

magazine

//////////////////// REAL CLUB NAUTICO DE BARCELONA //////////////////

#69

PRIMAVERA 2019 /// Año XXII

II BARCELONA WINTER SERIES

XLIV CAMPIONAT INTERCLUBS

CAMPIONAT DE CATALUNYA J70 2019

**Y, ADEMÁS, CUENTA ATRÁS DEL GODÓ 2019,
REMODELACIÓN DEL CLUB Y MUCHO MÁS...**



CSI SEGURIDAD

LA SEGURIDAD DE CONFIANZA



Alarmas perimetrales



Alarmas para barco

LA SEGURIDAD DE CONFIANZA

Sistemas de seguridad y videovigilancia.

Alarmas para barco, hogar y negocios.

Empresa homologada por la DGP 3908

Desde 15 €/mes

NUESTRO TRABAJO TU SEGURIDAD

Ronda Països Catalans, 78 08304 Mataró, Bcn

csi@csiseguretat.com
www.csiseguretat.com

902 732 686 (Consulta tu delegación)
931 598 422 (Oficina central)

Editorial



XLIV Campionat Interclubs - Jordi Vives

20



Félix Escalas, Presidente del Real Club Náutico de Barcelona

Con la primavera llega el tiempo de máxima actividad deportiva en nuestras competiciones a vela, que tantos deportistas y socios hemos estado esperando para estrenar barco, tripulación y, en cualquier caso, ilusiones.

Sin embargo, a lo largo del invierno, muchos de nuestros navegantes han desarrollado ya una magnífica labor y puesto a prueba su capacidad competitiva en regatas exigentes como la II Winter Series, el Campionat Interclubs o el Campionat de Catalunya J70.

En las pruebas invernales, al desafío del nivel competitivo de los participantes, se une el de una climatología de mayor dureza, por lo que a navegar y regatear en estas condiciones se le debe reconocer un valor adicional, que no arredra

a los numerosos participantes con los que han contado estos eventos.

Para esta temporada, como novedad en el aspecto deportivo, la aceptación del Crucero como embarcación olímpica abre nuevos horizontes de alta competición para nuestro deporte, lo que sin duda, deportistas y clubs debereamos aprovechar.

Finalmente, comunicamos que hemos firmado el Convenio con la Autoridad del Puerto para la prórroga de la concesión, después de largo tiempo de negociación y algún escollo debidamente sorteado. Ahora la decisión recae en esta Autoridad.

Todo sea para llevar adelante nuestros deseos: ¡Larga Vida al Club! Saludos y buenas navegaciones esta primavera. ///

REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA

MUELLE DE ESPAÑA S/N, 08039 BARCELONA. TEL. 932216521. RCNB.COM

JUNTA DIRECTIVA

PRESIDENTE: FÉLIX ESCALAS LLIMONA
/// VICEPRESIDENTES: IGNACIO FERRERO JORDI Y JORDI PUIG ALSINA
/// COMODORO: MARC DE ANTONIO ALTIMIRA
/// VICECOMODORO: TONI TIÓ SAULEDA
/// SECRETARIO: JOAQUIM BARENYS DE LACHA
/// TESORERO: DIANA COROMINAS GUERÍN
/// CONSERVADOR: JOSÉ LUIS PLA CID
/// VOCALES: MARIO BORRELL RODRIGO, JORDI COSTA FLORIT, TONI GUIU BADIÀ, JORDI MASLLORENS RENYALS, DAMIÁN RIBAS MALAGRIDA, PEP SOLDEVILA MAJA Y LLUÍS VENDRELL PEDROLA

COMISIÓN DEPORTIVA

PRESIDENTE: MARC DE ANTONIO ALTIMIRA
/// VOCALES: TONI TIÓ SAULEDA, JOAQUIM BARENYS DE LACHA, OSCAR IBÁÑEZ, MARCOS PALOMAR GIRÓ, ELENA SÁEZ Y PERE SARQUELLA

DIRECTOR GERENTE

JOAN MARÍN CANDEL

MAGAZINE

REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA

EDITA

COMUNICATIVA EVENTS & PR, S.L. MUNTANER 277-279, ENTLO. 1ª, 08021 BARCELONA
/// DIRECTORA: MARÍA YRIARTE (COMUNICATIVA@COMUNICATIVA.BIZ)

COLABORADORES

JOSÉ Mª FUENTES, PERE SARQUELLA, JOSÉ L. DE LA VIÑA, FRANCINA RAMONET, JUAN O. DE ZÁRATE, ÓSCAR TORRADES, NICO MARTÍNEZ, MARINA LÓPEZ SÁNCHEZ, LAURA CARRAU Y ANNA TUR (FOTOTUR)

PUBLICIDAD

MARÍA YRIARTE (COMUNICATIVA@COMUNICATIVA.BIZ) Y EDITORIAL MIC (EDITORIALMIC.COM)

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

BASICESTUDIO (BASICESTUDIO.COM)

IMPRESIÓN

EDITORIAL MIC (EDITORIALMIC.COM)

FOTO PORTADA

LAURA CARRAU

Escoltar Parlar Fer



Patrocinador de
l'Equip Olímpic

Estar a prop de les persones ens fa diferents.

Escoltar, parlar i fer. Tres paraules que defineixen el nostre compromís amb tu. Escoltar és el primer pas per conèixer-te. Parlar on vulguis i quan vulguis, per cercar junts les millors solucions. I sobretot fer, que ens porta a continuar innovant i a contribuir a una millora responsable i sostenible de la societat.

Més informació, a www.CaixaBank.cat/EscoltarParlarFer



World Class Superyacht Refit

mb92.com

CLINICA VERTEBRA

BARCELONA SPINE & PAIN SURGERY CENTER

Centro Sanitario y de Cirugía Ambulatoria
acreditado por el Departament de Sanitat de la Generalitat de Catalunya

Passeig Bonanova, 51 · 08017 Barcelona

Tel. +34 93 212 15 00 info@clinicavertebra.es www.clinicavertebra.es



CIRUGÍA RAQUÍDEA MINIMAMENTE INVASIVA

Especialistas médicos y quirúrgicos de las distintas áreas de la columna vertebral.
Unidad Quirúrgica y de Reanimación propias que garantizan una esmerada atención y la resolución de los problemas raquídeos degenerativos.



INTERVENCIONISMO DEL DOLOR

Especialistas en técnicas innovadoras para el alivio del dolor crónico.
Servicio asistencial en el que el trato humano y la buena comunicación con el paciente son prioritarios.
Técnicas empleadas según criterios de *Medicina basada en la evidencia*.



MEDICINA REGENERATIVA Y TERAPIAS CELULARES

La terapia con Células Madre es un procedimiento clínico reconocido, efectivo y seguro que se debe realizar únicamente en Centros Sanitarios acreditados oficialmente.

Se practica con células adultas del propio paciente que se autoregeneran y producen células especializadas de los distintos tejidos del cuerpo.

CLINICA VERTEBRA BARCELONA SPINE & PAIN SURGERY CENTER

Centro fundador de Clínica del Dolor de Barcelona · 1987 ·



I have always been linked to art and design, and many years in the field of real estate, especially in sales of high-level properties. What I like the most is to empathize with clients. You are involved in a part related to their illusions, which generates personal links.

Jordi Rufàs
REAL ESTATE ADVISOR



I have developed my career both in private asset management and in real estate agencies with more than 6 years of experience. It highlights the human factor and illusion in a circle where so much money and interests are played. It is really flattering.

Jordi Torres
REAL ESTATE ADVISOR



Lluís Jordana
REAL ESTATE ADVISOR

I have 8 years of experience in the real estate sector and, for me, the moment of maximum satisfaction is when the buyer hugs you, and the seller thanks you so many times.



Elena Sala
REAL ESTATE ADVISOR

I have more than 20 years of experience in this field and what I like the most about my job is to be able to advise and realize the illusions of my customers. Knowing different lifestyles and the motivations of customers give you the opportunity to learn a lot.



Amat.Luxury

Barcelona Real Estate · Since 1948

www.amatluxury.com · 934 529 960 · luxury@amatimmo.cat

Balmes, 345 · 08006 Barcelona

BARCELONA | SANT CUGAT DEL VALLÈS | SANT JUST DESVERN



Estrella Damm



Estrella Damm en recomana el consum responsable. 5,4*



Competición

- 10** II BARCELONA WINTER SERIES RCNB
- 20** XLIV CAMPIONAT INTERCLUBS - JORDI VIVES
- 28** CAMPIONAT DE CATALUNYA J70 2019
Els 6 i 7 d'abril, el RCNB va organitzar el Campionat de Catalunya de monotips J70, amb la participació de 9 vaixells.



Reportajes

- 34** A CUATRO VIENTOS PARA EL 46º TROFEO DE VELA CAIXABANK CONDE DE GODÓ
Vuelve la primavera y se inicia la temporada alta de regatas con el Trofeo de Vela Conde de Godó. La primera edición tuvo lugar en 1974.



Entrevistas

- 60** JUERGEN G. WALDHEIM
- 61** MANEL CODINA
"El rating es un invento que es máximamente justo pero, a mi modo de ver, no funciona. Si sopla mucho viento, a veces es capaz de compensar. Lo considero una distracción para que todo el mundo pueda 'jugar'."



La Popa

- 62** BREVES
- 72** CLIPS DE BELLEZA
- 74** CLUB VINCULADO
Acuerdo de correspondencia entre el Yacht Club Porto Rotondo y el Real Club Náutico de Barcelona, para potenciar y mejorar ambas organizaciones sin perder la independencia que tiene cada una de ellas.



II BARCELONA WINTER SERIES RCNB

The second edition of the Barcelona Winter Series marks a consolidation

Amaiz Sailing Team of Sergei Dobrovolskii in J70 and Bribón Movistar of Marc de Antonio in J80 winners of the II Barcelona Winter Series. The second edition of the Barcelona Winter Series for monotypes J70 and J80 marks a solid consolidation. Organized by the Real Club Náutico de Barcelona, that promises an excellent future.

//////////////////// TEXT: RCNB /// PHOTOS: ÓSCAR TORRADES //////////////////////////////////////

In total 33 ships representing eight countries, with significant growth over the first edition.

In J70 the winner was Amaiz Sailing Team, a Cypriot flagship with Russian crew, skippered by Sergei Dobrovolskii and the omnipresent Bribón Movistar of our partner Marc de Antonio took the victory in J80, winning more than half of the races.

Over six months, from October 2018 to March of this year, an important number of boats and crews have animated the docks and lounges of our Club. In total 33 ships representing eight countries, with significant growth over the first edition of the trophy. The list of notable sailors, local and foreign, is certainly remarkable. In addition to the important presence of Russian ships and

In each category, 29 races were completed, on a theoretical maximum of 35.

crew, we highlight oceanic sailors such as Aleix Gelabert and Gerard Marín, the patron of Nautic Escala3, second in J70, the Canaries Rayco Tabares, several times world J70 champion, who sailed in different units, Luis and Gustavo Martínez Doreste and Roberto Molina, the Portuguese Hugo Rocha and the owners and sailors most regulars of our Club, Javier Scherk, David Marcó, Alejandro Muscat and many more.

In each category, 29 races were completed, on a theoretical maximum of 35, which were played over a wide range of sea and wind conditions, from the calm up to 20 knots.



J70

The J70 is a modern boat exclusively designed for short regattas in routes to the wind or coastal routes.

This is the most modern monotype, of the North American shipyard J that began with the successful J24, of which thousands of units have been sold. It also produces the J80, a boat that has a widespread diffusion over the world and great sports activity.

