

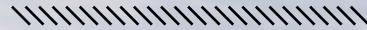
RCNB magazine

n°63

Año XX

Primavera 2017

www.rcnb.com



Gran participación del RCNB en el Trofeo de JSO

En esta edición han participado hasta nueve barcos, seis de ellos del RCNB.

Otros eventos a destacar: El Trofeo Comodoro RCNB 2017 y la edición 42 del Campeonato Interclubs ///.



KBI RACER JACKET

High performance racing demands high performance kit. Kit that helps you move. Helps you breathe. Helps you win. The KBI is engineered to perform. Tough. Versatile. Lightweight. Waterproof. Everything needed to take your performance to the next level.

Next generation waterproof protection for the performance racer. Our new 4 Dot™ 3 layer fabric is the perfect blend of waterproof barrier, breathable comfort and durability.

GILLMARINE.COM

Gill

D. Félix Escalas Presidente del RCNB



En el Área Deportiva hemos finalizado recientemente la temporada de regatas de invierno. En participación y excelentes resultados destacamos el Campionat Interclubs, el Trofeo Invierno de Monotipos y las primeras pruebas del Trofeo Comodoro, a pesar de las condiciones meteorológicas adversas que en muchas ocasiones suelen presentarse en esta época.

Hemos tenido la oportunidad de contar entre nosotros con navegantes especialmente singulares como Alex Pella y Santi Lange, que el Club ha distinguido con un acto de reconocimiento por la relación que ambos han tenido con nosotros.

Comenzamos ahora la temporada de primavera con las competiciones de máximo

nivel, especialmente el Trofeo de Vela Conde de Godó y la Regata Puig Vela Clàssica. También aparecen en el calendario las pruebas de travesía, como el Trofeo Alfonso XIII y la novedosa Barcelona Coastal Race o la Regata Joan Guiu, que cumple su edición número 30. Esperamos que podáis disfrutar especialmente de todo este programa.

Asimismo, la Escuela de Vela comenzará con los cursos y actividades de primavera con la alegría que conlleva ver todos estos niños y niñas navegando.

No olvidemos la excelente labor del activo Comité involucrado en el proyecto de futuro del Club que, esperamos, pronto se vaya convirtiendo en realidad y al que auguramos un gran éxito.

Presidente

Fèlix Escalas Llimona

Vicepresidentes

Jordi Puig Alsina
Ignacio Ferrero Jordi

Comodoro

Marc De Antonio Altimira

Viccomodoro

Damián Ribas Malagrida

Secretario

Joaquín Barenys De Lacha

Tesorero

Diana Corominas Guerín

Conservador

José Luís Pla Cid

Vocales

Jordi Costa Florit, Toni Guiu Badía, Jordi Masllorens Reynals, Toni Tió Sauleda, Pep Soldevila Maja, Joan Valsells García, Lluís Vendrell Pedrola

Comisión Deportiva

Presidente: Damián Ribas Malagrida

Vocales: Marc De Antonio Altimira, Joaquín Barenys De Lacha, Jordi Costa Florit, Ana Pujol Puyal, Marcos Palomar Giró, Toni Tió Sauleda, Pep Soldevila Maja, Joan Valsells García, Pere Sarquella

Director Gerente

Joan Marín Candel

Edita

Comunicativa Events & Pr, S.L.
Muntaner 277-279, Entlo. 1ª
08021 Barcelona

Directora

María Yriarte (comunicativa@comunicativa.biz)

Diseño y Maquetación

basicestudio

Colaboradores

José Mª. Fuentes, Pere Sarquella, José Luís de la Vifa, Diego Yriarte, Francina Ramonet, Shirley Lorenzo, Alfred Farré, Cristina Balcells, Albert Cortadella, Mireia Perelló, Óscar Torrades, Leonardo G de Vincentiis.

Publicidad

María Yriarte (comunicativa@comunicativa.biz)
Editorial Mic (www.editorialmic.com)

Impresión

Editorial Mic (www.editorialmic.com)



Sumario nº63

AÑO XX · Primavera 2017

Competición

06 // Trofeo Comodoro
RCNB 2017

14 // Trofeo Invierno de J80

22 // 42è Campionat Interclubs

Reportaje

30 // Red Bull Youth
America's Cup

Entrevistas

36 // Jürgen G. Waldheim

38 // Yago Vázquez Abraham

La Popa

40 // Breves

54 // Clips de Belleza

58 // Club Vinculado

Competición



Trofeo Comodoro RCNB 2017

Tramendu, Llampa y Otro encabezan la general provisional de sus clases



Los pasados 11 de marzo y 1 de abril se disputaron dos de las tres pruebas previstas del **Trofeo Comodoro RCNB**, ya que el temporal que golpeó Barcelona el mes de enero obligó a anular la primera regata del calendario.

Después del temporal viene la calma, y los dos siguientes sábados tuvieron suaves y parecidas condiciones meteorológicas. Ambos días, las tres categorías navegaron el mismo triángulo costero con poco viento del Este, que el sábado 1 de abril permitió acabar la prueba apretadamente.

La clasificación general provisional de la Clase ORC Regata la encabeza el Dehler 36JV *Tramendu* de Salvador Vieta, tras un quinto y un primer puestos, seguido del Comet 45S *Des-abogo* de María Millán por un cuarto y un segundo, y en tercera posición *Audax Energía*, el TP 52 de Toni Guiu y Pablo Garriga por un primer y un sexto puestos.

Menos participación en la Clase ORC Crucero. *Llampa*, el Bavaria 44 *Vision* de Félix Escalas y Miguel Ángel Puig, está a la cabeza de la clasificación, seguido del Dufour 40 SK *Souleias* de Juan Victor Monfort. En esta Clase hay de momento dos inscritos más, que no pudieron asistir a las citas.

La Clasificación para los ORC Vintage está encabezada por *Otro*, de la Escuela de Navegación RCNB, con dos implacables primeros. Le sigue *Tostaki*, el First Class 8 de Marcelo E. Antonini y el Wind 44J *Rafaela* de Santiago Vázquez, que intercambiaron segundas y terceras plazas.

La próxima prueba está programada para el sábado 16 de Septiembre, que acogerá una nueva edición de la Regata Benéfica Fundación Barraquer.



Las tres categorías **navegaron el mismo triángulo costero** con poco viento del Este.



La próxima prueba está programada para el sábado 16 de Septiembre, que acogerá una nueva edición de la **Regata Benéfica Fundación Barraquer.**



Clasificación General Provisional **Trofeo Comodoro RCNB 2017**

ORC Regata

- 1 *Tramendu* // Salvador Vieta // RCNB
- 2 *Des-abogo* // Maria Millán // RCNB
- 3 *Audax Energía* // Toni Guiu – Pablo Garriga // RCMB
- 4 *Clajasan* // Francisco GTZ Churtichaga // RCNB
- 5 *Miriápodu* // Luís Romeu // RCNB
- 6 *Blue* // Diana Corominas // RCNB
- 7 *Es téis unno...* // Francisco Soldevila // RCNB
- 8 *Adrian Hoteles* // Daniel Adrian // A.N.T.
- 9 *Caronte* // Carlos Comas // RCNB

ORC Crucero

- 1 *Llampa* // Escalas - Puig // RCNB
- 2 *Souleias* // Juan Víctor Monfort // RCNB
- 3 *Escert* // Manel Medina // RCMB
- 4 *Manina* // RCMB

ORC Vintage

- 1 *Otro* // José G Santa Marina // RCNB
- 2 *Tostaki* // Marcelo E. Antonini // CMPO
- 3 *Rafaela* // Santiago Vázquez // RCNB

Guanyar una vegada és un èxit

Dues, una fita

Tres, una trajectòria

CaixaBank, millor Banca Privada a Espanya per tercer any consecutiu

Euromoney ha tornat a triar CaixaBank millor entitat de Banca Privada a Espanya.

