

NÚM. 80 • PRIMAVERA-VERANO 2024 • AÑO XXVII

RCNB

MAGAZINE



J70 BARCELONA WINTER SERIES • ILCA MASTER CHAMPIONSHIP • BARCELONA FOILING WINTER SERIES • 51 TROFEO DE VELA CONDE DE GODÓ BMW • 37 AMERICA'S CUP • BIBLIOTECA DE A BORDO • Y MUCHO MÁS...

Descubra su
nuevo hogar



INFINITUM

WELCOME TO EVERYTHING

NOMBRADO
«BEACH CLUB LÍDER EN EUROPA»
POR TERCER AÑO CONSECUTIVO

Sumérjase en un paraíso natural junto al mar con una selección exclusiva de propiedades sostenibles con certificado BREEAM, en un resort galardonado, con tres campos de golf de primer nivel, amplia oferta gastronómica y el mejor Beach Club de Europa por tercer año consecutivo.

Apartamentos desde 460.000 € y Villas desde 726.000 €.
Últimos apartamentos con vistas al mar desde 850.000 €.



MEDITERRANEAN SELECT HOMES
infinetumliving.com
+34 977 12 90 70

DESIGNED IN SWEDEN
PRODUCED IN EUROPE



EPIQ 165N

LIGERO Y FLEXIBLE

BALTIC
LIFEJACKETS SWEDEN

@balticlifejackets_spain
BALTIC.SE

Editorial



De nuevo la revista en nuestras manos y esta vez tenemos un protagonista único y puntual: la trigésimo séptima edición de la America's Cup, la competición a vela con más repercusión del mundo, que comenzó su andadura en 1851 en el New York Yacht Club. Barcelona es la ciudad que la acogerá entre agosto y octubre de este año 2024, y los espectadores podrán seguir las regatas desde diversos puntos en tierra y en el mar.

Entrelazados con el programa principal de la Louis Vuitton y la America's Cup, se disputarán la Uncredit Youth America's Cup, para jóvenes regatistas que ya anotarán la tercera edición, y la Puig Women's America's Cup, encabezada por Sail Team Barcelona, defendiendo el gallardete del Club.

Desde la editorial, felicito a la flota de Optimist por su amplia participación y éxitos por toda la costa catalana. Tengo la plena confianza de que seguireis navegando y formándoos como regatistas de base, que es la única manera de conseguir un buen legado.

En lo que se refiere a competiciones organizadas por el Club, hablamos de la Barcelona J70 y Foiling

Winter Series, el 49 Campionat Interclubs-Trofeu Jordi Vives, la Barcelona J70 Spring Series, que incluyó la Copa de España, la Barcelona ILCA Master Championship, la Menorca Sant Joan-Trofeo Alfonso XIII y el **51 Trofeo de Vela Conde Godó BMW**, una de las grandes e ininterrumpidas regatas que, de nuevo, ha supuesto un éxito de participación.

Por tercer año consecutivo, el Club ha obtenido la certificación de sostenibilidad turística por parte de Biosphere; se trata de fomentar un turismo más responsable por parte de los operadores turísticos, lo cual es positivo no solo para el Club, sino también para la ciudad. En la línea cultural, hemos llegado a un acuerdo con la Fundació Joan Miró, a través del cual nuestros socios obtendrán una reducción en su entrada para el acceso a las salas, además de otros precios especiales.

En lo más festivo, hemos participado en la Festa de la Vela Catalana, celebrado en el espacio America's Cup Experience, en la que, tanto en lo social como en lo deportivo, se vivieron unas horas distendidas y con destacados reconocimientos.

¡Os deseo un buen verano a todos!

JORDI PUIG ALSINA, Presidente del RCNB.



Pág. 34

REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA

MUELLE DE ESPAÑA S/N · 08039
BARCELONA · +34 932 216 521 · RCNB.COM

JUNTA DIRECTIVA

PRESIDENTE: JORDI PUIG ALSINA.
VICEPRESIDENTES: MARC DE ANTONIO
ALTIMIRA Y ANA GODÓ VALLS.
COMODORO: PABLO GARRIGA VAZ DE CONCINCAO.
VICECOMODORO: MARCOS PALOMAR GIRÓ.
SECRETARIO: ALEJANDRO LUÍS GASCA ZUBILLAGA.
TESORERO: LUÍS VENDRELL PEDROLA.
CONSERVADORA: INÉS RODRÍGUEZ MANSILLA.
VOCALES: FRANCISCO JOAQUÍN CHURTICHAGA
GUTIÉRREZ, DIEGO COLLADO GASTALVER, PEDRO
PERICOT COSP Y DAMIÁN RIBAS MALAGRIDA.

COMISIÓN DEPORTIVA

LUÍS A. MARTÍN GUTIÉRREZ DE CABIEDES,
RICARDO TERRADES ESPINOSA, JOSEP MARIA
PUJADAS MARTÍ, ANDRÉS DE LEÓN RAMÓN
BORJA, PABLO GARRIGA VAZ DE CONCINCAO,
MARCOS PALOMAR GIRÓ, LEANDRO ROSADO
PAPA, ELENA SÁEZ DE JUAN Y PERE SARQUELLA.

DIRECTOR GERENTE

JOAN MARÍN CANDEL

MAGAZINE

REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA

DIRECTORA

MARÍA YRIARTE (MARIA@MARIAYRIARTE.COM)

COLABORADORES

ÓSCAR TORRADES (TORVEO.ES), CARLOS PICH,
ANNA R. ALÓS, ELISABETH RECHES, JOSÉ LUÍS
DE LA VIÑA, LLUÍS GUBERN, JOSÉ M^o. FUENTES,
PERE SARQUELLA, FEDERACIÓ CATALANA DE
VELA, FRANCINA RAMONET, LIBRERÍA NÁUTICA
ROBINSON, IVÁN OLIVÉ, JORDI ESCANDELL.
IG: @JORDI_MENORCA, ALFRED FARRÉ, JORGE
ANDREU / SAIL TEAM BCN, THE LOUIS VUITTON
37TH AMERICA'S CUP, PEP PORTAS Y RCNV.

PUBLICIDAD

MARÍA YRIARTE (MARIA@MARIAYRIARTE.COM)
Y EDITORIAL MIC (EDITORIALMIC.COM).

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

BASICESTUDIO (BASICESTUDIO.COM)

IMPRESIÓN

EDITORIAL MIC (EDITORIALMIC.COM)

FOTO PORTADA

ÓSCAR TORVEO





Más información

La inmobiliaria que necesita

PARA SU TRANQUILIDAD ESTE VERANO



BARCELONA

+34 935 154 444 | engelvoelkers.com



REPORTAJE:
37 AMERICA'S CUP.
MUCHO POR VER,
MUCHO POR DISFRUTAR.
48



Competición

- 08 J70 BCN WINTER SERIES
- 14 INTERCLUBS J. VIVES
- 20 BCN SPRING SERIES
- 24 BCN ILCA MASTER
- 30 FOILING WINTER SERIES
- 34 51 CONDE DE GODÓ
- 44 TROFEO ALFONSO XIII



Reportajes

- 48 37 AMERICA'S CUP
La America's Cup arrancará el jueves 25 de agosto con la última Regata Preliminar, concluyendo con el Match Final a partir del 22 de octubre.
- 54 CLASE OPTIMIST
Excel-lents actuacions dels regatistes del RCN Barcelona a la classe Optimist.