Unlike its big brother, the J80, which combines an important sporting component with a certain cruising capacity, the J70 is a complete and extreme regatta machine, without any capacity for high altitude navigation: it is a boat exclusively designed for short regattas in routes to the wind or coastal routes. The J70 is a dinghy sailing with a longer keel, fast with its asymmetric and easy to lose control with minimal failure.

Throughout the championship there has been a close fight between the Russian - Cypriot Amaiz Sailing Team by Sergei Dobrovolskii and the Spanish Nautic Escala3, skippered by Gerard Marín. Nautic Escala3 would begin the somewhat hesitant but jumped positions over time winning six top places.

By contrast the Russians began with great energy with four first positions during the first races, for being as leaders of the general ranking with regularity as a rule. They only won on two other occasions after 29 races contested, with the four discards they gained 15 points of advantage over Nautic Escala3 and 36 over the third classified.

Third in the general ranking were the canaries and catalans of Forty Five with Luis Martínez Doreste as the skipper; they imposed in the inaugural and won other two partial victories, to finish with a third and second positions in the last day.

Some leading boats didn't take part in several races, despite their excellent results in that performance, leaving them no options in the general ranking. This could be the case of Noticia of Luis Martín Cabiedes, which would compete in the last 14 races, won 4 and finished 10th overall. G75, of Germán Panei, with Gustavo Martínez Doreste in the crew, joined the fleet at the same time as Noticia and would also win four times but his results placed him 11th.

J80

The J80 combines an important sporting component with a certain cruising capacity.

Bribón Movistar won with authority in the fleet of J80 where 9 boats competed. Mikaku of Rosa Artigas would be in second place.

Bribón Movistar won with authority in the fleet of J80 where 9 boats competed. In addition to the locals the Italian Valentina also participated in some tests.

Marc de Antonio's boat won 18 of the 29 races confirming his dominance over the rest of the participants.

Mikaku of Rosa Artigas would be in second place with 12 second places as best partials, in closed fight with Akewuele of Silvia Ravetllat that would be third, despite not taking the exit in four races. Fourth, Nacex of Agustí Altadill with top five, but burdened by not navigating in the sixth and final series.

It is remarkable that the boats classified in second place were Mikaku of Rosa Artigas, third Akewuele of Silvia Ravetllat and fifth Calimocho of Ana Pujol they have girls as skippers, owners and crew. ///





Carlota Massana, skipper of J80 Calimocho.

“We are happy and animated to navigate the ambitious programme we have set in a project through which we defend the female values of sport. We will compete for the Campeonato de España, Trofeo de Vela Conde de Godó, Copa del Rey and the World Championship.”

Marc de Antonio, shipowner del J80 Bribón Movistar.

“We have enjoyed a lot, especially the last weekend, as usual during the whole of the Barcelona Winter Series. The two fleets have been very competitive and for the J80, the best training for the Trofeo de Vela Conde de Godó and Campeonato de España.”



Luis Martín Cabiedes, shipowner of J70 Noticia.

“One of the advantages of the Barcelona Winter Series fleet is that if you take a good crew, it allows an amateur skipper to have chances of winning. I’m very happy, we’ve had a great time and I’m still learning a lot. In this club there are really good shipowners, but this boat has won thanks to her crew.”

Roberto Molina, crew member of J70 FortyFive.

“It’s the third time that I sail with this crew and I have a great time. The J70 is a large dinghy boat.”

Gustavo del Castillo, crew member of J70 FortyFive.

“Fun, because if it blows hard we have to sail with all our technique. In J70 had only sailed in Denmark when they started in 2014.”

Victor Serezhkin, crew member of J70 Amaiz sailing team.

“The last week has been the toughest; the fleet has gone seriously. We are very pleased and we take back a great memory!”

Kai Müller, captain of J70 Tagesspiegel–Comanche.

“We sailed hard, perhaps beyond our limits, but we’re happy to have come!”



From top to bottom: The winners of the II Barcelona Winter Series in J70 and J80, Amaiz Sailing Team of Sergei Dobrovolskii and Bribón Movistar of Marc de Antonio / The J80 Mikaku of Rosa Artigas was 2nd / Akewele owned by Silvia Ravetllat was 3th in J80.

From top to bottom: The J70 Nautic Escala3 of Gerard Martín was 2nd in the II Barcelona Winter Series / G75 was 3th in J70 / New Territories of Alexey Semenov J70 winner in the fourth Serie.



From top to bottom: G75 owned by Germán Panei was J70 that won the 5th Serie / The J70 Noticia of Luis Martín Cabiedes won the 6th Serie.



CLASSIFICATION II BARCELONA WINTER SERIES

BOAT /// SKIPPER /// CLUB

J70

AMAIZ SAILING TEAM /// SERGEI DOBROVLSKII /// CYPRUS
 NAUTIC ESCALA3 /// GERARD MARÍN /// CN L'ESCALA
 FORTY FIVE /// LUIS MARTINEZ DORESTE /// RCNGC
 SERIOUS FUN /// TONY HAYWARD /// RTYC
 TENAZ /// PABLO GARRIGA /// RCNB
 REBUFF /// DAVID MARCÓ /// RCNB
 MOONRAKER /// PAWEŁ BOKSA /// RCNB
 PINGUÑO ROSA /// JUERGEN WALDHEIM /// RCNB
 LET IT BE - LOEWE /// JUAN CALVO BORONAT /// CN DENIA
 NOTICIA /// LUIS MARTIN CABIEDES /// RCNB
 G75 /// GUSTAVO MARTINEZ DORESTE /// CN JAVEA
 JOYFULL /// DENIS CHEREVATENKO /// DCT
 NEW TERRITORIES /// ALEXEY SEMENOV /// CN ARENYS
 SPIRIT OF ALGINET /// GABRIEL MARIANI /// YC ARGENTINO
 COMPUTEL /// ANDREY SAMOYLOV /// YCR
 DOLCE VITA /// INNA BALASHOVA /// RYC PROYACHI
 KJAPPFOT TEAM GRAN SEIL /// TERJE WANG /// KNS
 PYCCOLO /// FREDERICK EICHHORST
 T TEAM /// GENERALOV ALEKSANDR /// YRC.DK
 TEAM RABALDER /// JORGEN STANG HEFFERMEHL /// RYC NORWEGIAN
 NAUTIC ESCALA 1 /// VICENÇ BATLLE /// CN L'ESCALA
 SAIOLA J70 /// JORDI TUSELL /// RCNB
 TAGESSPIEGEL /// KAI MÜLLER
 CARPE DIEM /// VALENTIN UVARKIN /// PIROGOVO

J80

BRIBÓN-MOVISTAR /// MARC DE ANTONIO /// RCNB
 MIKAKU /// LUIS CORBELLA /// RCNB
 AKEWUELE /// JOAN SALAMÉ /// RCNB
 NACEX /// AGUSTÍ ALTADILL /// RCNB
 CALIMOCHO /// ANA PUJOL /// RCNB
 NINOCO /// LUCAS LLOBET /// RCNB
 DECKMETAL /// JOSEP Mª PUJOL /// RCNB
 IESE /// WILLIAM TISONE
 VALENTINA /// OLE BUNGER





Some leading boats didn't take part in several races, despite their excellent results in that performance, leaving them no options in the general ranking.



XLIV CAMPIONAT INTERCLUBS - JORDI VIVES

Una de les competicions amb més tradició del calendari català de regates

////////////////////// TEXT: **RCNB** /// FOTOS: **LAURA CARRAU** ////////////////////////

Rats on Fire, de Rafael Carbonell (CN Arenys de Mar), L'Immens d'Alexandre Laplaza (RCNB) i Tramendu de Salvador Vieta (RCNB), guanyadors del Campionat Interclubs.





A dalt: Un cop finalitzades 6 de les 8 proves previstes en el programa, es va donar per conclòs el XLIV Campionat Interclubs - Jordi Vives amb la victòria de Rats on Fire, de Rafael Carbonell (CN Arenys de Mar) en la Categoria ORC 0-1, que va ser invicta durant tot el transcurs del campionat.

El Campionat Interclubs Trofeu Jordi Vives, una de les competicions amb més tradició del calendari català de regates, organitzat pel RCNB, el RCMB, el CN El Balís i el CN d'Arenys de Mar, amb el recolzament de la Federació Catalana de Vela, va constar de quatre jornades que es van dur a terme durant dos caps de setmana, sent aquesta edició íntegrament en aigües de Barcelona. Les condicions van afavorir la realització del campionat, tant en la intensitat del vent com climatològiques. El primer cap de setmana es va iniciar amb vents lleugers de component sud, intensificant-se de cara a la segona jornada fins als 17 nusos. El tercer dia de regates es va navegar una travessia. Els ORC 0,1 i 2 van fer un recorregut de 32,4 milles fins al Balís i retorn a Barcelona, mentre que els ORC 3, 4, 5 i Solitaris van realitzar una prova de 18.4 milles fins a Masnou i retorn. La flota va tenir vent del 190-200 de 12 nusos durant pràcticament tot el recorregut.

Un cop finalitzades 6 de les 8 proves previstes en el programa, es va donar per conclòs el XLIV Campionat Interclubs - Jordi Vives amb la victòria de Rats on Fire, de Rafael Carbonell (CN Arenys de Mar) en la Categoria ORC 0-1, que va ser invicta durant tot el transcurs del campionat.

Pel que fa a la categoria ORC 2, l'Immens d'Alexandre Laplaza (RCNB) es va imposar com a guanyador després d'una lluita constant amb el seu màxim rival, l'embarcació Es Tes

A dalt: Pel que fa a la categoria ORC 2, l'Immens d'Alexandre Laplaza (RCNB) es va imposar com a guanyador.

A la dreta: Baldufa III, de Santiago Pérez (RCMB), es va proclamar guanyadora en la categoria Solitaris.



A dalt: Tramendu de Salvador Vieta (RCNB) va ser l'embarcació victoriosa en la categoria ORC 3-5.

Unno, de Francisco Soldevila (RCNB). L'Immens va aconseguir guanyar amb un punt de diferència respecte al següent classificat, després de resoldre l'empat de la segona jornada. Per tant, la tercera jornada va ser decisiva per L'Immens per poder-se imposar en la primera posició.

Tramendu de Salvador Vieta (RCNB) va ser l'embarcació victoriosa en la categoria ORC 3-5. Durant les tres primeres proves va tenir darrere el Màgica de Marco Como (CN El Masnou), però a partir de la quarta prova Tramendu va destacar clarament de la resta dels competidors.

Baldufa III, de Santiago Pérez (RCMB), es va proclamar guanyadora en la categoria Solitaris, empatant a punts amb l'embarcació Blue Oyster, de Robert Llorach (RCMB).

El Reial Club Marítim de Barcelona va ser el campió del Trofeu Jordi Vives d'aquesta edició per equips de clubs formats per tres vaixells del mateix club, que competien en categories diferents. ///



El Reial Club Marítim de Barcelona es va emportar el Trofeu Jordi Vives per equips.