Un premi que és el resultat de la feina de cada dia. **Un servei centrat en el client**, unit a la capacitat d'oferir **les solucions més innovadores**, ens ha portat al capdavant. I a ser **líders indiscutibles del mercat any rere any**.

2015
Millor Banca Privada
a Espanya



2016
Millor Banca Privada
a Espanya



2017
Millor Banca Privada
a Espanya



Trofeo Invierno de J80

Bribón–Movistar
domina con autoridad
toda la serie



En esta edición del Trofeo Invierno de J80 han participado hasta nueve barcos, seis de ellos del Real Club Náutico de Barcelona.



A lo largo de cuatro fines de semana, desde primeros de febrero hasta la segunda semana de abril, **la flota de J80 ha mantenido su actividad** y ha preparado a sus tripulaciones para la presente temporada, disputando 19 pruebas, que han contado con una muy variada colección de condiciones meteorológicas.



Bribón-Movistar ha sido el gran dominador a lo largo de todo el torneo. El barco patroneado por Marc de Antonio se apuntó a la victoria en 15 ocasiones y en el resto no se ha bajado del podio. Su peor parcial ha sido el tercer puesto de la quinta prueba, que fue directamente al descarte. En el segundo puesto, pero a buena distancia del ganador, se clasificó *Mikaku* de Rosa Artigas, con dos primeros puestos como mejores parciales. *Mikaku* sacó par-

tido a su excelente rendimiento con vientos flojos; de todas formas, tuvo que luchar por su segundo puesto contra *Akewele* de Silvia Ravellat, que representó al Club Náutico de El Balís y, especialmente, contra *Jenniale* de Massimo Rama, que no pudo tomar la salida en las pruebas del anteúltimo fin de semana lo que, sin duda, alteró sus expectativas. *Jenniale* ganó dos pruebas y tuvo un excelente cierre de campeonato con dos segundos y un tercero el último

fin de semana. *Calimocho* de Ana Pujol ocupó un meritorio quinto puesto con su joven entusiasta tripulación y sus mejores parciales fueron tres segundos puestos. En esta edición del Trofeo Invierno de J80 han participado hasta nueve barcos, seis de ellos del Real Club Náutico de Barcelona. **Es de destacar que tres de los barcos participantes están armados, patroneados y tripulados por mujeres y los tres se han clasificado entre los cinco primeros.**

Las regatas se disputaron con muy diferentes condiciones de viento y mar, desde desesperantes ventolinas decoradas con mar de fondo hasta magníficos días de Garbí, con 15-16 nudos de viento. En una ocasión las pruebas previstas para un fin de semana se tuvieron que trasladar de fechas a causa del temporal de levante que azotaba las costas catalanas. En total se completaron 19 de las 24 pruebas previstas como máximo en el Anuncio de Regatas.



Tres de los barcos participantes están **armados, patroneados y tripulados por mujeres.**



Clasificaciones Trofeo Invierno de J80

Bribón Movistar. 1º Clasificado



Mikaku. 2º Clasificado



Akewele. 3º Clasificado



Trofeo Akewele

De forma conjunta con el Trofeo Invierno, a lo largo de los dos primeros fines de semana de regatas, se disputó el Trofeo Akewele, donado por el barco del mismo nombre, que concluyó el domingo 12 de marzo con una agradable entrega de trofeos. *Bribón-Movistar* se adjudicó el Trofeo con 10 puntos de ventaja sobre *Mikaku* al que solamente 1 punto separó de tercer clasificado, el *Jeniale*.

Bribón-Movistar de Marc de Antonio, 1^{er} Clasificado



Mikaku de Rosa Artigas, 2^o Clasificado



Jeniale de Massimo Rama, 3^{er} Clasificado



★
100%
INGREDIENTS
NATURALS



42è Campionat Interclubs

Nova agrupació de la flota



L'Immens, Vértigo Dos, Lazy Dog, Waikiki i India II, campions del 42è Campionat Interclubs. **El Reial Club Nàutic de Barcelona** i el Club de Vela Blanes, guanyadors del Trofeu Jordi Vives.



La 42a edició tingué la peculiaritat de la divisió de la flota en dos Grups: **ORC i RI Performance i ORC Challenge.**



Primera jornada: Regata costanera pels Performance i baston pels Challenge

El dissabte onze de febrer sortien de Barcelona els quinze inscrits al Grup ORC Performance, dividits alhora en dos grups, 1-2 i 3-5. Un Llevant del 45 i de 12 nusos va posar rumb directe a la boia que esperava a El Masnou i d'allí al Club Nàutic Premià, com indicava el Recorregut 1. El Grand Soleil 45 *Lazy Dog* (CNE Masnou) de Larsen Jesper es va fer amb la primera plaça del Grup 1-2, invertint 1 hora 55 minuts i 20 segons, per cobrir les més de 10 milles. El guanyador del Grup ORC Performance 3-5 va ser el X362 (CNB) *Blue Marlin* de Diego Cascales.

Minuts més tard, el Comitè va donar la sortida a les vuit embarcacions Grup Performance RI. El Bavaria 35 LK, *Caront* (CV Mataró) de Rafael Margalef, va ser el guanyador d'aquesta primera regata costanera, seguit del First 40.7 *Marobe* (CN Arenys) de Fermín Garcés i del First 35S5 *India II* (CN Arenys) d'Àngel Revilla.

Dues proves esperaven al Grup Challenge. La Classe 0-1 va sortir en primer lloc, per recórrer el numeral 2 de 5,68 milles de distància la primera regata i 6,56 la segona. El Sinergia 40 *L'Immens* (RCNB), d'Alexandre Laplaza, es va emportar els triomfs de les dues proves. *Rats on Fire*, el Swan 45 de Rafael Carbonell (CN Arenys), va ser segon, amb un 2n i un 3r, i el DK 46 *Hydra* (CN Balís) d'Óscar Chaves amb Luís Martínez Doreste a la canya, tercer amb la 4a i la 2a posició.

La Classe ORC 2-4 prenia les sortides darrere de la Classe 0-1. El Salona 37 *Vértigo Dos* va ser el clar guanyador de la jornada amb un 2n i 1r, seguit del Grand Soleil *Mobito* (CN Arenys) de Joaquín Arnaus, que va collir una 1a i una 4a posició. El tercer calaix l'ocupà el Dehler 36 JV *Tramendu* (RCNB) de Salvador Vieta, amb un 3r i un 2n.

Segona jornada: Mar gruixuda i vents de fins a 18 nusos

La segona jornada del 42 Campionat Interclubs va sortir des de Barcelona pel Grup ORC Challenge i des de Premià pels Grups Performance ORC i IR. Una porta esperava davant de la piscifactoria de El Masnou i la balisa d'arribada del Balís estava fondejada a 0,5 milles al 190 del far verd.

A les 12 del migdia el Comitè de Barcelona va donar la sortida a la Classe 0-1, per navegar les 17 milles que uneix la ciutat comtal amb El Balís. Molt de mar i un Llevant del 80 de 18 nusos van convertir el numeral 1 en una continuada cenyida.

El guanyador de la Classe 0-1 va ser Rafael Carbonell a bord del *Rats on Fire*, que li va donar la segona plaça de la general. En segona posició, *Hydra*, i en tercera *L'Immens* d'Alexandre Laplaza, que sumada a les dues victòries del dissabte, seguia al cap de la Classe. 10 minuts més tard prenien la sortida les Classes 2, 3 i 4. *Vértigo Dos* va quedar en primera posició, passant directament a ocupar el primer calaix. Rere ell *Mobito*, i en tercera posició, *Tramendu*. La Classificació general provisional restà d'igual ordre que la prova del dia pels tres primers d'aquesta Classe.