Entrevistas

- 58 LA UNIÓN DE LA VELA Y LA SALUD
- 64 SILVIA MAS, PIEZA CLAVE DEL EQUIPO SAIL TEAM BCN.
La regatista barcelonesa Silvia Mas competirá en la Puig Women's America's Cup. Le hicimos una entrevista en el Club.



La Popa

- 66 BREVES
- 84 BIBLIOTECA DE A BORDO
- 90 CLIPS DE BELLEZA
- 96 CLUB VINCULADO
Recién firmado el acuerdo de reciprocidad con el caribeño **Gustavia Yacht Club**, su amable Secretaría nos facilita unas líneas de interés para los socios del RCNB.



J70 BARCELONA WINTER SERIES

Cómoda victoria de Hang Ten Hermanos Berga

Mientras Hermanos Berga dominaba con facilidad y Noticia era segundo sin apuros, el desenlace por la tercera plaza del podio final entre los Monjo, Sevy y Bodegas Can Marlés fue más ajustado.

FOTOGRAFÍAS: TORVEO



La temporada 2024 de regatas del Real Club Náutico de Barcelona comenzaba con la cuarta regata de las J70 Barcelona Winter Series, reemprendiendo esta serie en la que, a lo largo de sus cinco actos, participaron una veintena de embarcaciones.

El cuarto acto se celebró el fin de semana del 26, 27 y 28 de enero con un viento poco colaborador, que impidió competir el sábado, mientras el viernes se completaban dos pruebas y el domingo otro par. La victoria fue para Monjo patroneado por Luís Martínez Doreste, seguido de un inspirado Cobra Ratsey & Laphorn de Gonzalo Romagosa y de Hang Ten Hermanos Berga de Jorge Martínez Doreste, que confirmaba su liderato al frente de la Serie a falta del acto final. Los tres primeros navegan defendiendo la grimpola del Real Club Náutico de Barcelona.

El último fin de semana de febrero se disputó el quinto y definitivo acto de las Winter Series, que celebraba su sexta edición. Las buenas condiciones permitieron completar las nueve pruebas programadas, soplando vientos de 25 nudos en la jornada inaugural, rolón e inestable entre 12 y 4 nudos el segundo día y volviendo a alegrarse el domingo, superando de nuevo los 20 nudos de intensidad.

Debutando en estas series, Rowdy del Chicago Yacht Club, armado y patroneado por Rich Witzel, no dio opción el primer día, liderando la provisional tras ganar dos pruebas y firmar un tercero. El segundo día, sus parciales (3-1-2) le mantenían como máximo aspirante, pero una discreta jornada final (4-7-7) le bajaban a la segunda posición final, empatado a



COMPETICIÓN

puntos con Hang Ten Hermanos Berga, tercer clasificado. El vencedor del acto fue Noticia (RCNB) de Luís Martín Cabiedes, fruto de su regularidad evidenciada en sus casilleros, que mostraban nueve parciales en posiciones de podio.

Después de las 34 pruebas navegadas durante los cinco actos de estas J70 Barcelona Winter Series, Hang Ten Hermanos Berga dominaba la tabla final. Tras descartar sus cinco peores resultados parciales, el barco patroneado por Jorge Martínez Doreste sumaba 79 puntos, frente a los 120 de Notica y los 139 de Monjo. A las puertas del podio se clasificaba el francés Sevy del Centre



Nautique Saint Cas de Jean-Yves Martin con 141 puntos, mientras Bodegas Can Marlés (CN Vilanova) de Lucía Pombo concluía en quinta posición con 144 puntos.

La temporada de J70 en Barcelona se intensificó con la Spring J70 Barcelona Regatta, seguida del Campeonato de España de J70 y dos regatas más en mayo, culminando con el 51º Trofeo de vela Conde Godó BMW, una de las citas náuticas más importantes del litoral mediterráneo.

La Barcelona Winter Series es una regata organizada por el Reial Club Nàutic de Barcelona, con la colaboración de Engel&Völkers, Estrella Damm, Veri, Diputació de Barcelona y J70.



STOP A FORZAR POLEAS, DRIZAS, WINCHES, BRAZOS...

CON LAS RELINGAS ANTIFRICCIÓN
TIDESMARINE
Int. Spain & Portugal
TODO IRÁ COMO LA SEDA

MULTICASCOS
Hasta 55 pies o 45 m²

MONOCASCOS
Hasta 55 pies o 55 m²

SIN DESMONTAR ARBOLADURA NI HACER AGUJEROS

TIDES MARINE ESPAÑA
Avda. Gabriel Roca, 38. Palma de Mallorca. 971 134 889
www.tidesmarine.com



vincle

CERDANYA

EXPERTOS INMOBILIARIOS

20 años haciendo de la Cerdaña
la mejor casa del mundo



T. 972 88 43 42
vinclecerdanya.com



IBI Brokers
CONSULTING



VENDEMOS TU EMPRESA EN LAS MEJORES CONDICIONES

- Máxima Confidencialidad
- Asistencia 360°
- Resultados garantizados
- Ampla experiencia
- Honorarios a éxito

**ASESORAMIENTO INICIAL GRATUITO Y SIN COMPROMISO
LLÁMANOS AL 902 551 050**

 info@ibibrokers.com

 www.ibibrokers.com



49 CAMPIONAT INTERCLUBS TROFEU JORDI VIVES

VA TENIR LLOC AMB TRAVESSES
ENTRE BARCELONA I ARENYS, I VENTS
CANVIANTS DE FINS A 26 NUSOS.

FOTOGRAFIES: TORVEO



BLUE

El Reial Club Nàutic de Barcelona, el Reial Club Marítim de Barcelona, el Club Nàutic El Balís i el Club Nàutic d'Arenys de Mar van conformar el Comitè Organitzador de la XLIX edició del Campionat Interclubs - Trofeu Jordi Vives, per a embarcacions de creuer ORC, puntuable pel Circuit de Regates Costaneres.

La regata més esperada pels navegants de creuer en el mes de febrer va arribar el dissabte 11 amb la travessa Barcelona – Arenys, amb un vent d'uns 20 nusos de l'oest, que arribant al pas obligat davant de Cabrera de Mar, va rolar a Nord i baixant d'intensitat fins a gairebé calma i rolant a l'Est, segons arribaven a Arenys.



ENIGMA



DUENDE 52

El Diumenge, també amb la mateixa configuració, però inversa, els quasi cinquanta vaixells participants van sortir amb un vent ratxat d'uns 26 nusos de l'Oest fins als voltants de Barcelona. Una boia de desmarcatge al Balís i una porta a Badalona, van fer un recorregut aproximat de 16 milles.