GODIVA.
Belgium 1926



CARNIVAL COLLECTION
Limited Edition

Encuéntranos en
el corazón de Barcelona
c/Balmes 147



www.godivabarcelona.com
#unpocodegodivaesmucho
cel-ros@cel-ros.com
T. 93 415 87 79



CLASSIFICACIÓ

XLIV CAMPIONAT INTERCLUBS - JORDI VIVES

NAU /// PATRÓ /// CLUB /// PUNTUACIÓ

ORC 0 i ORC 1

RATS ON FIRE /// RAFAEL CARBONELL /// CNAM /// 5
 BLUE /// DIANA COROMINAS /// RCNB /// 12
 DES-AHOGO /// MARIA MILLAN /// RCNB /// 13
 HYDRA /// OSCAR CHAVES /// CNEL BALÍS /// 19
 SAIOLA XIII /// TONI GUIU /// RCNB /// 21
 ENIGMA /// LLUIS TORT /// RCNB /// 29

ORC 2

L'IMMENS /// ALEXANDRE LAPLAZA /// RCNB /// 7.5
 ES TES UNNO /// FRANCISCO SOLDEVILA /// RCNB /// 8.5
 VERTIGO DOS /// ANTONIO GUASCH /// RCNB /// 12
 MIAJA X /// JAUME SAMÓN /// CNM /// 19
 CARONTE /// CARLES COMAS /// RCNB /// 27
 MIRIAPODO /// LUIS M. ROMEU /// RCNB /// 28
 MANINA /// NICOLAS SAIGNOL /// RCMB /// 39
 SOMNI /// ABC CORPORATION SL /// RCMB /// 40

D'ORC 3 a ORC 5

TRAMENDU /// SALVADOR VIETA /// RCNB /// 5
 MÀGICA /// MARCO CORNO /// CNM /// 14
 MENUT II /// MIQUEL DELCLOS /// RCMB /// 14
 ESCERT /// MANEL MEDINA /// RCMB /// 15
 ASCATA III /// YAMANDU RODRIGUEZ /// RCMB /// 26
 PAPAGENO /// LUIS MASRIERA /// RCMB /// 29
 SPRINGBOK III /// AGUSTÍ ALTADILL /// RCNB /// 33

SOLITARIS

BALDUFA III /// SANTIAGO PÉREZ /// RCMB /// 3
 BLUE OYSTER /// ROBERT LLORACH /// RCMB /// 3
 SASAL /// JOEL BROSA /// RCMB /// 6



J 70

CAMPIONAT DE CATALUNYA J70 2019

Noticia guanyador, Forty Five segon i Bribon tercer

////////////////////// TEXT: RCNB /// FOTOGRAFIES: RCNB ////////////////////////

El cap de setmana del 6 i 7 d'abril, el RCNB va organitzar el Campionat de Catalunya de monotips de la classe J70, amb l'assistència de nou vaixells amb tripulacions de primera categoria.





Noticia de Luis Martín Cabiedes, acompanyat del titular i amic Rayco Tabares i Bribón de Marc de Antonio, amb la seva sòlida tripulació habitual, van protagonitzar el primer dia del Campionat de Catalunya de monotips de la classe J70. Bribón, en la seva primera incursió a J70, va començar a imposar-se a la primera prova, mentre que Noticia, segon al principi, guanyaria les dues restants per posicionar-se com a líder provisional amb dos punts d'avantatge sobre Bribón.

El tercer va ser Forty Five amb Roberto Molina, Aleix Gelabert, Ricardo Terradas, Alberto López i Luis Martínez Doreste a la canya, amb un segon com a millor parcial, i quart l'argenti Spirit of Anginet de Gabriel Mariani.

La primera jornada del Campionat de Catalunya de J70 es va disputar amb bon vent i inestable, especialment durant la primera part del dia, per acabar assentant-se en un sud-oest de bona intensitat que superaria els 20 nusos, de manera que les tres proves completades van ser molt competides.

Per a Sofia Bertrand, de la tripulació de Bribón: "Amb aquestes condicions de vent les regates són sempre divertides. Estem molt contents, ja que anem al capdavant de la flota en aquest primer dia a J70."

El diumenge, màxima tensió a l'últim tram de la tercera i penúltima prova. Noticia i Forty Five es van disputar el Campionat; aquell que acabés davant de l'altre, guanyaria.

Per arribar a aquest punt, Forty Five, que va quedar tercer a la general provisional, va fer una gran remuntada guanyant les tres primeres proves del dia, mentre que Noticia de Luis Martín Cabiedes acabaria dues vegades tercer i segon a la tercera; per tant, començarien la quarta prova del dia igualats a punts.

Ja amb la línia d'arribada a prop, Forty Five seria superat per Noticia i Rebuff aprofitava la pugna per arribar al segon lloc.

Per la seva part, Bribón no es va sentir còmode amb l'escàs vent d'aquesta segona jornada del català a J70 i el seu millor parcial seria un tercer, amb el que va passar a ocupar la mateixa posició en la classificació final. Quart lloc per a un efectiu Rebuff de David Marcó, que va apuntar tres segons i va aconseguir enviar al cinquè lloc a Spirit of Anginet de Gabriel Mariani. Igualats a punts, Tenaz de Pablo Garriga i Pingüino Rosa de Juerquen G Waldheim, a la sisena i setena posicions respectivament. La classificació la va tancar Moonraker de Pawel Boksa, amb un cinquè lloc com a millor parcial, i Saiola 70 amb dos DNC del diumenge.

Durant el cap de setmana del Campionat de Catalunya de J70 es van completar set de les vuit proves previstes. Les quatre del diumenge es van navegar amb vents suaus i inestables del primer quadrant. ///

La primera jornada del Campionat de Catalunya de J70 es va disputar amb bon vent i inestable, i durant el cap de setmana es van completar set de les vuit proves previstes.

De dalt a baix, els guanyadors del Campionat de Catalunya J80 2019: Noticia de Luis Martín Cabiedes, Forty Five de Luis M. Doreste i Ferran-Teva i Bribón de Marc de Antonio.





CLASSIFICACIÓ

CAMPIONAT DE CATALUNYA J70 2019

NAU /// CLUB /// PATRÓ /// PUNTUACIÓ

NOTICIA /// RCNB /// LUIS MARTIN CABIEDES /// 10 P

FORTY FIVE /// RCNGC /// LUIS M. DORESTE / FERRAN TEVA /// 12P

BRIBÓN /// RCNB /// MARC DE ANTONIO /// 17 P

REBUFF /// RCNB /// DAVID MARCO /// 22P

SPIRIT OF ALGINET /// YC ARGENTINO /// GABRIEL MARIANI / KING MARINE /// 28P

TENAZ /// RCNB /// PABLO GARRIGA /// 35P

PINGÜINO ROSA /// RCNB /// JUERGEN G. WALDHEIM /// 35P

MOONRAKER /// RCNB /// PAWEL BOKSA /// 43P

SAIOLA 70 /// RCNB /// TONI GUIU / JORDI TUSELL /// 56P

J 70



VIVE LA VELA DISFRUTA DEL MAR

Visita nuestro nuevo sitio web y descubre nuestros
Cursos de Navegación 2019: Titulaciones, Crucero, Vela
Ligera, Campus Mar...

www.escuelarcnb.com





REMODELACIÓN EN EL CLUB **A Cuatro Vientos**

//////////////////// TEXTO: RCNB /// FOTOGRAFÍAS: ANNA TUR (FOTOTUR) //////////////////////

Como hemos podido apreciar, recientemente se han llevado a cabo en nuestro Club obras de remodelación de la planta baja del edificio principal, decididas por la Junta Directiva presidida por Félix Escalas, después de una detenida consideración de su oportunidad. El proyecto, encomendado al estudio Air Projects, representado por Inés Rodríguez y Raúl Campderrich, va más allá en su alcance de lo que son obras de mantenimiento y mejora o la resolución de problemas de funcionalidad de las instalaciones.





El propósito actual de la Junta no sólo ha sido mejorar aspectos funcionales o estéticos, sino hacerlo de manera que realizara el carácter, la tradición y el espíritu del RCNB, dando continuidad histórica a una tarea de la que nuestros socios puedan sentirse orgullosos.

La Historia

En un Club que respeta sus tradiciones, debemos recordar que el edificio actual responde a un proyecto de 1958, ejecutado en 1962 e inaugurado en 1964, del arquitecto Francisco Mitjans i Miró, en el emplazamiento elegido por aquel entonces en la confluencia del Moll Bosch i Alsina (hoy Moll de la Fusta) con el Moll de Espanya. Francisco Mitjans concibió el edificio que conocemos integrado en su entorno, el agua y el puerto, y organizado en terrazas que le dan horizontalidad y transparencia. Diseñó el RCNB tras el estadio del Fútbol Club Barcelona y antes del edificio del Banco Atlántico en Balmes-Diagonal. Y como otras obras emblemáticas suyas, fue entonces reflejo de modernidad y manifestación del estatus cultural de la época.

Nuestra sede se ha mantenido adecuadamente desde entonces, destacando recientemente la obra en 2011 en la prime-

ra planta, proyecto a cargo del arquitecto Josep Lluís Plá, y el traslado, ya en 2015 y de la mano de Jordi Masllorens, de los vestuarios y el gimnasio del edificio principal al deportivo, logrando así unos espacios amplios y de calidad, además de liberar una espléndida zona en la planta baja que el proyecto actual permite readaptar en su uso.

A Cuatro Vientos

Es así como conceptualmente se ha definido este proyecto que, consciente de un enclave privilegiado hecho de luz y mar, pretende revalorizar los elementos originales que le imprimieron su carácter al edificio en los años 60 y dar a la obra sentido de continuidad histórica, como corresponde a los mejores valores de la tradición.

La actuación se ha materializado sobre todo en dos áreas:

Se ha reservado en un lugar visible del distribuidor, el emplazamiento para las placas que resaltan el nombre de las empresas patrocinadoras del Club.



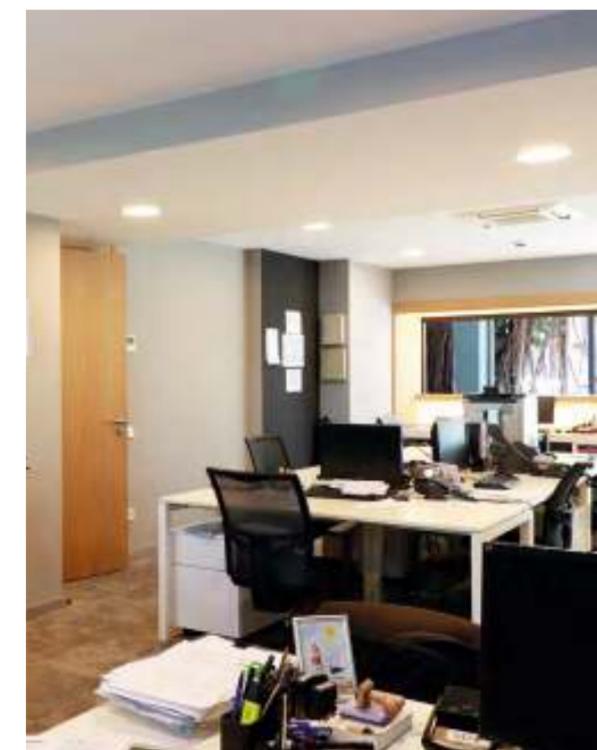
El vestíbulo, de mayores dimensiones, confluye con la salida al mar, sin obstáculos que impidan la comunicación visual directa con barcos y pantalanes y por donde la luz circula de manera natural.

vestíbulo y nuevas salas. El vestíbulo, de mayores dimensiones, confluye con la salida al mar, sin obstáculos que impidan la comunicación visual directa con barcos y pantalanes, constituyéndose el eje principal entre vestíbulo, arranque de la escalera elíptica, distribuidor al resto de nuevas salas y acceso a los pantalanes, por donde la luz circula de manera natural.

Se ha reservado en un lugar visible del distribuidor, el emplazamiento para las placas que resaltan el nombre de las empresas patrocinadoras del Club, como muestra de reconocimiento y merecida correspondencia por el apoyo que nos muestran.