A la mateixa hora començaven les proves de Premià, també amb 18 nusos de mitjana per cobrir les 7,5 milles nàutiques fins a El Balís. El Grand Soleil 45 *Lazy Dog* va tornar a ser el guanyador del Grup 1-2, invertint 1 hora 35 minuts i 58 segons que l'hi va convertir en el guanyador provisional de l'edició.

El J80 *Waikiki*, que el dissabte va quedar segon, va ser el més ràpid de la Classe 2-3-4, pujant un esgló i passant a ser el guanyador empatant a 3 punts amb X362 *Blue Marlin*.

El First 35S5 *India II* va ser el campió i amb el tercer del dia anterior, es va convertir en el guanyador provisional de l'edició, empatat a 4 punts amb el First 40.7 *Marobe*.



Tercera jornada: Un dia perquè el Trofeu Jordi Vives tingui nous guanyadors

A la tercera i penúltima jornada del Campionat Interclubs, la flota al complet va sortir des del Nàutic d'Arenys. El Grup ORC Performance, per posar rumb directe a Blanes amb un Gregal de 4 escassos nusos i regatejar les 13 milles en pura cenyida; i minuts més tard les set embarcacions inscrites al Grup IR Performance que navegaven en Solitari o A Dos.

El X362 Sport *Korrian* de Joan Balaguer (CNVB) va aconseguir la primera plaça, pujant-lo directament a la segona de la General del Grup ORC Performance 1-2. L'X-35 *No Name* (CNEM) va aprofitar el suau Gregal per escalar cinc esgrons respecte a les jornades anteriors. Rere ell, el rigorós *Lazy Dog* es va fer amb la tercera plaça i, per tant, seguia encapçalant la General. L'expert *Nuba II* de Francisco Iglesias continuava el tercer lloc malgrat haver quedat en sisena posició.

Després de la travessia Arenys-Blanes, poc van canviar els resultats generals del Grup ORC Performance 3-4. El *Blue Marlin* aconseguia un altre primera plaça, seguit del ràpid J80 *Waikiki* i del *Coketo 2* d'Ismael Bartolomé. Els tres vencedors de la prova eren, igualment, de la General.

Al Grup Performance RI, *India II* va invertir 3 hores, 57 minuts i 13 segons que, un cop compensats, l'hi van donar la victòria. En segona posició *Caront* i en tercera *Pichurri* de Nacho Rupérez. *Marobe* de Fermín Garcés conservà la primera plaça del pòdium pels seus dos primers anteriors. Rere d'ell *India II*, que va pujar una plaça per prova, i en tercera posició *Caront*.

Després d'un ajornament d'una mica més de dues hores i amb el mateix vent escàs, va sortir quasi al complet el Grup ORC Challenge,

a excepció de l'embarcació *Tostaki*.

Després la primera pujada amb spinnaker, el Comitè de Regates va allargar el recorregut per les Classes 0-1 i, a l'última popa, la flota dels més grans va gaudir per fi de 6 nusos. En creuar la línia d'arribada, Intel·ligència sobre Alfa estaven hissades, o el que és el mateix: feina feta.

Al Grup ORC Challenge, un destacat *Blue* (RCNB) de Diana Corominas es va emportar la primera plaça del dia, optimitzant amb el seu Swan 42 CS els lleugers 4 nusos del 90, que bufaven durant tres quartes parts de la regata. El Swan 45 *Rats on Fire* empatà a vuit punts amb *L'Immens*, que a la prova del dia va ser tercer.

Vértigo Dos, *Tramendu* i *Mobito* encapçalaven la classificació de la jornada i de la General després les quatre proves disputades.

Quarta jornada: Travessia entre Blanes i Arenys pel Grup ORC i RI Performance i dos bastons més pel Grup ORC Challenge

La quarta i última jornada del 42 Campionat Interclubs va brindar les millors condicions climàtiques de tota l'edició. 10-14 nusos a la primera prova del Grup ORC Challenge i única del Grup ORC Challenge i RI Performance, que va navegar de Blanes a Arenys, i 15-17 nusos per la segona prova del Grup ORC Challenge.

L'invencible *L'Immens* va ser el guanyador de la Classe 0-1 del Grup Challenge, seguit de *Des-abogo* (RCNB) de María Millán i de *Rats on Fire*.

A la Classe 2-4, la distància a recórrer va ser de 5,4 milles, una menys que els de més eslora. *Vértigo Dos* es va emportar la victòria de la primera regata de la jornada, mentre que *Tramendu* va quedar a 19 segons del

primer i *Mobito* a 1 minut i 38 segons, en temps compensats.

La segona prova es va disputar amb un vent de cenyida del 090 de 15-17 nusos que va fer les delícies dels regatistes. Totes les classes del Grup ORC Challenge van regatejar les mateixes 6,8 milles. A aquesta última prova del Campionat, *Rats on Fire* es va emportar la primera posició de la Classe 0-1, mentre que *L'Immens* va ser segon i *Des-abogo* tercer. La General d'aquest competitiu grup la van dirigir, sens dubte, el Sinergia 40 d'Alexandre Laplaza, *L'Immens* amb 8 punts, seguit del Swan 45 de Rafael Carbonell *Rats on Fire* amb 9 i del Comet 45S *Des-abogo* de María Millán.

El Grup ORC Challenge 2-4 va finalitzar

amb els mateixos resultats pels tres primers i d'igual manera va quedar la Classificació General. Un molt rigorós *Vértigo Dos* pujà a la posició més alta del pòdium amb 6 punts, seguit de *Tramendu* a 4 punts i de *Mobito* a 6 punts del primer.

El Grup Performance al complet va prendre la sortida davant del port de Blanes. *No Name* va aconseguir la primera plaça de la Classe 1-2 després de ser el més ràpid de la flota a Real i Compensat. *Beagle* (CVB) i *Korrikan* (CVB), que sortien des de casa, van quedar en segona i tercera posició.

Lazy Dog va liderar la Classe amb 11 punts, gràcies als dos primers del cap de setmana anterior. En segona i tercera posició, *Korrikan* i *Beagle*.



La 42 edició tingué la peculiaritat de la divisió de la flota en dos Grups molt dispars, però també en la coincidència de resultats de les Classes de menor eslora.

La quarta prova del Grup ORC Performance 3-4 va finalitzar amb els mateixos resultats pels tres primers i d'igual manera va quedar la Classificació General. Waikiki va aconseguir un altre primer, que sumat a dues impecables segons, s'alçà triomfador de la seva Classe. Blue Marlin va quedar en segona posició i Baldufa 3 (RCMB) del navegant Santiago Pérez, en tercera.

Al Grup IR Performance de Solitaris i A Dos, l'embarcació Pichurri (CNRianxo) de Nacho Rupérez va ser el flamant guanyador de la prova que, sumada a dos tercers i un quart lloc, li va donar la tercera plaça del pòdium de la General. Àngel Revilla a bord de Índia II (CNAM) va ser segon i passà a la primera plaça de la General, després d'aconseguir com a pitjor resultat un tercer. Caront va arribar en tercera posició de la prova, però la segona plaça de la General va ser per Marobe (CNAM), pels seus dos primers del primer cap de setmana.

El Trofeu Jordi Vives, que s'atorga des de l'any 2007 al club guanyador, va ser per al Reial Club Nàutic de Barcelona al Grup Challenge i pel Club de Vela Blanes, al Grup Performance.