NUBA II



CLASSIFICACIONS

EMBARCACIÓ	MODEL	CLUB	POSICIÓ
TRIPULACIÓ			
Es tés unno...	Dufour 44 Race	RCNB	311
Blue	Blue	RCNB	212
Ascata III	Ascata III	RCMB	913
SOLITARIS			
Blue Oyster	Lightwave 39	RCMB	111
Corsara	Grand Soleil 39 SK	RCMB	413
Pelagia	Grand Soleil 48	CV Mataró	712
VINTAGE			
Nuba II	Two Tonner	CNAM	4
Ascata III	Fortuna 12	RCMB	7
Coneil.com-Menut II	Sun Fast 36 IK	RCMN	7
A DOS, GRUP 1			
Rats on fire	Swan 45	CNAM	114
Enigma	Grand Soleil 44 R	RCNB	511
Shaka	Figaro 2	RCNB	412
A DOS, GRUP 2			
Coneil.com-Menut II	Sun Fast 36 IK	RCMN	112
Baldufa 3	Fortuna 9	RCMB	213
Tossut Dos	Bavaria 36	CV Blanes	511
A DOS, GRUP 1 i 2			
Enigma	Grand Soleil 44 R	RCNB	511
Shaka	Figaro 2	RCNB	413
Rats on fire	Swan 45	CNAM	311
DE VINTAGE a A DOS, GRUP 2			
Es tés unno...	Dufour 44 Race	RCNB	311
Blue	Swan 45 CS	RCNB	212
Duende 52	TP 52	CNAM	311

GUANYADORS DEL TROFEU JORDI VIVES

Nº	1	2
CLUB	RCMB	CNAM
TRIPULACIÓ	6	3
SOLITARI	1	6
1ª A DOS	4	3
2ª A DOS	6	8
TOTAL	17	20

“Salid y navegad”

Del resto nos ocupamos nosotros.

En Ferrer&Ojeda contamos con la experiencia de más de 120 años acompañando a nuestros clientes, preservando su legado, asegurando su continuidad y protegiendo su futuro.

SEGUROS DE EMPRESA. CLIENTES PRIVADOS Y EMBARCACIONES.



Ferrer&Ojeda
INSURANCE PARTNERS

Ferrer&Ojeda partner en correduria de seguros del RCNB

info seguro
embarcaciones:



Millor Banca Privada a Espanya



Per sisena vegada els últims deu anys, CaixaBank, elegit l'any 2024 **Millor Banca Privada a Espanya** per *Euromoney*.

Per tota una trajectòria estant a prop dels clients i oferint una àmplia gamma de serveis exclusius, també hem estat reconeguts com a **Millor Banca Privada per a UHNW**, **Millor Banca Privada en Gestió Discrecional de Carteres** i **Millor Banca Privada en Serveis Family Office a Espanya** l'any 2024.

Gràcies a tots per fer-ho possible.

 **CaixaBank**
Banca Privada

COMPETICIÓN



BARCELONA J70 SPRING SERIES

Victoria de Hermanos Berga

LA TRIPULACIÓN LIDERADA POR JORGE MARTÍNEZ DORESTE VENCIO LAS COMPETIDAS SERIES PRIMAVERALES DEL MONOTIPO J70, CAPACES DE REUNIR 24 MONOTIPOS REPRESENTANDO A OCHO PAÍSES DURANTE SUS TRES FINES DE SEMANA.

FOTOGRAFÍAS: TORVEÓ



El 12 de mayo concluyó la última jornada de las Barcelona J70 Spring Series, organizada por el Real Club Náutico de Barcelona, disputada durante nueve días de regatas repartidos en tres fines de semana. Los 24 participantes pudieron completar 27 pruebas, con el derecho de descontar sus cuatro peores resultados parciales. Tras arrancar lejos de su condición de favoritos en la flota habitual que compite en Barcelona, Hermanos Berga (RCN Gran Canaria) supo rehacerse y alcanzar la victoria *in extremis* bajo el mando de Jorge Martínez Doreste.

El primer acto se navegó el segundo fin de semana de marzo con unas condiciones duras. Vientos de hasta 30 nudos de intensidad abrieron la serie, que no pudo continuar el sábado, y el domingo se reempeñó con un viento perezoso en despertar, pero que logró soplar al filo de los 20 nudos. Se completaron cinco pruebas, regresando a tierra como líder provisional HSN Sailing Team (Real Club Náutico Barcelona) de Luís Doreste, seguido por los también representantes de nuestro Club, Noticia de Luís Martín Cabiedes y Tenaz de Pablo Garriga.