Los nuevos espacio-sala tienen tres áreas, que cubren adecuadamente las necesidades funcionales previstas: oficinas de Gerencia y Deportiva, Sala de reuniones, Aula de Formación

Los nuevos espacio-sala cubren adecuadamente las necesidades funcionales previstas.



Polivalente, Sala de televisión y Junior's Club. Todas ellas, en consonancia con el proyecto, orientadas y con vista directa al mar, al varadero y a los pantalanes y barcos; en definitiva, abiertos a la luz y transmitiendo el espíritu náutico que da su carácter al RCNB.

Decoración: La elección de los materiales y el mobiliario

La elección de materiales y mobiliario aúna la calidad y funcionalidad de éstos con el respeto por la historia y el carácter del proyecto original del edificio. En conjunto, la intención es que el socio se sienta como en casa y la institución mantenga una estética de continuidad reconocible.

El vestíbulo mantiene el mármol negro Marquina, que se integra con el resto de los materiales utilizados. Los nuevos materiales, nobles y orgánicos, como la madera de roble, la moqueta o el mosaico de vidrio blanco, consiguen una gran calidez y, junto con los tejidos de lino que tamizan la luz natural, aportan a las estancias un carácter acogedor.

En cuanto a los colores para moquetas y butacas, se ha seleccionado un gris oscuro matizado en azules y verdes, que evoca el océano. No falta en la propuesta el interés en el uso de elementos sostenibles, como la iluminación LED, los dispositivos de detección de presencia, la climatización VRV de alto rendimiento, los cerramientos exteriores con vidrio doble bajo emisivo o la utilización de materiales reciclados, como la moqueta, el mosaico, el linóleo o el tablón de anuncios.

Junior's Club

Mención especial entre las nuevas salas merece el Junior's Club, donde los más pequeños disfrutarán de un espacio propio, acondicionado y equipado para entretenimiento infantil, que se ha trasladado desde su anterior emplazamiento en el Edificio Deportivo del varadero al Edificio Principal.

Está situado junto a la Sala de Metopas y con vistas a los pantalanes del Club y, por lo tanto, disfruta de luz natural. Los materiales, decoración y mobiliario

están en consonancia con los utilizados en el resto de los espacios y salas y los detalles de acabado le confieren a esta sala tan singular la calidez y el atractivo buscados.

El RCNB para sus socios

La Revista del Club se hace eco de la confianza del Presidente y de la Junta Directiva en que estas obras sean apreciadas por los socios, a cuya satisfacción van dirigidas.

Esperamos que el resultado de la remodelación sea una razón más para sentir, no sólo lo confortable y funcional del uso de las nuevas instalaciones, sino el íntimo orgullo de ser socio del Real Club Náutico de Barcelona. ///

El nuevo Junior's Club tiene vistas a los pantalanes del Club, por lo que disfruta de luz natural.

Los nuevos materiales, nobles y orgánicos, como la madera de roble, la moqueta o el mosaico de vidrio blanco, consiguen una gran calidez.





LA CUENTA ATRÁS HA EMPEZADO

46º Trofeo de Vela Caixabank Conde de Godó

Vuelve la primavera y se inicia la temporada alta de regatas, naturalmente, con el Trofeo Conde de Godó.

La primera edición tuvo lugar en 1974 para la Clase Dragón, pero ya en 1975 se abrió a Cruceros IOR y a partir del 77 para las cuatro Level Class, adquiriendo casi de inmediato reconocimiento internacional.

Desde su estreno, los que fueron barcos y armadores de entidad se registraron entre sus participantes: los Bribón, Silver Apple, Favorita, Mizaru, Eclipse, Ampordà... patroneados por José Cusi, Juan Pla, Víctor Sagi, Guillermo Cryns o D. Juan Carlos de Borbón, por citar sólo unos pocos.

Estos 45 años del Trofeo son la historia de las regatas de Crucero en España, que permanece en los nombres inscritos cada año en las placas grabadas del preciado trofeo.

El Trofeo de Vela Conde de Godó muestra el compromiso con la vela y el Club de D. Carlos Godó y Valls, Conde de Godó y Presidente del Real Club Náutico de Barcelona de 1965 a 1977. Patrocinó el Trofeo organizado por este Club con la condición de que fuera a perpetuidad.

En la época actual, el testigo del espíritu del Trofeo Conde de Godó está recogido y muy bien representado por un conjunto de barcos y armadores emblemáticos, entre los que destacan los vencedores de la pasada edición, a los que entrevistamos.





El denominador común de todos los vencedores de la pasada edición es la capacidad de dominar en sus respectivas Clases, en las que han resultado ganadores en varias ocasiones. Son armadores que habitualmente figuran en los pódiums en cualquier competición en las que participan.



BODEGAS
VI·REI
LLUCMAJOR · MALLORCA

"Vinos con alma de mar"



Visitas guiadas cada día
(reservas por teléfono)
Degustaciones gratuitas
Guided tours every day
(booking by phone)
Free tastings

www.bodegasvirei.com

Lunes - Domingo: 10:00 - 18:00
Mondays - Sundays: 10:00 - 18:00



Ctra. Cap Blanc, km 2507620
Llucmajor Spain.
Tel: +34 971 007 460
+34 682 080 342
info@bodegasvirei.com

“

J80: Marc de Antonio, Bribón Movistar

VENCEDORES EDICIÓN 45 (AÑO 2018)

¿Vais a prepararos especialmente para ganar por tercer año consecutivo?

Hemos navegado las Barcelona Winter Series como entreno para llegar al Trofeo Conde de Godó con un buen nivel. El objetivo es ganar y acabar con buenas sensaciones, que nos permitan afrontar de la misma manera el Campeonato de España que tendremos el mes siguiente.

¿Cómo se lleva la exigencia competitiva con una tripulación profesional?

La tripulación es el elemento diferenciador, especialmente en clases monotipo. Como en cualquier deporte en equipo, tener un grupo cohesionado y que se complementa es muy importante. En J80 la tripulación es de 5 regatistas y convivimos en un espacio muy pequeño. Trabajar el balance de pesos durante toda la regata, una buena sincronización entre los trimers y el caña, una comunicación clara y la coordinación en las maniobras, son claves.

¿Qué supone para ti el Trofeo de Vela Conde de Godó, respecto a otras competiciones?

Es un Trofeo muy especial para nosotros, ya que es la regata estrella anual de nuestro Club, en nuestra ciudad. Una regata emblemática por su historia e importancia en el calendario nacional; es de las más antiguas que existen, con 45 ediciones ininterrumpidas. Nuestro equipo es el que acumula más victorias, y cada año es un reto intentar ganar y sumar un nuevo triunfo.



“La tripulación es el elemento diferenciador, sobre todo en clases monotipo.”



Entrevistas



“Estamos esperanzados en volver a hacer un buen resultado.”



“

ORCO-1: Rafael Carbonell, Rats on Fire

VENCEDORES EDICIÓN 45

¿Puede ser vuestra décima victoria y la séptima consecutiva? ¿Dais por hecho que Rats of Fire ganará el Trofeo?

No, en absoluto. Estamos esperanzados en volver a hacer un buen resultado y nos estamos preparando para obtener la mejor clasificación posible.

¿Cuál consideras el principal aspirante al dominio incontestable de Rats on Fire?

Hay varios barcos aspirantes a ganar el Trofeo, aunque dependerá de las condiciones de viento en el campo de regatas.

¿Se disfruta igual entre amigos si hacéis 'solamente' pódium?

Ganar siempre da un plus de alegría, pero disfrutamos durante los tres días de competición entre amigos, del Village, etc.



“

Antonio Guasch/ Lucía Pombo, Vértigo Dos

VENCEDORES EDICIÓN
45 ORC3-4

Vértigo Dos es un clásico en el Trofeo de Vela Conde de Godó. ¿Vais a prepararos para una victoria consecutiva?

Vértigo Dos tiene un nivel de exigencia muy alto de preparación y tripulación. El espíritu competitivo siempre ha estado latente, pero nunca ha sido la prioridad. Para Vértigo Dos lo más importante es navegar y disfrutar de la competición. Siempre hemos sido conscientes de nuestras posibilidades frente al resto de la flota, así que lo damos todo por ganar pero, sobre todo, por pasarlo bien. Este año, ganar significaría dejar latente su huella como uno de los barcos de competición que más años lleva en el agua.

¿Cómo organizas una tripulación con edades y experiencias tan diversas?

Organizar una tripulación no es fácil. En nuestro caso, después de tantos años, es evidente que la tripulación ha ido rodando. Quizás tengo dos tripulantes que son fijos pero, en general, los chicos se fidelizan mucho con el barco. Hacemos que

Vértigo Dos sea parte de todos. Todos colaboran en su mantenimiento, y la libertad de navegar sin presión hace que disfruten aún más de lo que más les gusta, competir. Ahora cuenta con una tripulación joven pero experimentada y comprometida. Entre ellos son amigos dentro y fuera del agua, y eso es admirable, porque son todos grandes personas. Vértigo es lo que es porque lo humanizan ellos.

Vértigo Dos, ¿sale con frecuencia a competir fuera de su entorno habitual en el Balis o sólo en ocasiones de excepción?

Realmente, ahora y de forma definitiva, ya hace meses que lo tengo en el R.C.N. de Barcelona. Toni y yo decidimos traerlo por motivos personales y tenerlo más cerca. De todos modos, no nos importa llevarlo donde sea si hay una regata que nos ilusione. Cuando salimos fuera de nuestro entorno es normalmente porque la regata es de nivel y vale la pena medirse en ese tipo de competición. Para nosotros, un entrenamiento es como una regata. No salimos a entrenar sin llevar el barco como si fuéramos a competir, es decir, fondos hechos, vestuario... y vamos viendo qué ocurre para afrontar los diferentes escenarios que en una competición en serio nos podemos encontrar. Palma Vela o la Copa del Rey son algunos de nuestras regatas fijas anuales fuera de nuestra costa.

Lucía Pombo



“No salimos a entrenar sin llevar el barco como si fuéramos a competir, es decir, fondos hechos, vestuario...”



“

Alexandre Laplaza, L'Immens

VENCEDORES
EDICIÓN 45 ORC2

“Sin la preparación técnica, entrenos e ilusión, no sería posible optar a la victoria.”



Una meticulosa preparación técnica. ¿Piensas que puede aseguraros la tercera victoria consecutiva?

Sin la preparación técnica, entrenos e ilusión, no sería posible optar a la victoria. En esta edición de 2019, nuestro objetivo es conseguir el trofeo por tercer año consecutivo, pero respetamos a nuestros rivales y no será nada fácil, aunque el equipo no escatima esfuerzos y luchará para estar en los primeros lugares de la clasificación final.

¿A qué crees que se debe la ilusión por el Trofeo de Vela Conde de Godó, respecto a otras regatas de vuestro amplio programa?

El Trofeo de Vela Conde de Godó está considerado uno de los mejores del Mediterráneo por su prestigio y competitividad y por ser la prueba más importante de nuestro Club, el Náutico de Barcelona.

¿Cuándo fue vuestra primera participación en este Trofeo?

La primera participación fue en el año 1995; y, por cierto, fue muy reñida y, afortunadamente, obtuvimos la victoria.

“El equipo no escatima esfuerzos y luchará para estar en los primeros lugares de la clasificación final.”

Programa

46° TROFEO DE VELA CAIXABANK CONDE DE GODÓ

EDICIÓN 2019

Viernes, 24 de mayo

- 12:00 H ENTREGA DOCUMENTACIÓN A REGATISTAS.
- 12:00 H BRIEFING MÉTEO.
- 13:30 H EMBARQUE DE PRENSA.
- 14:30 H PRUEBAS ORC / J70-J80 / DRAGÓN.
- 18:00 H VILLAGE ATENDIDO POR GRAMONA, ESTRELLA DAMM, VERI, ROYAL BLISS Y VIP STYLE MAGAZINE.
- 19:30 H BIENVENIDA 46° TROFEO DE VELA CAIXABANK CONDE DE GODÓ.
- 21.30 H CIERRE VILLAGE.