Un any més, el Comitè Organitzador i de Regates va valorar el Campionat Interclubs com una prova ineludible del calendari i es van enorgullir i agrair l'excel·lent convocatòria, on es va demostrar que vaixells més tècnics i de creuer poden compartir el Camp de Regates.



World Class
Superyacht Refit

mb92.com

Reportaje**Red Bull Youth America's Cup****El Spanish Impulse
by Iberostar, siguiendo
la estela**

Siguiendo la estela de los grandes proyectos de los últimos 25 años, nace el **Spanish Impulse**, representante español en la **Red Bull Youth America's Cup**.

El Spanish Impulse nace como espejo de los grandes desafíos en la America's Cup de 1992 con el "España 92", el de 1995 con "Rioja de España", el de 2000 con el "Bravo España" abanderados por Pedro Campos, o el del "Desafío Español" de 2007 con Agustín Zulueta al mando. Sin olvidarnos de proyectos 'vuelta mundistas' como los de "Galicia-Pescanova" en 1992, con el gran Javier de la Gándara a la caña o los "Movistar y Mapfre" de estas últimas ediciones, o incluso la vela olímpica con la "Armada invencible" de Barcelona 92 que cosechó cuatro oros y una plata.

En las "bodas de plata" de esos grandes acontecimientos parece que los jóvenes han tomado la batuta y están orquestando algo que va a convertirse en una verdadera sinfonía. Los violines ya han empezado a sonar con el triunfo de Alex Pella, batiendo el récord del mundo en vuelta al mundo con el trimarán "IDEC Sports", y con Didac Costa, acabando la Vendée Globe, vuelta al mundo en solitario y siendo el único español presente.

Ahora le toca el turno al Spanish Impulse by Iberostar, Impulso Español, grupo de jóvenes de

19-25 años, que están hoy en Bermudas preparándose para lo que es el mayor acontecimiento deportivo tras las Olimpiadas y el Mundial de Fútbol: la Copa América en su versión juvenil – La Red Bull Youth America's Cup.

Para llegar hasta aquí se ha recorrido un largo camino. Fueron 20 los equipos que se presentaron candidatos a participar en esta competición, pero sólo seleccionaron a 12, 6 eran de obligatoria participación, pues es una exigencia para los equipos de Copa América; otro es el de Bermudas, por deferencia a dónde se realizará la regata y 2 que habían participado en la anterior edición. Con lo que sólo 3 nuevos países pasaron el corte: Candidate Sailing Team de Austria, el Youth Viking de Dinamarca y el Spanish Impulse by Iberostar, de España.

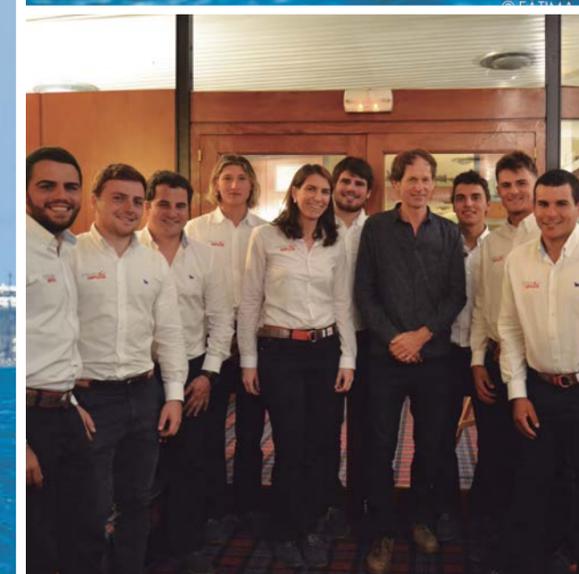
El equipo está formado por regatistas emergentes como los olímpicos Jordi Xammar y Diego Botín, los campeones del mundo Joel Rodríguez, Florian Trittel y Kevin Cabrera, el campeón de Europa Santiago Alegre y los campeones de España Luis Bugallo y Joan Cardona.

Spanish Impulse by Iberostar: un equipo que está ya uniendo a toda la vela española, haciéndola vibrar con este proyecto valiente, novedoso y lleno de ilusión.



La competición Red Bull Youth America's Cup nació en San Francisco (USA) en 2013, con el objetivo de desarrollar la nueva generación de talentos que pudieran llegar a competir en la Copa América. Esta regata se lleva a cabo con catamaranes voladores (AC45F) con foils y vela ala, que pueden llegar a alcanzar los 65km/h. Sólo hay 8 barcos de este tipo en todo el mundo y están en Bermudas.

Es con ese mismo espíritu con el que se ha creado el Spanish Impulse by Iberostar: un equipo que sea capaz de desarrollar la carrera profesional de nuestros jóvenes, llegando incluso a crear una industria con sus respectivos puestos de trabajo; un equipo que está ya uniendo a toda la vela española, haciéndola vibrar con este proyecto valiente, novedoso y lleno de ilusión; un equipo que haga brindar al país por los jóvenes, su profesionalidad, saber hacer y el futuro de todos.



Declaraciones durante los entrenamientos en Bermudas



1. Florian Trittel

Esta semana de entrenamiento nos ha hecho crecer como personas, pero sobre todo como un equipo unido. La motivación con la que afrontamos este gran reto es la clave para llegar lo más lejos posible.

2. Luis Bugallo

Nos estamos preparando con un gran equipo, para poder ser consistentes a bordo del AC45. Quien aproveche mejor los pocos días de navegación marcará la diferencia en la regata.

3. Joel Rodríguez

Hemos tenido la suerte de navegar en todas las condiciones de viento en Bermudas, lo nos ha aclarado mucho todas las maniobras a bordo y en cómo tenemos que trabajar hasta que volvamos a Bermudas.

4. Jordi Xammar

Sin duda, ¡una semana inolvidable para todo el Equipo! El AC45 es un barco que transmite mucha potencia, muy rápido; la verdad es que es un feeling único.

5. Kevin Cabrera

Hemos conseguido formar un equipo con cohesión y conocernos mejor; además, nos hemos dado cuenta de la gran importancia que tiene la alimentación, aspecto que deberemos cuidar mejor cuando volvamos.

6. Santiago Alegre

Cuando hay un día malo, cuando las cosas no salen bien, debemos recordar que hay mucho talento en este equipo; y que si somos capaces de mantener la cabeza en su sitio, nada podrá parar al Spanish Impulse.

7. Joan Cardona

Somos un equipo muy unido y lo hemos demostrado una vez más en este entreno; todos nos hemos dejado la piel y creo que hemos sacado una semana muy productiva.

Diego Botín

No le fue posible asistir al entrenamiento, pero también forma parte del equipo.



Entrevistas



Jürgen G. Waldheim President J70 ICA and German Class Association

He started sailing at the age of 13 in the 420 class and then 2 seasons 470; very late but it became his passion immediately.



You are a lawyer and practice in Berlin. Which is the reason why you became partner of RCNB?

RCNB is a wonderful Club with nice people and well known for famous regattas in the Mediterranean. Part of my family lived in Barcelona; I have friends down here and was working as a Surf teacher North of Barcelona when I was a student.

Fully integrated in the Club regattas and have competed in the Trofeo Invierno de Monotipos 2017. Where does this hobby of sailing come from?

I started sailing at the age of 13 in the 420 class and then 2 seasons 470; very late but it became my passion immediately. During studying I could only afford a Laser and a Surfboard. In the late 90s I started sailing 505 and J80 and was the Class president of the 505 until 2014. In 2013 we founded the International and German J 70 Class Association. I was the Int. President until 2016 and still the German Pres. within 4 years the Class increased up to 1300 boats and there is no end visible. Incredible.

