y, por lo tanto, la fecha de caducidad es de tres meses a partir del día de elaboración.

El proceso es el siguiente: La persona interesada en el servicio *Made to Measure* de JC Apotecari tiene que pedir previamente cita, escribiendo a shop@jcapotecari.com o llamando al 932 058 734. Siguiendo el protocolo, Pedro Catalá realiza un trabajo de definición de los productos que más convienen en cada caso, entrevistando al cliente para conocer sus necesidades. El resultado se entrega con el producto personalizado e idóneo. Hay que recordar que los ingredientes son orgánicos y, por lo tanto, la fecha de caducidad es de tres meses a partir del día de elaboración.



CABELLO, EL LOOK PERFECTO

Los salones de vanguardia irrumpen con fuerza en nuestro entorno ofreciendo mucho más que cortar, lavar y peinar. De esta manera, la peluquería está dejando de ser un lugar de cita a menudo ineludible u obligada, para pasar a ser un auténtico lugar de bienestar y de un fascinante ritual sensorial, para vivir una experiencia total de relajación, adaptable a todas las necesidades. En esta línea, ha aparecido *Total Results*, de *Matrix*, un producto profesional que permite hacer un diagnóstico por parte del peluquero y a un precio sorprendente. ¿Cabello fino, fibra capilar dañada, dificultades con la persistencia del color, rizos sin gracia, sequedad, cuero cabelludo extra sensible, puntas abiertas? Sea cual sea el problema que le traiga a uno o una de cabeza, dicha línea tiene capacidad inmediata de respuesta. Para conseguir un look perfecto, lo primero que hay que hacer es confiar en el diagnóstico del peluquero-estilista, pues en sus manos está el atractivo de transformar el cabello, gracias al nuevo *Total Results* de *Matrix*. Nos sorprendería saber cuántas personas tratan su cabello con productos erróneos porque han decidido que lo tienen graso o sensible sin encomendarse a nadie. Un mal diagnóstico o un auto-diagnóstico capilar pueden desequilibrar el cabello y provocar 'efecto rebote'. El secreto radica en definir el look que más va con cada cual y elegir la gama adecuada para cada cabello: *Color Obsessed*, perfecto para los looks con color, pues lo conserva hasta después de 32 lavados; *Hello Blondie* para cabellos rubios asegura 10 veces más de brillo; *So Long Damage*, ideal para melenas largas con menos roturas o *Moisture me Rich*, que consigue una hidratación profunda. *High Amplify* da volumen; *Mega Sleek* logra un look con disciplina; *Curl Please* para definir los rizos; *Texture Games* aporta textura al cabello o *So Silver* para cabello blanco, evitando los tonos amarillos. Todo es cuestión de probar y cerciorarse de las soluciones que aportan estos productos.

ESTÉTICA Y BIENESTAR

El goce para los sentidos está a gran altura en este centro que ofrece el plus de una completa cura de belleza, donde el placer del bienestar se complementa con un buen tratamiento facial y corporal de alta gama, gracias a los productos cosméticos de *Carita*.

Los masajes corporales que ofrecen en este centro, además de aliviar los problemas físicos (dolores musculares, de cervicales, neuralgias, retención de líquidos...), mejoran el estado emocional y, en ocasiones, ayudan a mantener una figura estilizada y armónica. Además, nos brinda un buen tratamiento de Osteopatía, Reflexología podal y masaje con piedras calientes, e incluye también el cuidado completo de pies y manos exigentes. Utilizan la marca neoyorquina *Essie*, que propone color, glamour y diversión para las uñas. Moderna, divertida, sofisticada o sensual, tienen un diseño de uñas para cada estilo. Esta firma lleva 30 años reinventando la ciencia del color y renovando su paleta de esmaltes de 150 tonos para vestir las uñas.



RAMBLA 130 -THE URBAN SPA-

Este Spa está situado en el número 130 de La Rambla Canaletas, de Barcelona. Es un auténtico templo dedicado al cuidado del hombre y la mujer, un espacio diseñado para olvidar por unas horas el ritmo frenético en el que vivimos. The Urban Spa ofrece desconexión, uno de los conceptos más pronunciados entre los habitantes de las grandes ciudades. Proponemos pedir cita en Rambla 130 para lograr el kit completo relax, evasión y puesta a punto.