Sábado, 25 de mayo

- 09.00 H APERTURA VILLAGE. DESAYUNO TRIPULACIONES (1).
- 10:00 H BRIEFING MÉTEO.
- 11:00 H EMBARQUE DE PRENSA.
- 12:00 H PRUEBAS ORC / J70-J80 / DRAGÓN.
- 16:00 H VILLAGE ATENDIDO POR GRAMONA, ESTRELLA DAMM, VERI, ROYAL BLISS, VIP STYLE MAGAZINE Y BENFUMAT.
- 22:00 H CIERRE VILLAGE.

Domingo, 26 de mayo

- 09:00 H APERTURA VILLAGE. DESAYUNO TRIPULACIONES (1).
- 10:00 H BRIEFING MÉTEO.
- 11:00 H EMBARQUE DE PRENSA.
- 12:00 H PRUEBAS ORC / J70-J80 / DRAGÓN.
- 16:00 H VILLAGE ATENDIDO POR GRAMONA, ESTRELLA DAMM, VERI, ROYAL BLISS Y VIP STYLE MAGAZINE.
- 17:00 H ENTREGA DE PREMIOS 46° TROFEO DE VELA CAIXABANK CONDE DE GODÓ (2).
- 20:00 H CIERRE VILLAGE.

(1) Con acreditación.

(2) Con rigurosa invitación.

La degustación de Gin-tonics los días 25 y 26 se ofrecerá con entrega de tickets oficiales del 46° TROFEO DE VELA CAIXABANK CONDE DE GODÓ.



LA VANGUARDIA



Come and visit us



ST. PATRICK'S
INTERNATIONAL
SCHOOL

Achieving Excellence Together



Best Education Programmes

C. Major 37-39, 08970 St Joan Despí - Barcelona
admissions@stpatricksinternationalschool.com

www.stpatricksinternationalschool.com

Contact us

937 449 080

697 703 505



Exclusives cases unifamiliars adossades en filera de **5 dormitoris amb jardí privat**



Qualificació energètica



Piscina



Sala social-gourmet



Espai cardioprotegit

900 10 20 80
 viacelere.com



vía
célere
 Cases que innoven la teva vida.

Las cifras del 46º Trofeo de Vela Caixabank Conde de Godó

El 46º Trofeo de Vela Caixabank Conde de Godó es una regata de carácter internacional, organizada por el RCNB con la colaboración de la Real Federación Española de Vela y la Federació Catalana de Vela. En esta nueva edición participarán embarcaciones tipo Crucero con certificado ORC, Clases 0, 1, 2, 3 y 4 y Monotipo J70 y J80. Además, se incorpora la clase Dragón, en la que competirán en tiempo real.

La Organización prevé la participación de unos 45-50 Cruceros ORC, 12 Monotipos J70, otros 12 J80 y entre 15 y 20 para la Clase Dragón.

El programa deportivo anuncia el inicio de la competición para el viernes 24 de mayo a las 14:30 h, mientras que el sábado 25 y el domingo 26, las pruebas darán comienzo a las 12:00 h.

El domingo, tras finalizar la última prueba, se celebrará el acto de entrega de premios en el Village del Trofeo, instalado en la explanada del varadero del RCNB.

45-50 | **12 J70** | **12 J80** | **15-20**
 ORC Clases 0, 1, 2,3 y 4 | Clase Dragón

25 Técnicos de competición (Comité de Regata, Jurado, Medición, Oficina y Gestión de resultados)
8 Marineros / **2** Embarcaciones para Comité de Regatas
10 Embarcaciones semirrígidas para Balizadores, Jurado y Medición
15 Balizas hinchables para los dos campos de regata / **20** Anclas o rezones / **1.500 m** de cabullería



Campos de regata

1 Campo de regata para los Cruceros con sistema de medición internacional ORC (Clases 0, 1, 2, 3 y 4).

1 Campo de regata para las Clase J80, J70 y Dragón.

Número máximo de pruebas

7 pruebas Cruceros ORC

10 pruebas J70 y J80

6 pruebas Dragón



PALMARÉS TROFEO CONDE DE GODÓ DE VELA

Año	Barco	Clase	Patrón
1974	PRESUMIDO	DRAGÓN	FRANCISCO BLASCO
1975	BRIBÓN	HALF TON	JOSÉ CUSÍ
1976	BRIBÓN II	ONE TON	JOSÉ CUSÍ
1977	BRIBÓN II	ONE TON	JOSÉ CUSÍ
	FAVORITA	3/4 TON	JUAN CUBIÑÁ
	TREBOLISÍMO	HALF TON	RAMÓN SOLER
	COSTA BRAVA	QUATER TON	JOAQUÍM MUNDET
1978	BRIBÓN II	ONE TON	JOSÉ CUSÍ
	SAL I PEBRE	3/4 TON	ANTONIO QUINTEIRO
	MIZARU	MINI TON	JUAN CARLOS GONZÁLEZ
1979	MIZARU	MINI TON	JUAN CARLOS GONZÁLEZ
1980	TODAHESA	ONE TON	FRANCISCO DARDER
1981	L'EMPORDÀ	IOR	JUAN PLÁ
1982	BRIBÓN III	IOR	TONI TIÓ
1983	BRIBÓN IV	IOR I	SM EL REY JUAN CARLOS DE BORBÓN
	KOCHAB	IOR II	HERMANOS RODRÍGUEZ TOUBES
1984	SIRIUS III	IOR	JAIME RODRÍGUEZ TOUBES
1985	SIRIUS IV	ONE TON	JAIME RODRÍGUEZ TOUBES
1986	SIRIUS IV	ONE TON	JAIME RODRÍGUEZ TOUBES
1987	RAMEL DOS	ONE TON	MANUEL MARTÍNEZ
1988	BURBERRYS	IOR	PABLO ZENDRERA
1989	MEYBA FIBANC	TRES CUARTOS	ALEJANDRO PÉREZ
1990	INESPAL	ONE TON	TERESA ZABELL
1991	BRIBÓN	ONE TON	SM EL REY JUAN CARLOS DE BORBÓN
1992	LANJARÓN	IOR	JOSÉ JUÍ SUEVOS
	BANANA	FIRST CLASS	PACO RIBERO
1993	FESTINA	IMS R	ENRIQUE GÓMEZ CURT

Año	Barco	Clase	Patrón
1993	EL CAVA	IMS CR	FRANCISCO SOLDEVILA
	MEYBA FIBANC	IOR	ALEJANDRO PÉREZ
	FLASH BACK SALOU	FIRST CLASS	JOSEP Mª PUJOL
1994	BRIBÓN	IMS R	SM EL REY JUAN CARLOS DE BORBÓN
	EL CAVA SSM	IMS CR	FRANCISCO SOLDEVILA
	GUNTER	FIRST CLASS	JAVIER SCHERK
1995	BRIBÓN	IMS R	SM EL REY JUAN CARLOS DE BORBÓN
	L'IMMENS	IMS CR	ALEJANDRO LAPLAZA
	FLASH BACK SALOU	FIRST CLASS	JOSEP Mª PUJOL
1996	BRIBÓN	IMS R	SM EL REY JUAN CARLOS DE BORBÓN
	CITROEN SAXO - GALICIA CALIDADE	IMS CR	JAIME YLLERA
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN
1997	BRIBÓN	IMS R	SM EL REY JUAN CARLOS DE BORBÓN
	SAP	IMS C	VALENTÍN ARANA
	A.LOBATO	MELGES 24	A. LOBATO
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN
1998	COSTA AZAHAR-PORCELANATTO	IMS R	VICENTE TIRADO
	CUTTY SHARK	IMS CR	PELAYO DE LA MATA
	VÉRTIGO	IMS C	ANTONIO GUASCH
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN
1999	ALEXIA	IMS A	ALBERTO ROEMMERS
	FREIXENET	IMS B	JOSÉ FERRER
	VINDIO	IMS C	FERNANDO POMBO
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN

¿DESCUBRIR ISLANDIA A BORDO DE UN VELERO?

SURQUE LAS COSTAS DE LA ISLA DEL FUEGO Y EL HIELO A BORDO DE NUESTRO VELERO A MOTOR PANORAMA CON CAPACIDAD MÁXIMA PARA 49 PASAJEROS. DE JUNIO A SEPTIEMBRE DE 2019



-40%^{DTO}

SÓLO HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2019

SU CRUCERO BOUTIQUE DESDE

1.410€

PROMO CODE
NAVEGAENISLANDIA2019

Web: www.varietycruisesspain.com ■ Email: varietycruises@discoverspain.net
Teléfono: 93 217 15 74 ■ Dirección: Vía Augusta, 42-44 1º 4ª 08006 - Barcelona

 VARIETY CRUISES





PALMARÉS TROFEO CONDE DE GODÓ DE VELA

Año	Barco	Clase	Patrón
2000	BANCO ESPIRITO SANTO	IMS A	JOSÉ LUIS DORESTE
	FREIXENET	IMS B	SRG-JAVIER LÓPEZ
	BRUJO	IMS C	ALBERTO DE CASTRO
	CAMBRILS	IMS E	PERE XAMMAR
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN
	YANIRA	ÉPOCA Y CLÁSICOS	FEDERICO GARCÍA PLANÁS
2001	BANCO ESPIRITO SANTO	IMS A	GONZÁLES FERNÁNDEZ
	GQ	IMS B	ANGEL ROQUERO
	ENDIMÓN 2	IMS C	EDUARDO ALONSO
	CAMBRILS	IMS E	PERE XAMMAR
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN
2002	BANCO ESPIRITO SANTO	IMS 500	BEST, S.L.
	FÓRUM FILATÉLICO	IMS 600	SEGUNDO MERINO
	ENDIMIÓN 2	IMS C	EDUARDO ALONSO
	CAMBRILS	IMS E	PERE XAMMAR
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN
	2003	AZUR DE PUIG	IMS 500
ZURICH		IMS 600	SRG
VÉRTIGO		IRC - REGATA	ANTONIO GUASCH
BRUT NATURE		IRC - CRUCERO	FRANCISCO SOLDEVILA
CERÁMICAS CABEZÓN		FIRST CLASS	EDUARDO AYMAT
2004		TAU CERAMICA	IMS 500
	ZURICH	IMS 600	SGR
	YATES 3	IRC - REGATA	YATES ALEMANES BAVARIA SP
	GAGGENAU	IRC - CRUCERO	EDUARDO HERRACH
	FLASH BACK SALOU	FIRST CLASS	JOSEP Mª PUJOL