What crew does *Win D Win* have?

Right now I try to start to build a team of 4-6 people from Germany and Spain. So we can mix up and see who is available for races and practicing. One of my German Crew is Rolf Schmidt, a former 470 sailor. We already had Pancho from RCNB on board.

Which are your next regattas? Campionat de Catalunya, Trofeo de Vela Conde de Godó maybe?

Our next regatta in the J 80 class is the Campionat de Catalunya. Then we will sail a lot of J70 regattas like Kieker Woche, German Championship and the Worlds in Porto Cervo. And nobody should forget the Winter Series in RCNB from October 2017 until April 2018 for the J70 and J80 Class.

Do you feel comfortable at RCNB? What would you highlight?

I am glad and proud to be a member of the RCNB, worldwide one of the most famous Sailing Clubs with a long and successful history. Everybody welcomed me very warm and friendly and I hope I can also welcome Members of RCNB in Berlin/Germany in the Potsdamer Yacht Club. I wish everybody a wonderful sailing season 2017.

“ RCNB is a wonderful Club with nice people and well known for famous regattas in the Mediterranean. ”



Yago Vázquez Abraham

Patrón del Wind

44 *Rafaela*

“Todo empezó a mis 5 años, en este Club y a bordo del West Wind 35 *Take It Five* de mis padres. En su día nos apuntaron a los cursillos de vela de Optimist que se hacían en el Club los sábados.”

Te vemos en un sinfín de barcos; ¿cómo empezó todo?

A los 5 años, en este Club y a bordo del West Wind 35 *Take It Five* de mis padres. En su día nos apuntaron a los cursillos de vela de Optimist que se hacían en el Club los sábados. Más tarde, mientras mi padre tiraba adelante el proyecto de construcción del *Rafaela*, nos regaló a mi hermano y a mí un 470 con el que pasamos una época fantástica. A ésta les siguieron unas cuantas vacaciones geniales a bordo ya del *Rafaela* por las Baleares y especialmente en Porto Colom.

El salto a barcos y proyectos más grandes fue a raíz de una lesión de esqui, en la que Félix Escalas me reparó y me invitó a navegar en su primer *Nuba*. A partir de entonces Jordi Costa me fichó para sus diferentes proyectos, hasta que fiché con el equipo Maligaya (actual Alegre). Con ellos regateé en Porto Cervo, Tailandia, Malasia, Hong Kong y Manila. Después fiché con el equipo BonBon y repetí circuito asiático, así como USA y Mediterráneo. Volví a reengancharme al equipo Alegre ya como tal en sus proyectos de Mini Maxi 68 y 72, participando en los mundiales de Mini Maxi i y Fastnet. Entretanto he ido

navegando en sus proyectos de Soto 40 y alguno de TP52. Ahora he hecho un revival con Jordi Costa gracias a su proyecto con Diana Corominas y su *Blue*, en el que cuentan conmigo y me hace mucha ilusión.

Háblanos del *Rafaela*.

Rafaela es un Wind 44 que nació gracias a la afición de mis padres por la vela. Es el barco donde más navego y más horas paso en el agua, haciendo regatas locales y travesías en familia.

¿Proyectos de Futuro?

Me encantaría hacer una Giraglia con el *Rafaela* y también navegar con mi tío Walter Abraham en su Andoval por el Mediterráneo.

¿Cómo combinas deber y placer?

Soy Gerente de una de las empresas que fundó mi padre, dedicada a la señalización vial. Y lo combino, en la medida de lo posible, para poder disfrutar lo máximo de lo que más me gusta, que es navegar y estar con los míos.

¿Qué recomendarías a los nuevos navegantes?

Ganas de aprender a navegar, prudencia y disfrutar.

“ Me encantaría hacer una Giraglia con el *Rafaela*. ”





La Popa

► **VII TROFEO CLÁSICOS MARE NOSTRUM
CIRCUITO ESPAÑOL DE VELA CLÁSICA**

El VII Trofeo Clásicos Mare Nostrum está organizado por el Real Club Náutico de Barcelona, el Club Náutico Puerto Sherry, el Club de Mar de Mallorca y el Club Marítimo de Mahón. Las Clases partici-

pantes, definidas por el CIM son: Época Cangreja, Época Marconi, Clásicos, Espíritu de Tradición y Big Boats. La regata Puig Vela Clásica Barcelona estrenará el calendario el próximo mes de julio. La

segunda convocatoria será la Semana Clásica de Puerto Sherry, a la que seguirá la Vela Clásica Mallorca-Illes Balears Classics; y se cerrará con la Copa del Rey-Panerai, Vela Clásica Menorca.

**LUIS CONDE REP LA CREU DEL MÈRIT
NAVAL AMB DISTINTIU BLANC**

Luis Conde, president del Saló Nàutic Internacional de Barcelona, va rebre al quarter general de l'Armada a Madrid, a proposta de la ministra de Defensa, Maria Dolores de Cospedal, la Creu del Mèrit Naval amb distintiu blanc. La condecoració li va ser atorgada per la seva dedicació al desenvolupament de la nàutica espanyola i a la defensa dels valors que comporta, com també per la seva col·laboració i atenció envers l'Armada com a president del Saló.

**REGATA DE
PASQUA 2017,
MEMORIAL
JOSEP M^a
PADRÓ. BLUE,
GUANYADOR**

Del 14 al 16 d'abril, el Club Nàutic Es-tartit ha organitzat la Regata de Pasqua, Memorial Josep M^a Padró, per a iots de la classe Creuer i puntuable per la Copa Catalana Zona Alt Empordà 2017, per la classe ORC. El Reial Club Nàutic de Barcelona va estar representat pel Swan 42 CS de Diana Corominas que, amb un primer, un quart i un segon lloc, va ser el guanyador.





ASAMBLEA DEL CIM. NUEVA WEB: **WWW.CIM-CLASSICYACHTS.ORG**

El pasado mes de marzo se celebró la Asamblea ordinaria del Comité Internacional del Mediterráneo en el Yacht Club de Mónaco, cuyo contenido principal fue la exposición de las características de su recién lanzada web. El RCNB, socio fundador del CIM, estuvo representado por Damián Ribas y Marcos Palomar, mientras que la RANC lo estuvo por su Presidente, Augusto Vallvé, el Vocal de Barcos Clásicos, Leonardo García de Vicentiis, quien ostenta también la condición de Vocal

de Comunicación del Comité Ejecutivo del CIM y presidencia de la AEBEC y Rosa Pérez, técnico de CIM en la RANC. Damián Ribas trató de la situación de los Clásicos del Club y de la Regata Puig Vela Clàssica Barcelona, que aunque no forma parte del Circuito del CIM, sí se navega bajo su medición. Augusto Vallvé expuso las líneas de actividad de la RANC para el próximo año en lo que respecta a los barcos clásicos y el apoyo a los organizadores de regatas, para mantener el alto

nivel alcanzado en España. Rosa Pérez ilustró la situación de los barcos clásicos del país y las regatas que se desarrollaron la pasada temporada. La participación ha confirmado los números de otras ediciones. Se trata de una tendencia estable y generalizada en todos los países representados por el CIM. Tal y como nos informaba Leonardo García de Vicentiis, en España hay una flota de 90 barcos clásicos medidos por la RANC y es la tercera flota del CIM después de Italia y Francia.



III ENCUENTRO DE **VEHÍCULOS CLÁSICOS** RCNB-CÁRITAS

El pasado sábado 1 de abril, el RCNB organizó una nueva convocatoria para los apasionados de las motos y de los coches clásicos. La ruta transcurrió por la espléndida y frondosa Comarca natural del Vallés y, como en las anteriores ediciones, los asistentes colaboraron con Cáritas a través de "Clubs amb Cor".