EL DR. VILA-ROVIRA Y LA TÉCNICA F.U.E.

Para saber de dónde proceden estas siglas, hay que traducir del inglés *Follicular Unit Extraction*. Y luego decir que, hoy por hoy, supone la técnica del trasplante capilar más avanzada que existe.

Ésta se desarrolló al descubrirse que el pelo no crecía de manera individual, sino en pequeños grupos de uno a cuatro, llamados "unidades foliculares", y se constató que, precisamente, mantener esta unidad intacta sería la clave del éxito del trasplante. Hasta ese momento, más del 30% del cabello se caía tras el trasplante; ahora, con la técnica F.U.E se ha conseguido un crecimiento prácticamente del 95% del cabello. Este tratamiento funciona especialmente para poblar zonas no muy extensas.

Preguntamos al Dr. Vila-Rovira

¿Cuánto dura una sesión de trasplante de pelo? En función de la sesión a realizar, el trasplante dura unas 4-5 horas, durante las cuales el paciente está totalmente relajado.

¿Cuándo se empieza a ver el resultado?

Los folículos pilosos empiezan a crecer aproximadamente a los 3 meses de haber sido trasplantado a razón de 1cm/mes, aunque no todos crecen al unísono, sino que hasta los 9 meses van saliendo nuevos pelos. Será al año cuando veremos un resultado definitivo.

Los pelos injertados, ¿siguen creciendo toda la vida? Sí, ya que al extraerse de la zona donante en la parte posterior de la cabeza están genéticamente codificados para vivir toda nuestra vida, pues no están afectados por la acción hormonal. Sólo el proceso de envejecimiento a lo largo de los años puede hacer caer el pelo trasplantado.

¿Se pueden trasplantar en otras áreas del cuerpo? Efectivamente, en ocasiones se requiere realizar trasplantes en áreas diferentes al cuero cabelludo como cejas, patillas, pestañas o bigote, que por distintos motivos han quedado despobladas.

CLUB VINCULADO CALIFORNIA YACHT CLUB

FUNDADO EN 1922

4469 ADMIRALTY WAY, MARINA DEL REY
CA 90292, ESTADOS UNIDOS
TEL. OFICINAS (310) 823-4567
TEL. AMARRES (310) 823-4567, EXT.: 2780
WWW.CALYACHTCLUB.COM



El California Yacht Club se encuentra en la atractiva Marina del Rey, el mayor puerto de embarcaciones de recreo creado por el hombre.

Se fundó en 1922 por un grupo de navegantes de Los Angeles Athletic Club, bajo la enérgica dirección de su vicepresidente Mr. Frank A. Garbutt. Su primera sede estuvo en Wilmington, Los Ángeles Harbor y en los 60 se trasladó a Marina del Rey. Hoy el Club

goza de unas espléndidas instalaciones y atiende las necesidades de sus activos miembros, proporcionando programas y eventos que lo han convertido en uno de los principales clubes de yates del país.

Además de las impresionantes vistas que ofrece su sede, el California Yacht Club cuenta con los mejores amarres del puerto deportivo. Sus socios, además, pueden disfrutar de dos piscinas climatizadas, cancha de pádel, salones

y el restaurante, que ofrece numerosos eventos sociales. Pero el corazón y el alma de cualquier club de yates radica en sus actividades deportivas, y el CYC es bien conocido por sus veleros, motoras, barcas a remo y, sobre todo, por sus logros. El acuerdo de correspondencia, firmado en el mes de enero, permite hacer uso, previa reserva, de sus instalaciones, aparte de los servicios para embarcaciones.



VIVE LA VELA DISFRUTA DEL MAR

Visita nuestro nuevo sitio web y descubre nuestros Cursos de Navegación 2016: Titulaciones, Crucero, Vela Ligera, Campus Mar...

www.escuelarcnb.com



OMEGA



EDDIE REDMAYNE'S CHOICE



DISPONIBILE EN:

uniónsuiza
1840

Ω
OMEGA
Globemaster