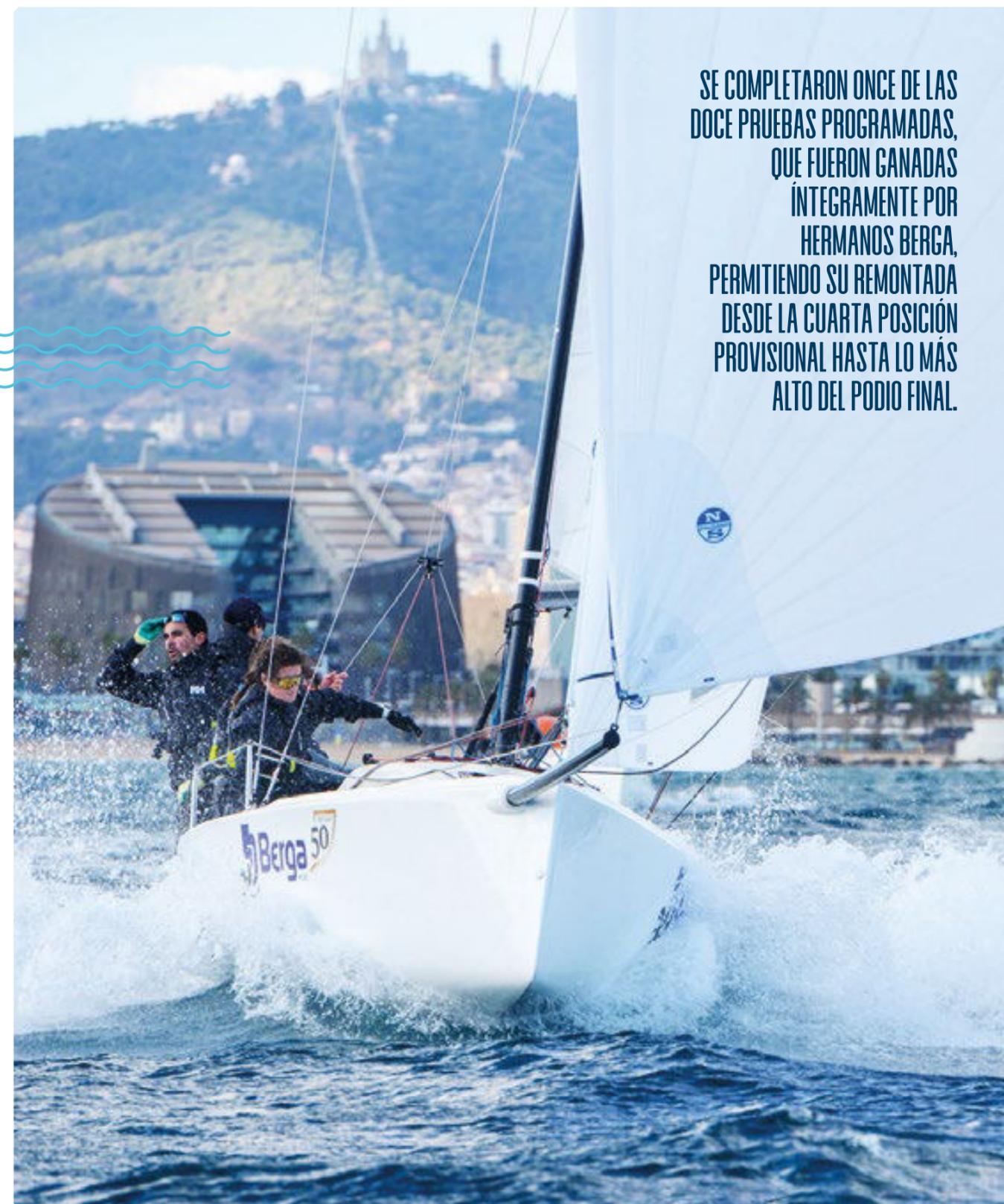




El segundo acto, puntuable para estas series, fue el Campeonato de España que se disputó los días 19 al 21 de abril. Esta vez las condiciones fueron muy variables, exigiendo la máxima regularidad. Diez de las doce pruebas programadas subieron a los casilleros. Tenaz, patroneado por el Comodoro del RCN Barcelona, Pablo Garriga, levantó el trofeo del ganador, mostrando una regularidad que le permitía afrontar la última jornada sin la necesidad de lograr unos excelentes parciales. Sus 27 puntos finales le distanciaban de sus perseguidores Hermanos Berga y HSN Sailing Team, clasificados por este orden tras deshacer el empate a 32 puntos.

En mayo llegaba el tercer y último acto de estas Barcelona J70

Spring Series, con la tabla provisional encabezada en este orden por HSN Sailing Team, Tenaz, Noticia y Hermanos Berga. La ausencia de Tenaz le impidió aspirar a la victoria final, quedando relegado a la séptima posición final de estas series. Se completaron once de las doce pruebas programadas, que fueron ganadas íntegramente por Hermanos Berga, permitiendo su remontada desde la cuarta posición provisional hasta lo más alto del podio final. Sus 56 puntos finales mejoraban los 62 que sumaba el segundo clasificado, Noticia, y los 63 de HSN Sailing Team. La cuarta plaza final fue para Let it Be (RCN Denia) de Juan Calvo y la quinta para Cobra (RCN Barcelona) de Gonzalo Romagosa.



SE COMPLETARON ONCE DE LAS DOCE PRUEBAS PROGRAMADAS, QUE FUERON GANADAS ÍNTEGRAMENTE POR HERMANOS BERGA, PERMITIENDO SU REMONTADA DESDE LA CUARTA POSICIÓN PROVISIONAL HASTA LO MÁS ALTO DEL PODIO FINAL.



BARCELONA ILCA MASTER CHAMPIONSHIP

**Carlos Martínez (ILCA 6)
y Lorenzo Cerretelli (ILCA 7)
no tuvieron rivales**

FOTOGRAFÍAS: TORVEO

Nueva convocatoria exitosa del Barcelona ILCS Master Championship, con 78 regatistas disputando los títulos durante tres intensas jornadas de regatas.

El fin de semana del 26-28 de abril se celebró una nueva edición del Barcelona ILCA Master que, desde su estreno en 2018, reúne una importante flota internacional en las instalaciones del BISC. En la reciente convocatoria participaron 78 regatistas de 13 nacionalidades, repartidos en la más numerosa categoría ILCA 6 con 49 barcos y en ILCA 7 con 29 regatistas. La organización corrió a cargo de la Fundación Reial Club Nàutic de Barcelona, en colaboración con la Federació Catalana de Vela, el Barcelona International Sailing Center (BISC) y el Reial Club Nàutic de Barcelona.

La convocatoria incluía las dos categorías principales acordes al aparejo empleado ILCA 7, exclusivamente masculina, y la mixta ILCA. En cada una de las dos categorías se establecieron grupos acordes a la edad de los regatistas. Aprendiz de 30 a 44 años, Master de 45 a 55 años, Grand Master de 55 a 64 años y Great Grand Master de 65 a 75 años. Además, la flota de ILCA 6 contaba con la categoría adicional Legend para mayores de 75 años, y se establecía una clasificación para distinguir a las féminas.

Las aguas del litoral barcelonés ofrecieron unas condiciones suficientes para completar siete pruebas, permitiendo a los competidores descartar el peor resultado parcial de sus casilleros. El viernes y sábado se disputaron las tres pruebas programadas y, en la jornada de cierre, Eolo solo permitió finalizar una.



En la categoría ILCA, 7 el italiano Lorenzo Cerretelli (Yacht Club Punta Ala) defendió con éxito el título logrado en la pasada edición, culminando una serie impecable. Su casillero incluía cuatro victorias parciales, un par de segundos y otro de terceros. Sus 8 puntos, tras descartar uno de sus terceros puestos, contrastaban con los 24 acumulados por el segundo clasificado. Un Leandro Rosado (Real Club Náutico Barcelona), que se consolaba con una victoria parcial, capaz de aventajar al cántabro Carlos Echávarri (Real Club Marítimo Santander) tras sumar 30 puntos, incluyendo también una victoria parcial.



El primer puesto parcial de la otra prueba fue para el canario José Luís Doreste (CN Port d'Aro), aunque fue suficiente para subir del séptimo puesto final tras sumar 43 puntos. Por delante de él se clasificaron los olímpicos españoles Alfredo Vázquez (Club Náutico Bétulo) sexto, totalizando 40 puntos, frente a los 39 de José María van der Ploeg (Club Náutico el Balís), quinto clasificado. El alemán Roger Schulz (SKbUe) rozó el podio con 31 puntos.



Las subcategorías de ILCA 7 fueron para Cerretelli en Aprendiz, Rosado en Master, Schulz en Grand Master y Van der Ploeg en Great Grand Master.

En ILCA 6, la victoria fue todavía más rotunda del murciano Carlos Martínez (Real Club Náutico Santiago de la Ribera), que apenas dejó algunas migajas a sus rivales, sumando 5 primeros puestos, un segundo y un tercer puesto como peor parcial que descartaría. Aunque acaparó los tres primeros puestos par-



CARLOS MARTÍNEZ (ILCA 6) Y LORENZO CERRETELLI (ILCA 7) DOMINARON EL BARCELONA ILCA MASTER CHAMPIONSHIP, DESTACÁNDOSE ENTRE LOS 78 REGATISTAS DE 13 NACIONALIDADES.



ciales restantes, el italiano Roberto Giacalone (Circolo Velico Marsala) poco pudo hacer para inquietar al líder debido a una irregularidad que le llevó a sumar 28 puntos. El tercer peldaño del podio fue para el británico Ian Jones (Sailing Club Jones Dovestone) con 32 puntos, por los 35 de su compatriota Terry Scutcher (Shotley SC).