ELECCIONES REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE VELA

Julia Casanueva ha sido elegida presidenta de la Real Federación Española de Vela para el período comprendido entre 2017 y 2020. En una asamblea compuesta por 116 miembros, de los cuales asistieron 115, Casanueva ha sumado 69 votos por 45 de Jesús Turró y 1 voto en blanco. Esta reelección ha ocurrido después de haber ocupado el cargo de presidenta en el último tramo de la pasada legislatura, en octubre de 2015, después de suceder en moción de censura a José Ángel Rodríguez. En los próximos cuatro años Julia Casanueva podrá llevar a cabo desde el principio su programa, con las miras puestas en Tokio 2020, los clubes, la vela de base, el crucero, los técnicos y los jueces. Una vez proclamada presidenta de la RFEV, y tras ser felicitada primero por Jesús Turró, comentó que "los representantes de la vela, que son la asamblea, han demostrado su involucración; agradezco la confianza que nos han dado para seguir al frente de esta nave". Y ha añadido que "seguiremos en contacto con todos vosotros, como hemos hecho en estos últimos meses, para planificar el presente y el futuro de nuestro deporte". El presidente del RCNB, Félix Escalas Llimona, ha entrado a formar parte de la RFEV como uno de los diez Vocales de la Junta Directiva.

ESCUELA DE NAVEGACIÓN DEL RCNB

ABIERTO EL PERIODO DE INSCRIPCIÓN

La navegación es un aprendizaje constante de superación personal y trabajo en equipo. La Escuela de Navegación del Real Club Náutico de Barcelona se ha puesto en marcha, como cada año en estas fechas, para ofrecer sus Cursos de Vela de Verano con un novedoso programa que tiene como objetivo acercar a los más jóvenes a la navegación a vela. Impartir unas nociones básicas sobre el barco y orientar sobre las normas fundamentales de seguridad en el mar, mantenimiento o navegación en condiciones adversas, son algunos de los temas que Edu G^o Santamarina, Director de la Escuela de Navegación, abarcará esta nueva temporada que dará comienzo en junio.



MIRAESTELS AL MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA

Quan sortim a navegar, després de creuar la Rambla del Mar, ens esperen a cada banda un Miraestels, desitjant-nos bona travessa. El Museu Marítim de Barcelona presenta una mostra que té com a peça principal l'escultura flotant de Robert Llimós que homenatja al poeta Joan Brossa. Robert Llimós és un pintor i escultor barceloní amb una dilatada carrera i una extensa obra que gaudeix de reconeixement internacional. El seu treball desprèn un encant primitiu i una seguretat feta de certeses. I exhala una poesia commovedora i valenta. L'origen de l'escultura flotant és una col·lecció de poesies de Brossa que ell va batejar com a Saltamartí. Brossa la defineix al primer poema del llibre com una analogia entre l'objecte i 'el poble' d'una lucidesa i un humor fora d'òrbita.

Saltamartí

Ninot que porta un pes a la base i que, desviat de la seva posició vertical, es torna a posar dret. El poble.





TALLER DE PINTURA FACIAL

El fin de semana del 25 y 26 de febrero, el Junior's Club aguardaba a sus jóvenes asistentes con un artístico taller de pintura facial. Esta actividad permite que los niños expresen su creatividad, además de divertirse. Maquillajes de fantasía, animales, princesas y superhéroes desarrollaron la imaginación de cada uno de los asistentes.



NOCHES GASTRONÓMICAS DE LA TRUFA, MARIDADAS CON LAS BODEGAS CAPITÀ VIDAL

Las noches del 23 y 24 de marzo, el restaurante del Club ofreció un menú a base de este preciado hongo, que se reproduce en la primavera, madura en verano y otoño y se recolecta en invierno. El chef deleitó esta vez con un menú degustación

con este ingrediente micológico, en ocasiones denominado "diamante negro de la cocina". Crema de Cachelos, Carpaccio, Merluza de Palangre y Medallones de Solomillo de Buey fueron los platos principales, mientras que los originales pos-

tres tampoco dejaron indiferente: Helado de trufa con trocitos de naranja amarga y Pastel tartufado de chocolate con jugo de avellanas. Las noches gastronómicas contaron con la colaboración de los vinos y cavas de Capità Vidal.



JOAN MIR SOLER, PRESIDENT DEL RCNB

El passat mes de febrer ens deixava Joan Mir Soler, president del RCNB entre els anys 2008 i 2010. Com es referia la seva família, Joan Mir Soler fou químic, regatista i pintor. Un cop va deixar la feina, va passar llargues temporades a Mallorca desenvolupant la seva faceta d'artista i fent llargs a la baia de Pollença. Però el més significatiu de Joan Mir respecte al Club fou la feina de consolidació del canvi de mentalitat, tendència i esperit que va començar ja el seu predecessor, Enric Puig. Gràcies, President!

ASSEMBLEES GENERALS EXTRAORDINÀRIA I ORDINÀRIA DE SOCIS

El passat 22 de març el Reial Club Nàutic de Barcelona va celebrar les Assemblees Generals Extraordinària i Ordinària, presidides per Félix Escalas, amb Diana Corominas i Joaquín Barenys, Trosorera i Secretari respectivament. A l'Ordre del dia de l'Assemblea extraordinària, que va ser aprovada, es van presentar la modificació dels Estatuts Socials del Club per imposició de norma legal vigent, es va facultar a la Junta Directiva perquè pugui elaborar i aprovar les esmenes necessàries dels Estatuts Socials del RCNB, per al cas que així ho requereixi el Consell Català de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, i

finalment es van designar els Interventors per a l'aprovació i signatura de l'Acta de l'Assemblea. Félix Escalas va començar l'Assemblea Ordinària amb l'Informe anual, al que va seguir la lectura de la Memòria, liquidació del pressupost, Balanç i Compte de Resultats de l'exercici 2016 i la proposta del Pressupost per a l'exercici de 2017. Finalitzada la primera part, es van ratificar com a vocals de la Junta Directiva al Sr. Jordi Costa Florit, Sr. Toni Guiu Badía, Sr. Jordi Masllorens Reynals, Sr. Pep Soldevila Maja, Sr. Joan Valsells García, Sr. Lluís Vendrell Predrola i Sr. Mario Borell Rodrigo.



L'ENIGMA DE LLUÍS TORT, SUBCAMPIÓ DE L'EDICIÓ 2017 DEL TROFEU VILA DE BLANES

El 36 Trofeu Vila de Blanes (antic Príncep de Girona) de la classe creuer ORC, puntuable per la Copa Catalana Zona Centre es va celebrar els passats 4 i 5 de gener. La prova va tenir un cap de setmana amb vents de S/SO d'intensitats de 20 nusos de mitja i onades de més de 2 metres. En guany, el Trofeu va comptar amb 13 em-

barcacions, distribuïdes en tres Grups. Després de les tres proves disputades, *Audax* de Toni Guiu i Pablo Garriga del RCMB va ser el guanyador del Grup 0-1, mentre *l'Enigma* de Lluís Tort, del RCNB, va quedar subcampió en el Grup. Al Grup 2, el *Korrigan*, de Joan Balaguer del CVB, amb tripulació de joves regatis-

tes provinents dels equips de regata del club (en aquest cas de la classe Europa), es va fer amb la victòria, seguit del *Beagle* de Roger Ferrer, també del Club de Vela. Finalment el *J80 Valentina* de Stephane Azzoni va aconseguir el primer lloc del Grup 3 i de la classificació conjunta del Trofeu Vila de Blanes.