Año	Barco	Clase	Patrón
2005	CAM	IMS 500	F. LEÓN / F. SÁNCHEZ LUNA
	FERMAX	IMS 600	FERMAX ELECTRÓNICA S. A. E.
	ROCA-YORK	IRC - REGATA	ALBERT MASIP
	THRILLER	IRC - CRUCERO	FRANCISCO SOLDEVILA
	CERÁMICAS CABEZÓN	FIRST CLASS	JAVIER LÓPEZ VÁZQUEZ
2006	ICARO	IMS 600 LC	GUSTAVO MARTÍNEZ
	NACIONAL SUIZA	IMS 670	J. DE LA GÁNDARA
	MEROIL	RN 1	JESÚS TURRÓ
	GAGGENAU	RN 2	EDUARDO HERRACH
	BLOUAP	RN 3	JOSEP Mª. RIERA
	MERCURY	ÉPOCA Y CLÁSICOS	JORDI CABAU
2007	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN
	BALEARIA	TP 52	GONZALO ARAUJO
	ZURICH	RN 1	JOSRDI CALAFAT
	TURISMO DE MADRID	RN 2	JOSÉ Mª. VAN DER PLOEG
	TWIKI	RN 3	LLUÍS FERRÉS
	ALBA	ÉPOCA Y CLÁSICOS	DAMIÁN RIBAS
2008	NEGRONI	FIRST CLASS	JORGE DEL TARRÉ
	SANTA ANA	PLATÚ 25	NATALIA VIA DUFRESNE
	PLIS PLAY	RN 1	ESCUELA MEDITERRÁNEA DE VELA
	MOVISTAR	RN 2	LUCIO PÉREZ
	BOMBARDIER	RN 3	JOSÉ LUIS CASTELLS
	INTRIGUE VI	X-35	JOAQUÍN VERONA
	ISLANDER	ÉPOCA Y CLÁSICOS	RICARDO ALBIÑANA
	NEGRONI	FIRST CLASS	JORGE DEL TARRÉ

El MOMENTO ES AHORA

ÚNETE A LA HISTORIA DE ÉXITO
DE LA FRANQUICIA LÍDER
MUNDIAL Y NACIONAL DEL FITNESS

+ 4800 CLUBES OPERATIVOS

+ 4 MILLONES DE SOCIOS

+ 30 PAÍSES

+ 100 TERRITORIOS VENDIDOS EN ESPAÑA



SI QUIERES CONOCER MÁS SOBRE EL MODELO DE NEGOCIO QUE NOS HA CONVERTIDO EN LÍDERES MUNDIALES DEL FITNESS, ASISTE A NUESTROS SEMINARIOS DE FRANQUICIA. PUEDES ENCONTRAR LAS SIGUIENTES EDICIONES EN LA WEB BLOG.ANYTIMEFITNESS.ES/SEMINARIOS

La inversión **MÁS SANA PARA UN EMPRENDEDOR COMO TÚ**

ANYTIME FITNESS
Let's make HEALTHY HAPPEN



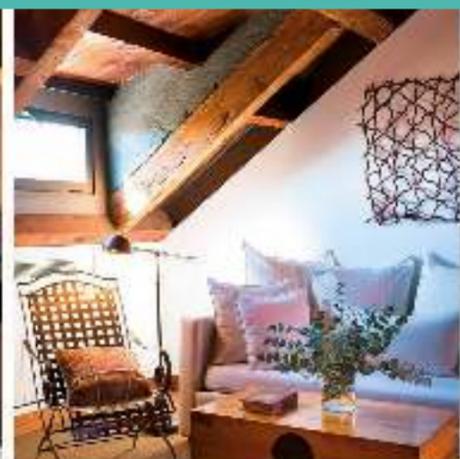
PALMARÉS TROFEO CONDE DE GODÓ DE VELA

Año	Barco	Clase	Patrón
2008	FLASH BACK SALOU	J80	JOSEP Mª PUJOL
	BTRIBÓN MOVISTAR	PLATÚ 25	MARC DE ANTONIO
2009	CAM	RN 0	F. LEÓN / QUICO SÁNCHEZ
	RATS ON FIRE	RN 1	RAFAEL CARBONELL
	LONE	RN 2	RICARD ALSINA
	XALOC PROYECTOS	RN 3	JAIME FULLANA
	NAUTIPAINTS	J80	PABLO BENJUMEDA

Año	Barco	Clase	Patrón
2009	TRAMONTANA	PLATÚ 25	PEDRO FRANCO
2010	RATS ON FIRE	RN 1	RAFAEL CARBONELL
	DESAFINO	RN 2	MIQUEL COLOMER
	ALMARAN NEW YORK	ÉPOCA Y CLÁSICOS	MANUEL LÓPEZ WRIGHT
	CROCS	J80	JAVIER AGUADO
	PIX1	PLATÚ 25	ORIOL BOU
2011	RATS ON FIRE	RN 1	RAFAEL CARBONELL

Año	Barco	Clase	Patrón
2011	NORTIA TRAMENDU	RN 2	SALVADOR VIETA
	ALMARAN NEW YORK	ÉPOCA Y CLÁSICOS	MANUEL LÓPEZ WRIGHT
	GREAT SAILING	J80	JAVIER AGUADO
2012	MAGIC CARPET 2	WALLY GRUPO 1	DANIEL GALLICHAN
	RYICAN GRUPO 2	WALLY GRUPO 2	LOZACCHMEUR OLIVIER
	QUANTUM RACING	TP 52	ED BAIRD
	NGONI	SOTO 40	KEVIN SPRONL

Año	Barco	Clase	Patrón
2012	ES TES UNNO...	ORC 0	FRANCISCO SOLDEVILA
	LONE II	ORC 1	RICARD ALSINA
	SI BWANA	ORC "	FRANCESC FRADERA
	NILFISK	J80	JOSÉ Mª. VAN DER PLOEG
2013	OPEN SEASON	WALLY	MIKE ATKINSON
	QUANTUM RACING	TP 52	DOUG DE VOS
	EARLY BIRD	SOTO 40	HERRIK BRANDIS/ CHRISTIAN NAJEL



**primero
primera**

Boutique
Hotel

Doctor Carulla, 25
08017 Barcelona
+34 934 175 600
hotel@primeroprimer.com
www.primeroprimera.com

Alusam
TANCAMENTS D'ALUMINI I PVC



Tel. 93 726 60 99
info@alusam.net
www.alusam.net

CALLE BRUC 116 - 08203 SABADELL





PALMARÉS TROFEO CONDE DE GODÓ DE VELA

Año	Barco	Clase	Patrón
2013	RATS ON FIRE	ORC 1	RAFAEL CARBONELL
	XSPAIN	ORC 2	JAVIER BANDERAS
	FANYTAS	ORC 3	MIQUEL BANUS
	ZHIK / NOVASAIL	J80	CARLOS MARTÍNEZ
2014	RATS ON FIRE	ORC 1	RAFAEL CARBONELL
	THREE SISTERS	ORC 2	MILAN HAJEK
	TIRANT LO BLANC	ORC 3	JOAQUÍN BARENYS

Año	Barco	Clase	Patrón
2014	BRIBÓN MOVISTAR	J80	MARC DE ANTONIO
2015	RATS ON FIRE	ORC 0	RAFAEL CARBONELL
	ES TES UNNO...	ORC 1	FRANCISCO SOLDEVILA
	EXTREME WAYS	ORC 2	ANDREW HOLDSWORTH
	AIRLAN AERMEC	ORC 3	JOAN CABRER
	ATLES - PRONAUTIC	ORC 4	SEBASTIAN GUSTAVO MERBECK
	NAUTICA WATCHES	J80	JOSÉ M ^a . VAN DER PLOEG

Año	Barco	Clase	Patrón
2016	RATS ON FIRE	ORC 0-1	RAFAEL CARBONELL
	FYORD - MAVERTA	ORC 2	GIL/MALDONADO
	FANYTAS	ORC 3 - 4	MIQUEL BANÚS
	PELAYO ABOGADOS - MARBELLA TEAM	J80	PEPEQUÍN ORBANEJA
2017	RATS ON FIRE	ORC 0-1	RAFAEL CARBONELL
	L'IMMENS	ORC 2	ALEXANDER LAPLAZA
	FANYTAS	ORC 3 - 4	MIQUEL BANÚS

Año	Barco	Clase	Patrón
2017	BRIBÓN MOVISTAR	J80	MARC DE ANTONIO
2018	RATS ON FIRE	ORC 0-1	RAFAEL CARBONELL
	L'IMMENS	ORC 2	ALEXANDER LAPLAZA
	VERTIGO DOS	ORC 3 - 4	ANTONIO GUASCH
	BRIBÓN MOVISTAR	J80	MARC DE ANTONIO

M CONTROL Y SERVICIOS MONTERO

24 h

- PORTEROS · CONSERJES · AUXILIARES ·
- HOTELES · RECEPCIONISTAS / TELEFONISTAS ·
- SERVICIOS DE LIMPIEZA · CONTROL DE ACCESO ·
- ETC...

ítaca ASSEGUANÇA D'EMBARCACIONS D'ESBARJO EL MILLOR RUMB

Surts a navegar?

Fes-ho amb la millor assegurança d'embarcacions d'esbarjo: responsabilitat civil, danys a l'embarcació, clàusula amarratge (danys durant l'amarrament en roda i/o ancoratge en boles), robatori, accidents personals, despeses d'assistència sanitària, assistència en viatge, Institute Yacht Clauses...

Perquè el teu temps de lleure només sigui per gaudir-lo.

Consulta al teu mediador o truca al 93 295 63 00.

assegurances
mussap
PRIMAVERA 2019 / 59



“What is important is the team with which you sail. The positions should be clearly distributed and always stay calm. High personal commitment, but respect for the crew members.”

“

Juergen G. Waldheim

RCNB MEMBER AND OWNER OF THE J70 PINGÜINO ROSA

How were the beginnings in sailing and competition sailing?

Sailing and especially regatta sailing inspired me from the very beginning. I started sailing very late, at the age of 14. I ignored the optimist and started in the 420 right away. There we were quite successful, always around the 10th-20th in the ranking list, and won some important regattas. Then came a season in the 470 and the start of my studies in Berlin. In the study time and in the first occupation years was not to be thought of regatta sails. But all the time I had a Laser in Berlin to let off steam.



In the year 2000 I entered the regatta sport with the 505 again. I was nearly during 10 years Class president and 2013 I changed then into the J70 and helped to develop the class nationally and internationally.

Why did you become a member of the RCNB, do you feel comfortable?

I have had a great affinity to Barcelona since my youth. Parts of my family lived here and as a student I was co-owner of a surf school north of Barcelona. The membership in RCNB is the logical consequence if you want to sail here. Professionally led, super sailors, perfect race management with the team and Pere; and last but not least the many acquaintances from the regatta scene you meet here at RCNB.

What do you like most about the Barcelona race course?

The area off Barcelona is very varied and challenging. Mostly good wind conditions and very tricky with currents and turning winds.

We see you on board Pinguino Rosa with a crew also very enthusiastic, will you participate in the Trofeo de vela Conde de Godó?

Of course I will be there with my crew. As J70 Class, we are very grateful to be able to take part in this important event for the first time this year.

How would you encourage those who start and what would you recommend?

It's the question of how you want to practice sailing. I myself love modern and fast boats and regatta sailing in all weather conditions.

What is important is the team with which you sail. The positions should be clearly distributed and if you want to sail in the front you have to be trained constantly. Hours on the water.

And always stay calm. High personal commitment, but respect for the crew members.

Only a calm boat is a fast boat.

“

Manel Codina

“EL RATING ES UN INVENTO QUE ES MÁXIMAMENTE JUSTO PERO, A MI MODO DE VER, NO FUNCIONA”

Manel Codina empezó navegando en patín catalán y, sin ningún reparo, nos contaba que cada vez que quería virar tenía que tirarse al agua porque no pesaba suficiente.

“No navegué en Optimist, había mucha gente y mucha competencia, como por ejemplo los Roig, ¡que eran buenísimos! Luego navegué con mi padre en un barco de madera y por fin llegó un Noray 38, de Visiers. ¡Era un barco muy fuerte! Capeábamos temporales cuatro chicos de 20 años y, en alguna ocasión, ¡hasta llevábamos una moto de agua a bordo! ¡Supongo que éramos unos incautos e irresponsables!