Elena Sáez de Juan (Real Club Náutico Barcelona), aprovechando la ausencia de la imbatible Mónica Azón, se impuso con facilidad (131 puntos) en la batalla entre las féminas, precediendo cómodamente a Silvia Ravetllat (Club Náutico El Balís) con 175 puntos y a la holandesa Dirma Eisenga (ZV Oosterplas), ya con 258 puntos.

Las subcategorías en ILCA 6 correspondieron a Carlos Martínez en Grand Master, Roberto Giacalone en Master, Terry Scutcher en Great Grand Master, el italiano Antonio Braucci (Real Yacht Club Costa Smeralda) en Aprendiz y el estadounidense Jacques Kerrest (Sailfish Point Yacht Club) en Legend.

El Barcelona ILCA Master Championship 2024 fue posible gracias a su magnífica organización y a empresas como Unión Suiza, Estrella Damm, CaixaBank, HM NouDelfos, Torres Import, Engel&Völkers y Renting Ribs.



MERCURY
V12
600CV

POTENCIA. LUJO. LIBERTAD.

Fortaleciendo el legado de la familia de motores Verado®, Mercury ha reinventado el rendimiento del fueraborda para ofrecer la mejor experiencia de navegación. Conoce el fueraborda más poderoso e innovador de la historia de Mercury.

Diseñado con poderío. Refinado con elegancia.

DESCUBRE MÁS EN [MERCURYMARINE.COM/V12](https://www.mercurymarine.com/v12)

toureon
www.toureon.es

anen
empresa asociada





BARCELONA FOILING WINTER SERIES

PABLO ASTIAZARÁN DOMINÓ TRAS LOS SEIS ACTOS

FOTOGRAFÍAS: TORVEO

Con tres nuevos actos, sumados a los que se disputaron el pasado año, finalizó la Barcelona Foiling Winter Series Barcelona 2023-2024. El regatista del RCNB dominó con claridad al resto de la flota.

El cuarto acto de esta serie se disputó en enero, donde no faltaron regatistas de Francia, Nueva Zelanda, Alemania, Gran Bretaña Suiza y España. El primer día se disputaron tres pruebas en formato Slalom, venciendo el lanzaroteño Alberto Morales (RCN Arrecife). En las dos siguientes jornadas se compitió en formato de flota con un excelente viento de tierra de 10-12 nudos salpicado con alguna racha de hasta 16. Alberto Morales se hizo con la victoria absoluta, acompañado en el podio por el regatista local Pablo Astiazarán (RCN Barcelona) y el danés Víctor Melchior (Royal Danish Yacht Club).





El quinto acto, comenzaba de nuevo con una jornada de Slalom, que volvía a dominar Alberto Morales con una destreza destacable. Siguieron dos jornadas con ocho pruebas de flota. Esta vez los participantes se enfrentaron a un viento fresco y racheado de poniente, con alguna punta por encima de los veinte nudos de intensidad. Pablo Astiazarán y Alberto Morales de nuevo se mostraron superiores al resto de la flota, pero esta vez la victoria del acto fue para Astiazarán, completando el podio el regatista corso Pierre Poitevin de la Societé Nautique de Ajaccio.

El sexto y último acto se disputó con unas condiciones duras para estos monotipos voladores, con vientos que superaron los 20 nudos de intensidad y olas de dos metros, que obligaron a suspender la jornada del sábado. Finalmente, se pudieron completar ocho pruebas, en las que los regatistas italianos Ettore Boticini, Enzio Savoini y Francesco Bertone Fresia, coparon el podio demostrando su alto nivel de navegación en estas extremas condiciones.

Así finalizaban las Barcelona Foiling Winter Series, una regata exitosa en la que a lo largo

de seis fines de semana compitieron hasta 50 regatistas de 11 nacionalidades. La tabla final registraba 38 pruebas de flota completadas, de las cuales pudieron descartarse los nueve peores resultados de cada competidor.

El claro vencedor de las series fue Pablo Astiazarán del RCN Barcelona con 41 puntos, precediendo a Alberto Morales del RCN Arrecife con 103 puntos, penalizado por seis DNC en el segundo acto. Completaba el podio Mikel Vázquez del Club de Vela Navarra con 210 puntos, clasificándose cuarto Dani Cabré del Club Nàutic El Masnou (218 puntos), y quinta la regatista británica Chloe Collenette del Weymouth & Portland National Sailing Academy (408 puntos).

En la modalidad Slalom, el primer lugar en el podio también fue para Pablo Astiazarán, secundado por Dani Cabré y Alberto Morales.

La clase WASZP, liderada por el secretario de clase Mikel Vázquez, ha recibido el reconocimiento oficial como Clase por parte de la Real Federación Española de Vela, celebrando la Copa de España de 2024, siendo vencedor Pablo Astiazarán Pérez-Cela del RCN Barcelona, seguido por Antonio Gasperini y Quicorras

Urios Salinas, ambos del RCN Valencia y en categoría femenina resultaría vencedora Sol López del Centro Náutico El Cano.

La sinergia entre el compromiso del RCNB con la excelencia deportiva y la experiencia de Renting Ribs ha demostrado que la colaboración estratégica es clave para llevar adelante proyectos ambiciosos. **"Las Barcelona Foiling Series no sólo buscan la excelencia en la competición, sino también liderar el camino en términos de innovación y colaboración. Esta colaboración demuestra que la combinación de esfuerzos entre sectores puede abrir nuevas oportunidades y elevar el estándar de calidad de los eventos náuticos. El objetivo es establecer una plataforma inclusiva y competitiva que trascienda las fronteras geográficas, y promueva el cuidado del mar y de las costas en la comunidad de navegantes"**, afirmaba Pere Sarquella, director deportivo de RCN Barcelona.

La Barcelona Foiling Winter Series está organizada por el Real Club Náutico de Barcelona y Renting Ribs, con la colaboración del Barcelona International Sailing Center, Waszp, 69F y la Federació Catalana de Vela y con el apoyo de Engel&Völkers.



Copa de España



Flota top 5



Slalom



Winners Event 6

CONDE DE GODÓ

51 del Trofeo de Vela Conde de Godó BMW

La Clase ORC A Dos contó con 17 inscritos, que se clasificaban igualmente para la Regata Joan Guiu.

TEXTOS: CEPEUNO • FOTOGRAFÍAS: TORVEO

EXCELENTE PARTICIPACIÓN Y EMOCIÓN

El último Trofeo de Vela Conde de Godó BMW se recordará por la calidad y numerosa participación en las categorías convocadas. Los ORC en doble fue la más nutrida, confirmando la apuesta del RCN Barcelona apoyándola desde su creación.

CEPEUNO

La edición 51 del Trofeo de Vela Conde de Godó BMW se presentó el 15 de mayo en las instalaciones del Real Club Náutico de Barcelona, con la presencia de Jordi Puig, presidente del RCNB, acompañado por Gonzalo Sanjuan, director de marketing de BMW España; David Escudé, regidor de Deportes de l'Ajuntament de Barcelona; Xavier Torres, presidente de la Federació Catalana de Vela; Ana Godó, vicepresidenta del RCNB y representante de la familia Godó; y Pablo Garriga, comodoro del RCNB y director de la regata.