CHOCOLATADA INFANTIL

SS.MM. los Reyes Magos arribaron el pasado 5 de enero a Barcelona a bordo del Paillebote *Santa Eulalia*. Una treintena de barcos repletos de jovencísimos tripulantes aguardaron impacientemente hasta que por fin divisaron cómo, el grandioso buque blanco, entraba en Puerto. Una vez desembarcados, los socios del Club y amigos disfrutaron de la animada chocolatada que se celebra anualmente en la Sala de Metopas.





30 RUTA DE LA SAL-TROFEO PEPE FERRÉS 2017

CLEM EN LA VERSIÓN OESTE, BLUE DRAGON EN LA VERSIÓN ESTE Y CLAJASAN EN LA VERSIÓN NORTE, GANADORES DE LA 30 EDICIÓN DE LA RUTA DE LA SAL.

La célebre regata La Ruta de la Sal, que en su 30 edición aglutinó 194 embarcaciones en competición, contó con la participación del Baltic 61 *Clajasan* de Francisco G. Churtichaga y del Grand Soleil 44R *Enigma* de Lluís Tort, que lograron la primera y tercera plazas de la Versión Norte. Después de la puesta a punto durante los meses de invierno, Francisco G. Churtichaga ha apostado por navegar tres regatas, que ha incluido La Ruta de la Sal, el Trofeo de Vela Conde de Godó y la Menorca Sant Joan, Trofeo Alfonso XIII, para conocer mejor el barco y sus necesidades. *Clajasan* tomaba la salida de la Ruta Norte de la 30 Edición de la Ruta de la Sal el pasado Jueves 13 de abril, siendo uno de los barcos más grandes de la flota y dispuesto a enfrentarse al todopoderoso *Caro*, un Botín 65 que ostenta el récord de la regata y ganador de la edición del 2016. La prueba se planteaba muy táctica por la caprichosa meteorología de esta época del año y auguraba una regata lenta. Después de invertir 24h 42' 45", *Clajasan* cruzaba la línea de llegada de Cabo Negret 20 minutos después que *Caro*, en un duelo entre encalmadas y niebla, durante las últimas 6 millas. *Clajasan* obtuvo una ventaja de 1h 21' frente a *Caro*, proclamándose vencedor absoluto en la 30 Edición. Según palabras de la tripulación, "Estamos muy contentos con el rendimiento del barco ya que, en su primera regata de altura, ha mostrado, junto a una tripulación bien compenetrada, el potencial que puede desarrollar un barco de estas características. Ahora toca seguir entrenando para estar en la línea de salida del Trofeo Conde de Godó en las mejores condiciones. Regatear en casa siempre es un placer y un orgullo."



DIDAC COSTA ARRIBA A BARCELONA DESPRÉS DE CONVERTIR-SE EN EL PRIMER CATALÀ EN COMPLETAR LA VOLTA AL MÓN A VELA EN SOLITARI

Més de 500 persones i 48 vaixells van rebre a Didac Costa a la seva arribada a la Base Oceànica de la FNOB, des d'on va partir per a la volta al món. Didac va fer realitat el seu somni a bord del One Planet One Ocean, un veler IMOCA que la Fundació Navegació Oceànica Barcelona va posar a la seva disposició, així com les seves instal·lacions i infraestructura. El 25 de març, Didac Costa, únic participant espanyol de la regata Vendée Globe 2016-2017, la volta al món a vela en solitari, sense escales i sense assistència, i ambaixador de la Barcelona World Race 2018-19, va arribar a Barcelona després de convertir-se en el primer català a aconseguir completar la regata coneguda com l'"Everest de la vela". Didac, que també s'ha convertit en l'únic navegant espanyol en completar dues voltes al món -la Vendée Globe 2016-17 i la Barcelona World Race 2014-15-, va tornar a Barcelona, ciutat que el va veure partir el 2 d'octubre de 2016, a bord del One Planet One Ocean, un veler IMOCA de la FNOB. Anomenat anteriorment Kingfisher, es tracta d'un vaixell històric que acumula cinc voltes al món: 3 edicions de la Barcelona World Race i, amb aquesta, dos a la Vendée Globe. La cerimònia de benvinguda ha anat a càrrec de David Escudé, Comissionat d'Esports de

l'Ajuntament de Barcelona i President de la FNOB; José Alberto Carbonell, Director General de Port de Barcelona; i d'una escolara, Zoé Mas, que va parlar en nom i representació de tots els aficionats. Didac va fer realitat el seu somni de completar la regata francesa el passat 23 de febrer, després de 108 dies, 19 hores, 50 minuts i 45 segons de navegació. Costa es va convertir així en el primer català i segon espanyol en finalitzar aquesta competició de 27.000 milles (43.500 kilòmetres) al voltant del món. El primer a aconseguir-ho va ser el navegant basc José Luis de Ugarte (1928/2008), qui va finalitzar la regata en sisena posició el 1993, després de 134 dies de navegació. Bubi Sansó, l'any 2000 i 2013, i Unai Basurko, el 2008, van intentar completar la regata en les respectives edicions i van haver d'abandonar per avaria. Per a aconseguir-ho, Didac Costa no va dubtar en demanar un crèdit i en compaginar la seva feina com a bomber al parc de Cerdanyola amb la planificació d'un projecte que va ser possible gràcies a l'ajuda de familiars, amics i de centenars d'anònims. Didac va dur a terme una campanya de "crowdfunding" gràcies a la qual, en només 8 dies, va recaptar 19.000€ per poder posar a punt el seu vaixell.

MARC DE ANTONIO ALTIMIRA, COMODORO DEL REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA

Damián Ribas Malagrida, hasta ahora Comodoro del RCNB, ha cedido su puesto por motivos profesionales a Marc de Antonio Altimira y ha pasado a ser Vice Comodoro. De Antonio, destacado regatista y empresario náutico, que ha ejercido de Vice Comodoro durante el mandato del actual presidente, Félix Escalas Llimona, tomó posesión del cargo durante la última Junta Directiva.



CRISTÒFOL COLOM I EL PODER DE CONVOCATÒRIA

El Centre d'Estudis Colombins va organitzar el passat dia 30 de gener la conferència 'El Monument a Cristòfol Colom de Barcelona 1888. Revelació d'aspectes desconeguts'. Presentada per Francesc de Haro Uribe i Ismael Martínez Pelegrí, l'animada conferència va ser exposada per Jordi Marí i Salvadó, Vocal de la Junta Directiva del Centre d'Estudis.



ALEX PELLA COMPARTE SU EXPERIENCIA

El pasado mes de marzo Alex Pella participó en un coloquio, junto al medallista olímpico Santiago Lange, organizado por la Fundació Reial Club Nàutic de Barcelona. Ambos narraron las experiencias vividas en sus recientes logros y más de un centenar de asistentes lo disfrutaron de primera mano.



 Ferrer & Ojeda

TU MEJOR TRIPULANTE LA EXPERIENCIA DE UNA GRAN CORREDURÍA DE SEGUROS



BARCELONA • MADRID • SEVILLA • BERGA • CENTELLES • GRANOLLERS • MOLINS DE REI • TERRASSA • TOLOUSE • WWW.FERREROJEDA.COM

Ferrer Ojeda Asociados, Correduría de Seguros, S.L. Domicilio social en la calle Tamarit, 155- 08015 Barcelona. Inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona, Tomo 22.198, Folio 141, Hoja B-33.994 con C.I.F B-58265240. Está inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con N° J-812. Contratadas pólizas de seguros de Resp.Civil y Garantía Financiera de acuerdo con el artículo 27, e) y f) de la Ley de Mediación 26/2006.