Cuando ya estábamos cansados y venía de popa, poníamos el spi... ¡y nos íbamos todos a dormir! ¡No me hagais recordar tantos años atrás, que me siento mayor!

La crisis del 92 se nos llevó el barco y mi

Manel Codina, rodeado de la tripulación de Deckmetal.



padre dijo que nunca más podríamos tener uno. Se me clavó en la memoria, ¡y mira ahora! Luego ya pasamos al First Class 8 y nos llevó desde los 30 a los 46 años. Navegábamos muchísimo, y la edad nos ha hecho olvidar lo buenos que éramos.”

¿Qué nos cuentas de la noble tripulación y el nombre de los barcos?

El First Class se llamaba Flash Back Sailou; el nombre le venía de la conocida discoteca, que era quien nos patrocinaba. Y el J80, Deckmetal. Ambos son de Josep María Pujol y yo siempre he hecho la proa. ¡Navegamos juntos desde hace 25 años! Cuando éramos más jóvenes lo hacíamos mejor que ahora, pero lo continuamos pasando estupendamente y, desde luego, salimos a competir y a ganar. Siempre hemos sido los mismos, veraneábamos juntos y todos empezamos en vela ligera.

¿Navegas de Crucero?

En verano con familia y amigos y siempre por el Mediterráneo: Baleares, Croacia, y este último verano, Columbretes. Estamos rodeados de lugares paradisíacos y lo pasamos muy bien durante quince-veinte días.

¿Qué calendario tenéis para Deckmetal y Gymir?

Deckmetal va a navegar todas las regatas del Club, y con Gymir volveremos a La Ruta de la Sal, Rei en Jaume, que hemos ganado un montón de veces, y la Giralía. En estas regatas los barcos grandes llegamos de los primeros; luego cae la noche, baja el viento y los demás se quedan flotando. Yo prefiero navegar en monotipos, porque gana el primero en llegar. ¡Mira el TP 52 Saiola XIII! ¡Es imposible que sea primero! Llega dos días antes y gana otro que ha tenido una travesía muy diferente.

El rating es un invento que es máximamente justo pero, a mi modo de ver, no funciona. Si sopla mucho viento, a veces es capaz de compensar. Lo considero una distracción para que todo el mundo pueda “jugar”.

La Popa

BREVES

→ INAUGURACIÓ

La Facultat de Nàutica de Barcelona de la UPC inaugura noves instal·lacions a la Nova Bocana del Port de Barcelona

El passat 18 de març l'Espai Vela va obrir oficialment les seves portes a la Nova Bocana del Port de Barcelona. La inauguració va ser oficiada per la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa i el vicerector de Política Científica de la Universitat Politècnica de Catalunya · BarcelonaTech (UPC), Agustí Martín. Aquest acte va coincidir amb la celebració del 250è aniversari de la Facultat de Nàutica de Barcelona, que és actualment

la facultat més antiga d'Espanya en la seva especialitat. El nou Espai Vela acull les activitats de recerca i docència de nombrosos Graus i la realització de les pràctiques; més endavant s'habilitarà una zona com a taller drassana.

Les noves instal·lacions de l'FNB disposen de més de 250 m² amb accés al mar, allotgen una aula amb capacitat per a 24 estudiants, despatxos i vestuaris, així com les diferents embarcacions, plataformes i materials que fan servir per a les seves activitats. L'edifici està equipat amb un moll amb tres punts d'amarratge, una esplanada amb capacitat fins a set embarcacions, un pescant, una estació meteorològica, una zona d'aparcament i la nova base provincial de la Creu Roja del Mar.



→ ESDEVENIMENT

52^a Festa de la Vela Catalana, una edició inoblidable

El passat 1 de febrer es va celebrar la 52^a edició de la Festa de la Vela Catalana a la Sala Comillas del Museu Marítim de Barcelona. Un acte que reconeixia els fruits aconseguits durant l'any 2018. També es va reconèixer a totes les institucions que treballen conjuntament amb la Vela Catalana en el desenvolupament de programes de Vela Social, aportant el seu granet de sorra per construir un món millor per a tothom. I és que aquesta ha estat una temporada carregada d'èxits: 7 podis mundials, 19 podis europeus, 16 Campionats d'Espanya i més de 20 Campions de Catalunya. A més,

s'han celebrat més de 800 regates i s'han desenvolupat 6 programes de Responsabilitat Social Corporativa.

A la gala van assistir-hi al voltant d'unes 400 persones que, juntament amb les votacions dels Directors Esportius, Jutges i Tècnics de la Vela Catalana, van votar i escollir a Jordi Xammar del CN Cambrils i a Bàrbara Cornudella del CN El Balís com a Millors Navegants del 2018.

Com a novetat, es va incloure un nou bloc, anomenat "Guardons de Vela Social", dedicat exclusivament a reconèixer la tasca que Clubs, Administracions, Ajuntaments, Fundacions i Entitats desenvolupen amb la Federació, amb l'objectiu de contribuir a construir un món més confortable, accessible, igualitari i equilibrat en l'àmbit econòmic, ambiental i dels drets humans.

Aquest bloc es va dividir en 5 apartats, que responen als programes de Vela Social que desenvolupa la Federació: la Vela Escolar, la Vela Inclusiva, la Vela d'Igualtat, la Vela d'Inserció i la Vela Sostenible. Cal destacar que la Direcció General de Pesca i Afers Marítims va reconèixer la Federació Catalana de Vela per la seva tasca en relació a les seves iniciatives vinculades a la implementació de l'Estratègia Marítima de Catalunya.

Des de la Federació Catalana de Vela volen agrair a la Generalitat de Catalunya i, en especial, al Consell Català de l'Esport, al Museu Marítim de Barcelona, així com als col·laboradors (Kronos, Unió Suïza) i a totes les institucions i entitats que els han donat del seu suport.

Premiats www.festa.vela.cat

→| BONITA TRADICIÓN

SSMM los Reyes Magos de Oriente en el Port de Barcelona

Casi una veintena de barcos salieron a recibir a SSMM los Reyes Magos de Oriente, que arribaron el pasado 5 de enero a bordo del Pailebote Santa Eulalia. Las Autoridades del Ajuntament y el Port de Barcelona aguardaron en el Muelle Bosch i Alsina, acompañadas de cientos e impacientes jóvenes. Una vez amarradas de nuevo las embarcaciones en el Club, la Sala de Metopas estaba dispuesta para recibir a los más pequeños con una animada chocolatada.



→| PRUEBA

Alex Pella zarpó, junto a Kito de Pavant, en el Défi Atlantique Guadalupe - Horta - La Rochelle

El Sábado 23 de marzo, Alex Pella volvió al Atlántico para participar en el Défi Atlantique Guadalupe-Horta-La Rochelle, en el Made in midi, de Kito de Pavant. Esta prueba está organizada por Grand Pavois, en colaboración con la Class 40. Se recorren 3.500 millas náuticas, surcando el Atlántico de oeste a este, con tripulación a dos, desde Pointe-à-Pitre, con escala en las Azores y llegada a La Rochelle.

www.alexpella.es



→| PODI

Enigma, al podi en categoria A Dos de la 40ª Regata Columbretes

El Club Nàutic Vilanova va acollir, el cap de setmana del 16 i 17 de març, la 40 edició de la Regata Columbretes, primera prova de la temporada puntuable pel Campionat de Catalunya de Creuers per les categories Solitaris, A Dos i Tripulació. Aquesta prova d'Altura va tenir un èxit històric de participació, amb un total de 52 embarcacions inscrites i 141 tripulants d'11 clubs diferents, on l'Enigma va ser l'únic representant del RCNB.

La manca de vent i la boira van provocar que molts dels participants superessin les 24 hores de prova per recórrer les 69 milles náutiques, entre Vilanova, la Plataforma Casablanca i tornada a Vilanova.

Enigma, de Lluís Tort i Elsa Poveda, es va fer amb el segon lloc en la categoria A Dos, representant el Reial Club Nàutic de Barcelona, mentre que l'X Merit del CV Blanes va quedar en primera posició i Bandido del CN Garraf en tercera.

→| REGATA

Forts vents XIII Regata Euro Làser Màsters Cup

Calella de Palafrugell, abril 2019. Aquesta edició de l'Euro Làser Màsters Cup 2019 - XIII Trofeu Calella Palafrugell - Memorial 'Pitus' Jiménez serà recordada com una de les més dures celebrades. Els forts vents van condicionar totes les proves disputades i van posar a prova als regatistes.

En dones, la guanyadora va ser l'alemanya Alexandra Behrens, seguida d'una lluitadora Elena Sáez de Juan y de la francesa Isabelle Arnoux.

Per categories, assenyalar que en Làser Standard el guanyador en la categoria Apprentice va ser Jordi Capella, Màster Roger Schulz, Gran Màster José Luis Doreste i Great Gran Màster Wolfgang Gerz.

En quan a la classe Làser Radial, a la categoria Apprentice, Carlos Edmundo Silva (RCNB), Màster Sebastian Baudier, Gran Màster Pep Campi, Great Grand Màster Jean Phillippe Galle i Legend Nebrel Jacky.

El RCNB va està igualment representat a Làser Radial pel Màster Didier Goron, el Gran Màster Paolo Boarini i en Làser Standard, Leandro Rosado en categoria Apprentice.



→ | EXPOSICIÓ

**Catalunya mar enllà. XVIII-XX,
tres segles de marina catalana**

El Museu Marítim de Barcelona completa el discurs expositiu museogràfic entorn a la Catalunya marítima, des del segle XIII fins al segle XX, amb aquesta nova mostra, aprofitant la totalitat de l'espai expositiu de les Naus del conjunt monumental de les Drassanes Reials.

Coincidint amb aquesta exposició s'inaugura també la mostra Les Sorres X. Un vaixell medieval que permet conèixer una embarcació del segle XIV, localitzada l'any 1990 durant les obres de construcció del Canal Olímpic a Castelldefels, i que representa una de les escasses barques destinades al transport de mercaderies que es conserva a la Mediterrània.

L'exposició ocupa 1.930 m² i compta amb 7 àmbits expositius i 2 sales de projecció, que mostren audiovisuals i més de 140 peces procedents de les col·leccions del Museu Marítim. La mostra també permet conèixer com el comerç i la construcció naval van ajudar a la gran transformació i modernització de Catalunya al segle XIX, i reflexiona sobre com ha canviat la relació de les persones amb el mar.

La mostra parteix de principis del XVIII, quan després de la Guerra de Successió, Catalunya té abolides totes les institucions de govern, és un país empobrit i castigat per la guerra. En un parell de generacions Catalunya viu un creixement demogràfic i econòmic que va permetre, no només en sortir de l'estancament, sinó encara fer un salt endavant.



Detall de l'Ictineo
Foto: Museu Marítim de Barcelona



Model del vapor correu Infanta Isabel de Borbón
Foto: Pere de Prada



Fragata Marató
Foto: Pere de Prada



Fragata Diputación
Foto: Pere de Prada

→ REGATA

Excelente representación del RCNB. XX Regata La Petrolera 2019

Enigma de Lluís Tort, del RCNB, tercer clasificado en categoría ADos, y Saiola XIII de Toni Guiu, del RCNB, primer clasificado en categoría Tripulación, en esta prueba creada por Rafael Morón, Comodoro del CN Garraf.

Excelente representación del RCNB en la emblemática regata La Petrolera, del Club Nàutic Garraf, que este año celebró su XX edición.

La regata tuvo lugar entre los días 5 y 6 de abril de 2019, contando con 50 barcos inscritos en las categorías de Solitarios, A Dos, Tripulación y Mini 6.5, con el recorrido Garraf-Plataforma Petrolífera Casablanca-Garraf.