Además de la regata, que este año estrenaba el patrocinio de la firma automovilística BMW, se anunció la iniciativa de la tentativa de record a la península ibérica (Bilbao-Barcelona) por parte de Álex Pella. La organización del Club contó de nuevo con la colaboración de la Real Federación Española de Vela y de la Federació Catalana de Vela. Además del patrocinio de BMW, contó con el apoyo de La Vanguardia, el Ajuntament de Barcelona y la Generalitat de Catalunya. También se sumaron las firmas Mappre, Engel&Volkers, Veri, Royal Bliss, Estrella Damm, Isdin, Gramona, Tropicfeel y Boero Yacht Coatings.

LA ORC A DOS CLASIFICÓ PARA YELLOW ROSE

El jueves 30 de mayo a las 15 horas, la clase ORC A Dos subía el telón del 51 Trofeo Conde de Godó BMW saliendo para su primera de sus dos pruebas programada. La clase con la participación más numerosa, 17 barcos, contaba con el abanico de doce recorridos posibles y finalmente el comité de regatas optó por el número 6, que partía de Barcelona hacia la costa sur catalana en busca de la Petrolera, situada frente a L'Ametlla de Mar, y regresar en busca de la meta en Barcelona tras completar las 113 millas de distancia, y un coeficiente de 1,3 de puntuación.

La flota tuvo condiciones buenas, con vientos suaves al inicio y final del recorrido, y más interesante en la Petrolera, con rachas por encima de los 25 nudos de intensidad, mientras la fase más tranquila transcurría frente a la costa de Garraf, con brisas muy débiles.





EL TROFEO CONDE DE GODÓ BMW DESTACÓ POR LA EMOCIONANTE COMPETENCIA EN LAS CLASES ORC Y J70, CON VICTORIAS DESTACADAS DE ELENA NOVA EN ORC 0-1 Y TENAZ EN J70, MOSTRANDO UN GRAN NIVEL DE NAVEGACIÓN Y COMPETITIVIDAD.

Tras la compensación de tiempos, se impuso el Figaro Shaka de Iván Olivé y Toni Pozo, seguido por Tarterita de David García a 8 minutos, con Yellow Rose de Martín Jan Ringers ocupando la tercera plaza.

El sábado disputaban la segunda prueba en un recorrido costero Barcelona-El Masnou-Vilanova-Barcelona de 65 millas de distancia y coeficiente 1 de puntuación. Yellow Rose se impuso, antecedido a Diabolic y a Blue Oyster. La regularidad de Yellow Rose, tercero en la larga y primero en la costera, le valía la victoria final de la flota ORC A Dos. Le acompañaban en el podio Shaka y Tarterita.

Esta edición del Trofeo Conde de Godó establecía igualmente la clasificación de la tradicional Regata Joan Guuu.

PÓQUER DE GANADORES EN ORC CON TRIPULACIÓN

La flota de ORC con tripulación reunió 48 barcos, agrupados en cuatro categorías. Los ORC 1-2 y ORC 2, reunían 15 participantes cada una, mientras en ORC 3 compitieron 8 embarcaciones, por las 10 del grupo ORC 4-5. Las condiciones de viento fueron buenas y variadas, disfrutando de un Suroeste de 18 nudos largos el viernes, y vientos

más moderados las dos siguientes jornadas. Condiciones que permitieron completar en todas las clases 7 pruebas y aplicar un descarte en la clasificación final.

Los ORC 1-2 vivieron el desenlace más incierto de este Trofeo Conde de Godó BMW, quedando empatados a 12 el estonio Katarina II y el balear Elena Nova, resuelto a favor de Elena Nova gracias a sus tres primeros puestos parciales frente al par de sumado por su competidor. La tercera posición fue para el HM Hospitales armado por Oscar Chávez, acumulando 16 puntos tras sus parciales, que incluían las dos restantes victorias parciales de este Grupo.

L'Inmens Laplaza Assessors inscribía una vez más su nombre en el palmarés de este trofeo, ganando con holgura en ORC 2, tras acumular 10 puntos con tres victorias parciales. Segundo clasificado fue el castellanense BSN con 19,5 puntos en un casillero que incluía un primer parcial. Subía al tercer peldaño del podio el valenciano M8 Zas Composites & Rigging, tras alzarse con dos parciales. La séptima victoria que no acaparó el trío ganador fue para Miaja, que finalmente se clasificaba en la séptima posición.



Consumo eléctrico en kWh/100 km (promedio, WLTP): 18,5-19,6. Autonomía eléctrica en km (WLTP): 589-624.

THE i7
BAYERISCHE MOTOREN WERKE





En ORC 3, tres barcos dominaron con autoridad al resto de la flota, copando todos los podios parciales, con la excepcionalidad de que Saio-la 10 y Lady empataron en tiempo compensado y se repartieron los honores de la tercera prueba. El desenlace proclamó ganador al barco local Lady con 8,5 puntos, tres menos que Sailoa, mientras L'Oreig se quedaba a sólo un punto y medio del segundo cajón del podio. Rotunda victoria en ORC 4-5, donde el valenciano Lassal se paseó por las aguas del campo de regatas barcelonés, llenando sus siete casillas con primeros puestos. Le siguió El Travieso con 15 puntos y tres escasos puntos de margen respecto al Contessa 35, Odysseus.

VICTORIAS DE TENAZ Y TEAM BALEARIA EN J 70

Una vez más, el Trofeo Conde de Godó disputaba una clasificación absoluta en el monotipo 70 a la vez que la Women's Cup dedicada a las tripulaciones femeninas, esta con las puntuaciones parciales contando solo los resultados de las féminas. 16 barcos aspiraban a la clasificación absoluta, cinco de ellas femeninas con el aliciente añadido de optar a su propio trofeo.

El Tenaz pudo contener el esfuerzo del Noticia para arrebatarle el campeonato, con una jornada final muy reñida e intensa. Dos puntos,

18 frente a 20 tras computar nueve de las diez pruebas completadas dirimieron la clasificación entre estas dos tripulaciones locales que se conocen bien entre ellas. Thriller final también por la tercera posición con empate a 34 puntos, ganada por la mallorquina Nuria Bover frente a Hang Tee, a quien el penalizó un UDF (17 puntos) en la penúltima prueba. Bover ganó con su Balearia Team la clasificación Femenina con 10 puntos, la mitad que la segunda Hakuna Matata, antecediendo al barco vigués Citánias Obras y Servicios con 23 puntos.

Como es habitual, el acto de entrega de trofeos cerró la regata, recompensando a los vencedores. El acto contó con la presencia de Javier Godó, Conde de Godó, que fue el encargado de entregar el trofeo que lleva su nombre, al que acompañaron Jordi Puig, presidente del Real Club Náutico de Barcelona; Ana Godó, representante de la familia Godó y vicepresidenta del Real Club Náutico Barcelona, Javier Sanz, presidente de la Real Federación Española de Vela, Xavier Torras, presidente de la Federació Catalana de Vela, Jordi Bonet, Segundo Comandante Naval de Barcelona, Carmen Mora, responsable de comunicación y RRPP en Catalunya de BMW y Pablo Garriga, Comodoro del Real Club Náutico Barcelona.