Clips de Belleza

Seguridad solar

¿Proteger la piel de los rayos del sol? Sí, pero también reafirmarla, refrescarla y combatir las arrugas, para mantenerla lozana. Éste es el objetivo de los nuevos productos de foto protección a la carta, dirigida a mujeres y hombres cada vez más exigentes.

Textos: **Francina Ramonet**

Las nuevas fórmulas de protección solar evitan el envejecimiento prematuro de la piel gracias a sus fórmulas, que incluyen extractos de las llamadas plantas adaptógenas, capaces de sobrevivir en condiciones climatológicas especialmente adversas. Los nuevos foto

protectores anti edad incorporan los ingredientes y la tecnología más vanguardistas para proteger la piel no sólo externamente, creando un escudo protector, sino también a nivel celular y además atenuar el envejecimiento prematuro causado por el medio ambiente.



FOTOPROTECTOR FUSION WATER SPF 50+ DE ISDIN

El sol no tiene únicamente consecuencias negativas sobre el cuerpo humano, pues una de sus ventajas es que nos pone de buen humor; pero ¿cómo disfrutar de él de forma correcta? **Fusión Water** inicia una nueva era en la foto protección. Es el primer foto protector facial de base acuosa que ofrece una revolucionaria protección UV invisible, fresca y de absorción inmediata. Está formulado con una malla gelificada que permite minimizar el componente graso del producto. Ofrece una sensación de frescor inigualable y un acabado sedoso y seco. Incorpora además dos innovadoras tecnologías: Safe-Eye Tech, que no irrita los ojos, ideal para la práctica del deporte y Wet-Skin, que permite la aplicación sobre la piel mojada y es resistente al agua. Además, contiene activos anti envejecimiento como el ácido hialurónico y antioxidantes como la vitamina E.



ANTI-AGING SUNCARE SPF 50 DE EAU THERMALE AVÈNE

El mensaje de los dermatólogos ha calado y la población es cada vez más consciente de los riesgos de tomar el sol sin proteger la piel de forma correcta. Los **Laboratorios Dermatológicos Avène** responden a nuevas expectativas con el cuidado solar anti edad. Los productos multifuncionales son la verdadera tendencia del futuro. En Europa y Estados Unidos la demanda se sitúa a nivel de la protección frente al envejecimiento cutáneo. De gran efectividad para las pieles sensibles, con un mínimo de filtros químicos y con un sistema foto protector gracias a un potente anti-oxidante precursor de la vitamina E: el Pretocoferyl para una protección celular reforzada. Y también con un activo único: el Agua termal de Avène, conocida por sus propiedades calmantes y anti-irritantes. Además frena la aparición de las arrugas gracias a la Ascofillina, un nuevo activo anti edad, que re-estructura, refuerza e induce la síntesis de colágeno.



CRÈME SOLAIRE ANTI-RIDES VISAGE UV/ UVB 50+ DE CLARINS

Su nueva fórmula contiene los mejores filtros UVB/ UVA 50+, que corresponden a un índice igual o superior a 60. **Clarins** añade a sus tratamientos de belleza solares el FitoSunactyl 2; cinco extractos de plantas resistentes al estrés solar, cuya eficacia anti edad y protección ha sido ampliamente probada: Senna alata, guisante, plátano, olivo y baobab. Protege todas las células de la epidermis: queratinocitos, células de Langerhans, melanocitos y todas las estructuras celulares: membranas, núcleo y ADN. Gracias a la eficacia de la protección solar reforzada, preserva las defensas cutáneas, previene las arrugas y la pérdida de firmeza mediante una acción dirigida al factor de envejecimiento AP1. Y además evita las irregularidades pigmentarias gracias a la calidad de la protección filtrante.



SOIN SOLAIRE GLOBAL ANTI-ÂGE SPF 30 DE SISLEY

El **Soinsolaire** es un complejo anti edad extremadamente sofisticado capaz de actuar a la vez contra los radicales libres, la colagenasa, la elastasa y los daños en el ADN celular. Como combate los radicales libres, para completar la acción de los filtros solares se han elegido dos anti radicales que refuerzan el sistema de defensa natural de la piel: el acetato de Vitamina E y el extracto de grano de trigo de espelta. Asimismo, este extracto contribuye a reducir los daños provocados por los rayos UV en el ADN celular. Además, combate las arrugas y la pérdida de firmeza con la combinación de dos activos anti edad. Por otra parte, el extracto del peptídico de la soja actúa directamente sobre la arruga, combatiendo el relajamiento cutáneo y permitiendo conseguir una piel más firme y lisa. El extracto de Sauce Blanco reduce la actividad de las enzimas, responsables del deterioro de las fibras de la dermis, y favorece la tonicidad y elasticidad de la piel.



SUN SPORT COOLING DE LANCASTER

Lancaster nunca ha dejado de innovar y este año ha avanzado un paso más con un producto solar que actúa de forma "inteligente", pues reacciona ante el entorno y sobre todo tipo de actividad. Cuanto más te muevas, más te refrescará y todo ello sin dejar de protegerte. Es el **Sun Sport Cooling Invisible SPF50**. La temperatura de tu piel aproximadamente baja una media de 10°C gracias a unos polímeros inteligentes derivados del mentol. Además la protección abarca el espectro de la luz solar al completo (UVB + UVA + luz visible + infrarrojos), es decir el 100% de los rayos solares. Cabe destacar que su fórmula invisible incluye aplicación en brumas no grasas y sin alcohol para el cuerpo, que responde al instante con un tacto seco sin dejar rastro sobre la piel.

Club Vinculado

Monte Real Club de Yates de Bayona

En junio de 1964 fue fundado en Baiona el Erizana Yachting Club Internacional. Un año más tarde se convertiría en el Monte Real Club Internacional de Yachting Bayona La Real y, con el paso de los años, evolucionaría hasta el actual Monte Real Club de Yates de Bayona.

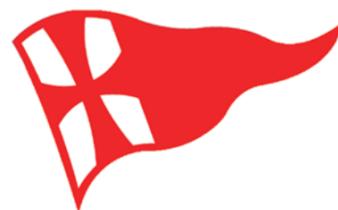


Siendo uno de los clubs náuticos más importantes de España, el MRCYB ha organizado importantes competiciones a lo largo de sus más de 50 años de historia; entre ellas, el Trofeo Príncipe de Asturias, que es además la regata emblemática del club, celebrada ininterrumpidamente desde 1986.

El Monte Real Club de Yates ocupa el recinto amurallado del siglo XIV, conocido como Batería del Cangrejo, situado en la villa de Baiona.

Al sur de las Rías Baixas, la marina del MRCYB es una de las más prestigiosas de toda España, dotada de un gran equipo de marinería y todos los servicios necesarios para el

navegante. El MRCYB pertenece a la Asociación Española de Clubes Náuticos y, aunque no existe un convenio exprés con todos, sí existe la voluntad de facilitar los diversos servicios que en los mismos se ofrece a los socios de los Clubes Asociados.



Av. Arquitecto Jesús Valverde 2 | Recinto del Parador Nacional de Baiona | 36300 Baiona, Pontevedra

www.mrcyb.es | secretaria@mrcyb.com

Teléfono: 986 38 50 00



VIVE LA VELA DISFRUTA DEL MAR

Visita nuestro nuevo sitio web y descubre nuestros Cursos de Navegación 2017: Titulaciones, Crucero, Vela Ligera, Campus Mar...

www.escuelarcnb.com



OMEGA

"... y OMEGA es el reloj
que fue a la Luna".



Speedmaster

GEORGE CLOONEY'S CHOICE

#moonwatch

DISPONIBLE EN:

uniónsuiza
1840

Ω
OMEGA