Una edición marcada por unas condiciones de gran inestabilidad meteorológica, con un viento que fue aumentando, llegando a los 30-35 nudos mantenidos y fuerte oleaje, lo que provocó graves daños en varias embarcaciones.

El ganador absoluto fue Brujo de Alberto de Castro y Axel Rodger del RCN València, que recibieron el "Trofeu Absolut", de manos de Luis Tort, vencedor de la anterior edición.

Brujo, además venció en Categoría A Dos, seguido de Balu de Raúl Armero (RCN València) y de Enigma de Luis Tort y Elsa Poveda (RCNB). En Categoría A Dos B (embarcaciones más pequeñas), Gilolo de Jean C. Petit (RCMB) fue primero, seguidos de Biralau de Vicent Gonard (CV Mataró) y de Esther de Eduardo de les Heras (CM Torredembarra).

En Tripulación A, el ganador fue Saiola XIII de Toni Guiu (RCNB), el primer barco en atravesar la línea de llegada, seguido de Ces que Vinc de Joan Piña (CV Badalona) y de Nirvana III de José Martín (CN Vilanova). En Tripulación B ganó Mar de Garriguella de Víctor del Pozo (CN Garraf), seguido de No Name de Manuel Ramos (CN Masnou).

Inteman de Daniel Martín (RCMB) venció en la Categoría Solitarios, seguido de Passion IV de Pep Costa (CN Garraf).

En la Clase MINI 650, Genís Hontoria (CN de Vila Joyosa), a bordo de Blue Oscar, fue el vencedor; el suizo Choique de Marcelo Saguier, segundo, y Repic de Federico Waksman de Uruguay, tercero.



Xavier Mayoral, Carlos Cantín, Joan Grau, Jesús Turró, Perico Jiménez, Gerardo Seeliger, José Luis Doreste, Félix Escalas, Josep M.ª Pujadas y Miguel Álvarez.

→ VISITA

Competir sin límite de edad. Finn World Masters

El pasado 7 de marzo, con asistencia del Presidente **Félix Escalas** y numerosos socios y amigos, se celebró en el Club una animada cena-coloquio con los mejores en Finn, en torno a las categorías Master (más de 40 años) y Super-Legend (más de 80 años).

Se reunió la leyenda de la Clase Finn, en conjunto un palmarés impresionante, que abarcaba desde la medalla de Oro de **José Luis Doreste** en los JJOO de Seúl 88, a la hazaña de **Perico Jiménez-Meirén** al proclamarse Campeón del Mundo Super-Legend en la Finn World Masters de 2016.

No faltó el recuerdo para Ramón Balcells, quien aportó al Club el primer Finn en 1952, iniciándose desde entonces una profunda afición, que ya en los 60 preparaba los JJOO del 1972, entre los que destacaba **Gerardo Seeliger**, también presente en el acto.

La existencia en la clase de categorías Master y Super-Legend es el relato de cómo permanece la afición al Finn a lo largo de la vida: **Josep Maria Pujades** comentaba que, "para los cinco asistentes españoles, competir en Tórbole fue como entrar en el túnel del tiempo. Y es que "regatear en Finn", -lo decía **Josele Doreste**,- "te mantiene vivo, sin otros límites que los quieras imponerte en tu cabeza, como lo describió **Jesús Turró**."

"El Finn engancha de mala manera a cualquier edad", -como comentaba **Miguel Álvarez**, que se enroló con 69 años.- "Gran Clase y grandísima afición."



→ VISITA

Reial Automòbil Club de Catalunya

El passat mes de Març, el Senyor Josep Mateu, President del RACC, va visitar el nostre Club. Acompanyat de Félix Escalas, van recórrer les instal·lacions i, especialment, la restauració de la planta baixa de l'edifici social.

→ ESCUELA RCNB

90% de Aprobados Escuela de Navegación del RCNB

Por sexto año consecutivo, el porcentaje de aprobados de los alumnos de la Escuela de Navegación RCNB en los cursos deportivos del PNB/PER/PY/CY, es del 90%. Algunos de estos alumnos participan en diferentes regatas sociales para mejorar y perfeccionar sus conocimientos como futuros patrones, y son varios los que se han hecho socios del RCNB. Respecto a la Vela Ligera, la Escuela de Navegación se dirige

a los más pequeños, a través de los cursos de invierno patrocinados por el Ayuntamiento de Barcelona, IBE y FCV. Durante los meses de verano, el programa CAMPUS MAR, que consta de dos niveles, aproxima al deporte de la vela mediante nociones de navegación básicas o más avanzadas. Como novedad, destaca el Curso de Vela Ligera "Disfrutando en Familia", creado para jóvenes y adultos, durante dos sábados al mes.

La Escuela de Navegación RCNB ha participado con Cáritas para que diversos niños en exclusión social puedan disfrutar este verano del CAMPUS de Vela.



→ | COPA

Gunter, pódium de la III Copa del Mediterráneo

El pasado mes de febrero, Puerto Portals acogía la III Copa del Mediterráneo de la Clase Dragón. Tres días de regatas para 27 participantes, que navegaron seis pruebas. Javier Scherk, a bordo de Gunter, tripulado por Miguel Angel Santaursula y Pedro Rebelo de Andrade, consiguió la tercera plaza del pódium, a sólo un punto del segundo y cuatro del primero. Pedro Rebelo de Andrade comentaba en guntersailing.com:

“

Tuve tres días increíbles. Un comienzo tímido, pues estábamos conociéndonos y preparando el barco, pero a medida que tuvimos más confianza, alcanzamos los primeros puestos. El último día perdimos la segunda plaza de la general justo antes de la llegada; ¡pero no podríamos estar más contentos con un tercer lugar en nuestro primer evento juntos! Espero con ansias la próxima vez que tenga la oportunidad de navegar en este equipo superior de Dragones y lograr grandes resultados. ¡Estad atentos!

”



 Ferrer & Ojeda

TU MEJOR TRIPULANTE
LA EXPERIENCIA DE UNA
GRAN CORREDURÍA
DE SEGUROS

BARCELONA • MADRID • SEVILLA • BERGA • CENTELLES • GRANOLLERS • MOLINS DE REI • TERRASSA • TOLOUSE • WWW.FERREROJEDA.COM

Ferrer Ojeda Asociados, Correduría de Seguros, S.L. Domicilio social en la calle Tamarit, 155-08015 Barcelona. Inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona, Tomo 22.198, Folio 141, Hoja B-33.994 con C.I.F. B-58265240. Está inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con N° J-B12. Contratadas pólizas de seguros de Resp.Civil y Garantía Financiera de acuerdo con el artículo 27, e) y f) de la Ley de Mediación 26/2006.

FRANCINA RAMONET

Clips de Belleza

De cara al verano, proponemos un protector de piel, otro de cabello, un fresco perfume, una práctica polvera y ondas de choque para remodelar el cuerpo.

Protector HydroOil de Isdin

Novedoso fotoprotector bifásico corporal de fórmula oleoacuosa que protege con SPF 30 y broncea la piel un 43% más, gracias a su contenido en Pro-Melanin Technology, que fomenta las defensas naturales contra la radiación UV. Además, es apto para pieles atópicas y sensibles y su fórmula se basa en la Sea Friendly (amigos del mar), con más del 80% de ingredientes biodegradables inorgánicos.



Le Fluide Protecteur Cheveux de Sisley

Los largos días estivales pueden someter al cabello a una dura prueba de sol y sal marina. La acción de los rayos UV, asociada a la sal, altera su brillo, color y textura, debilitándolo y quebrándolo. El cabello merece, al igual que la piel, estar especialmente protegido en verano para poder enfrentarse a todo lo que le debilita y hace perder su brillo.



Omnia Coral de Bvlgari

Cada estación tiene un olor diferente y, sin duda, el verano pide a gritos aromas frescos que nos transporten al mar y a la naturaleza. Quedan atrás las fragancias de invierno y Bvlgari da la bienvenida al buen tiempo. Chooseyourtreat es la línea de fragancias de Omnia de la Meson de Bvlgari. Un arco iris de colores y aromas que abre la puerta a una aventura sensorial tan tentadora como un succulento caramelo.



Dreamskin Cushion de Dior

Este producto es una polvera perfecta para llevar en el bolso. En cualquier momento podemos retocar nuestra piel y dejarla con un aspecto asombrosamente natural. Un producto ideal para la época estival, con SPF.50, que perfecciona la piel, las manchas y las rojeces y, al mismo tiempo, difumina las imperfecciones capturando toda la potencia correctora y perfeccionadora gracias a sus activos.



Ondas de choque AWT Storz

Llegan al campo de la estética las ondas de choque para despertar la célula y regenerar las funciones vitales. Penetran hasta 2 cm de profundidad, y son la terapia de última generación tecnológicamente más avanzada para remodelar el cuerpo y combatir la flacidez, la retención de líquidos, la hinchazón, la grasa y la celulitis. Bastan 30 min. por sesión y 5 sesiones para obtener resultados espectaculares.





CLUB VINCULADO

Acuerdo de correspondencia entre el Yacht Club Porto Rotondo y el Real Club Náutico de Barcelona

Mr. Roberto Azzi, Presidente del Yacht Club Porto Rotondo (YCPR) y el Sr. Félix Escalas Llimona, Presidente del Real Club Náutico de Barcelona (RCNB) han pactado firmar un Acuerdo de Reciprocidad entre los dos clubes para potenciar y mejorar ambas organizaciones, beneficiarse de los servicios que ofrecen para sus socios, sin perder la independencia que tiene cada una de ellas, y alentar la interacción entre las dos partes.

Los privilegios que se ofrecen son recíprocos y, entre las muchas ventajas, se encuentra la posibilidad de hacer uso del restaurante y sus terrazas, alquilar las salas de reuniones, la grúa, el varadero y los amarres. Los socios podrán asistir a los eventos organizados por el RCNB, como celebraciones o conferencias.

Los cargos realizados a los socios del RCNB son los mismos que aquellos establecidos para los demás clubes con reciprocidad del YCPR. Asimismo, los visitantes recíprocos pueden utilizar el aparcamiento para visitantes; las reservas que se quieran realizar estarán sujetas a la disponibilidad.

El Yacht Club Porto Rotondo es una Asociación Amateur de Deportes, fundada en 1985 por grupo de amantes del mar y se encuentra en un hermoso edificio de madera de alerce situado al nordeste de la Isla de Cerdeña.



Molo di Levante
07026 Porto Rotondo, Olbia OT
www.ycpr.it
info@ycpr.it
+39 0789 34010



LA PLANA DE SITGES

CASAS EXCLUSIVAS Y PARCELAS

Si lo tuyo es el mar, éste es tu sitio en la tierra

Te gusta el mar, la naturaleza, la tranquilidad, el aire limpio, la luz...
¿Por qué no tenerlo también cuando no estás en el mar?
La Plana de Sitges, un lugar cerca de todo lo que deseas.



(+34) 690 311 270 / (+34) 93 252 18 00

Av. Camí dels Capellans, 75. Local. 08870, Sitges. laplanadesitges.com

Vertix
GRUP IMMOBILIARI

vertix.es



DISPONIBLE EN:
uniónsuiza
1840

#MOONWATCH

EL PRIMER RELOJ UTILIZADO EN LA LUNA

En el 50 aniversario del primer alunizaje, OMEGA reflexiona sobre los momentos de oro que definieron aquel día icónico. Mientras nuestro propio Speedmaster iba ceñido a las muñecas de los astronautas, George Clooney miraba hacia la Luna, donde sus héroes estaban haciendo historia.

Ω
OMEGA