**51 TROFEO DE VELA CONDE DE GODÓ BMW
CLASIFICACIONES**

ORC A DOS

- 1. Yellow Rose (JK Scheveningen) de Marten Jan. **4,9 puntos**
- 2. Shaka (RCN Barcelona) de Olivé/Pozo. **7,3 puntos**
- 3. Tarterira (RCM Barcelona) de Davis García. **7,6 puntos**

ORC 0-1

- 1. Elena Nova (RCN Palma) de Christian Plump. **12 puntos**
- 2. Katarina II (PJK) de Aivar Tuulberg. **12 puntos**
- 3. HM Hospitales (CN El Balís) de Oscar Chaves. **16 puntos**

ORC 2

- 1. L'Immnes-Laplaza Assessors (CN Masnou) de Alexandre Laplaza. **10 pto.**
- 2. BSN (RCN Castellón) de Eduardo Mestre. **19,5 puntos**
- 3. M 8, Zas Composite & Rigging (RCN Valencia). **23 puntos**

ORC 3

- 1. Lady (RCN Barcelona/YCU) de Nicolás González. **8,5 puntos**
- 2. Sailola 10 (RCN Barcelona) Wim Vandesande. **11,5 puntos**
- 3. L'Oreig (CN Port d'Aro) de Martí Gelabert. **13 puntos**

ORC 4-5

- 1. Lassal (RCN Valencia) de Gonzalo Calvo. **6 puntos**
- 2. El Travieso (CN Vilanova) de Ángel Blázquez. **15 puntos**
- 3. Odysseus (RCN Barcelona) de Tusell/Meseguer. **18 puntos**

J 70 Absoluta

- 1. Tenaz (RCN Barcelona) de Pablo Garriga. **18 puntos**
- 2. Noticia (RCN Barcelona) de Luis Cabiedes. **20 puntos**
- 3. Team Balearia (RCN Palma) de María Bover. **34 puntos**

Women's Cup

- 1. Team Balearia (RCN Palma) de María Bover. **10 puntos**
- 2. Hakuna Matata (CN El Balís) de Bàrbara Cornudella. **20 puntos**
- 3. Citánias Obras y Servicios (RCN Vigo) de Patricia Suárez. **23 puntos**

Palmarés

TROFEO DE VELA CONDE DE GODÓ

AÑO	BARCO	CLASE	PATRÓN
1974	PRESUMIDO	DRAGÓN	FRANCISCO BLASCO
1975	BRIBÓN	HALF TON	JOSÉ CUSÍ
1976	BRIBÓN II	ONE TON	JOSÉ CUSÍ
1977	BRIBÓN II	ONE TON	JOSÉ CUSÍ
	FAVORITA	3/4 TON	JUAN CUBIÑÁ
	TREBOLISÍMO	HALF TON	RAMÓN SOLER
	COSTA BRAVA	QUATER TON	JOAQUÍN MUNDET
1978	BRIBÓN II	ONE TON	JOSÉ CUSÍ
	SAL I PEBRE	3/4 TON	ANTONIO QUINTEIRO
	MIZARU	MINI TON	JUAN CARLOS GONZÁLEZ
1979	MIZARU	MINI TON	JUAN CARLOS GONZÁLEZ
1980	TODAHESA	ONE TON	FRANCISCO DARDER
1981	L'EMPORDÀ	IOR	JUAN PLÁ
1982	BRIBÓN III	IOR	TONI TIÓ
1983	BRIBÓN IV	IOR I	SM EL REY J. CARLOS DE BORBÓN
	KOCHAB	IOR II	HERMANOS RODRÍGUEZ TOUBES
1984	SIRIUS III	IOR	JAIIME RODRÍGUEZ TOUBES
1985	SIRIUS IV	ONE TON	JAIIME RODRÍGUEZ TOUBES
1986	SIRIUS IV	ONE TON	JAIIME RODRÍGUEZ TOUBES
1987	RAMEL DOS	ONE TON	MANUEL MARTÍNEZ
1988	BURBERRYS	IOR	PABLO ZENDRERA
1989	MEYBA FIBANC	TRES CUARTOS	ALEJANDRO PÉREZ
1990	INESPAL	ONE TON	TERESA ZABELL
1991	BRIBÓN	ONE TON	SM EL REY J. CARLOS DE BORBÓN
1992	LANJARÓN	IOR	JOSÉ JUÍS SUEVOS
	BANANA	FIRST CLASS	PACO RIBERO
1993	FESTINA	IMS R	ENRIQUE GÓMEZ CURT
	EL CAVA	IMS CR	FRANCISCO SOLDEVILA
	MEYBA FIBANC	IOR	ALEJANDRO PÉREZ
	FLASH BACK SALOU	FIRST CLASS	JOSEP M. PUJOL
1994	BRIBÓN	IMS R	SM EL REY J. CARLOS DE BORBÓN
	EL CAVA SSM	IMS CR	FRANCISCO SOLDEVILA
	GUNTER	FIRST CLASS	JAVIER SCHERK
1995	BRIBÓN	IMS R	SM EL REY J. CARLOS DE BORBÓN
	L'IMMENS	IMS CR	ALEXANDRE LAPLAZA
	FLASH BACK SALOU	FIRST CLASS	JOSEP M. PUJOL
1996	BRIBÓN	IMS R	SM EL REY J. CARLOS DE BORBÓN
	CITROEN SAXO GALICIA CALIDADE	IMS CR	JAIIME YLLERA
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN
1997	BRIBÓN	IMS R	SM EL REY J. CARLOS DE BORBÓN
	SAP	IMS C	VALENTÍN ARANA
	A.LOBATO	MELGES 24	A. LOBATO
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN
1998	COSTA AZAHAR	IMS R	VICENTÉ TIRADO
	PORCELANATTO		
	CUTTY SHARK	IMS CR	PELAYO DE LA MATA
	VÉRTIGO	IMS C	ANTONIO GUASCH
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN

AÑO	BARCO	CLASE	PATRÓN
1999	ALEXIA	IMS A	ALBERTO ROEMMERS
	FREIXENET	IMS B	JOSÉ FERRER
	VINDIO	IMS C	FERNANDO POMBO
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN
	YANIRA	ÉPOC. Y CLÁSIC.	FEDERICO GARCÍA PLANÁS
2000	BANCO ESP. SANTO	IMS A	JOSÉ LUÍS DORESTE
	FREIXENET	IMS B	SRG-JAVIER LÓPEZ
	BRUJO	IMS C	ALBERTO DE CASTRO
	CAMBRILS	IMS E	PERE XAMMAR
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN
	YANIRA	ÉPOC. Y CLÁSIC.	FEDERICO GARCÍA PLANÁS
2001	BANCO ESP. SANTO	IMS A	GONZÁLES FERNÁNDEZ
	GQ	IMS B	ANGEL ROQUERO
	ENDIMÓN 2	IMS C	EDUARDO ALONSO
	CAMBRILS	IMS E	PERE XAMMAR
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN
2002	BANCO ESP. SANTO	IMS 500	BEST, S.L.
	FÓRUM FILATÉLICO	IMS 600	SEGUNDO MERINDO
	ENDIMIÓN 2	IMS C	EDUARDO ALONSO
	CAMBRILS	IMS E	PERE XAMMAR
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN
2003	AZUR DE PUIG	IMS 500	SAR INFANTA CRIST. DE BORBÓN
	ZURICH	IMS 600	SRG
	VÉRTIGO	IRC - REGATA	ANTONIO GUASCH
	BRUT NATURE	IRC - CRUCERO	FRANCISCO SOLDEVILA
	CERÁM. CABEZÓN	FIRST CLASS	EDUARDO AYMAT
	TAU CERAMICA	IMS 500	JAVIER BANDERAS
2004	ZURICH	IMS 600	SGR
	YATES 3	IRC - REGATA	YATES ALEMANES BAVARIA SP
	GAGGENAU	IRC - CRUCERO	EDUARDO HERRACH
	FLASH BACK SALOU	FIRST CLASS	JOSEP M. PUJOL
2005	CAM	IMS 500	F. LEÓN / F. SÁNCHEZ LUNA
	FERMAX	IMS 600	FERMAX ELECTRÓNICA S. A. E.
	ROCA-YORK	IRC - REGATA	ALBERT MASIP
	THRILLER	IRC - CRUCERO	FRANCISCO SOLDEVILA
	CERÁM. CABEZÓN	FIRST CLASS	JAVIER LÓPEZ VÁZQUEZ
2006	ICARO	IMS 600 LC	GUSTAVO MARTÍNEZ
	NACIONAL SUIZA	IMS 670	J. DE LA GÁNDARA
	MEROIL	RN 1	JESÚS TURRÓ
	GAGGENAU	RN 2	EDUARDO HERRACH
	BLOUAP	RN 3	JOSEP M ^a . RIERA
	MERCURY	ÉPOC. Y CLÁSIC.	JORDI CABAU
	LUPA	FIRST CLASS	CÉSAR OBREGÓN
2007	BALEARIA	TP 52	GONZALO ARAUJO
	ZURICH	RN 1	JOSRDI CALAFAT
	TURISM. DE MADRID	RN 2	JOSÉ M. VAN DER PLOEG
	TWIKI	RN 3	LLUÍS FERRÉS
	ALBA	ÉPOC. Y CLÁSIC.	DAMIÁN RIBAS
	NEGRONI	FIRST CLASS	JORGE DEL TARRÉ
	SANTÁ ANA	PLATÚ 25	NATALIA VIA DUFRESNE

AÑO	BARCO	CLASE	PATRÓN	
2008	PLIS PLAY	RN 1	ESCUELA MEDIT. DE VELA	
	MOVISTAR	RN 2	LUCIO PÉREZ	
	BOMBARDIER	RN 3	JOSÉ LUÍS CASTELLS	
	INTRIGUE VI	X-35	JOAQUÍN VERONA	
	ISLANDER	ÉPOC. Y CLÁSIC.	RICARDO ALBIÑANA	
	NEGRONI	FIRST CLASS	JORGE DEL TARRÉ	
	FLASH BACK SALOU	J80	JOSEP M. PUJOL	
	BRIBÓN MOVISTAR	PLATÚ 25	MARC DE ANTONIO	
	2009	CAM	RN 0	F. LEÓN / QUICO SÁNCHEZ
		RATS ON FIRE	RN 1	RAFAEL CARBONELL
LONE		RN 2	RICARD ALSINA	
XALOC PROYECTOS		RN 3	JAIME FULLANA	
NAUTIPAINTS		J80	PABLO BENJUMEDA	
	TRAMONTANA	PLATÚ 25	PEDRO FRANCO	
2010	RATS ON FIRE	RN 1	RAFAEL CARBONELL	
	DESAFINO	RN 2	MIQUEL COLOMER	
	ALMARAN NY	ÉPOC. Y CLÁSIC.	MANUEL LÓPEZ WRIGHT	
	CROCS	J80	JAVIER AGUADO	
	PIXI	PLATÚ 25	ORIOI BOU	
2011	RATS ON FIRE	RN 1	RAFAEL CARBONELL	
	NORTIA TRAMENDU	RN 2	SALVADOR VIETA	
	ALMARAN NY	ÉPOC. Y CLÁSIC.	MANUEL LÓPEZ WRIGHT	
	GREAT SAILING	J80	JAVIER AGUADO	
	MAGIC CARPET 2	WALLY GRUPO 1	DANIEL GALLICHAN	
2012	RYICAN GRUPO 2	WALLY GRUPO 2	LOZACCHMEUR OLIVIER	
	QUANTUM RACING	TP 52	ED BAIRD	
	NGONI	SOTO 40	KEVIN SPRONL	
	ES TES UNNO...	ORC 0	FRANCISCO SOLDEVILA	
	LONE II	ORC 1	RICARD ALSINA	
	SI BWANA	ORC "	FRANCESC FRADERA	
	NILFISK	J80	JOSÉ M. VAN DER PLOEG	
	OPEN SEASON	WALLY	MIKE ATKINSON	
	QUANTUM RACING	TP 52	DOUG DE VOS	
	EARLY BIRD	SOTO 40	HER. BRANDIS / CHRIST. NAJEL	
2013	RATS ON FIRE	ORC 1	RAFAEL CARBONELL	
	XSPAIN	ORC 2	JAVIER BANDERAS	
	FANYTAS	ORC 3	MIQUEL BANUS	
	ZHIK / NOVASAIL	J80	CARLOS MARTÍNEZ	
	RATS ON FIRE	ORC 1	RAFAEL CARBONELL	
	THREE SISTERS	ORC 2	MILAN HAJEK	
	TIRANT LO BLANC	ORC 3	JOAQUÍN BARENYS	
	BRIBÓN MOVISTAR	J80	MARC DE ANTONIO	
	RATS ON FIRE	ORC 0	RAFAEL CARBONELL	
	ES TES UNNO...	ORC 1	FRANCISCO SOLDEVILA	
EXTREME WAYS	ORC 2	ANDREW HOLDSWORTH		
AIRLAN AERMEC	ORC 3	JOAN CABRER		
ATLES - PRONAUTIC	ORC 4	SEBASTIAN GUSTAVO MERBECK		
NAUTICA WATCHES	J80	JOSÉ M. VAN DER PLOEG		
2014	RATS ON FIRE	ORC 1	RAFAEL CARBONELL	
	THREE SISTERS	ORC 2	MILAN HAJEK	
	TIRANT LO BLANC	ORC 3	JOAQUÍN BARENYS	
	BRIBÓN MOVISTAR	J80	MARC DE ANTONIO	
2015	RATS ON FIRE	ORC 0	RAFAEL CARBONELL	
	ES TES UNNO...	ORC 1	FRANCISCO SOLDEVILA	
	EXTREME WAYS	ORC 2	ANDREW HOLDSWORTH	
	AIRLAN AERMEC	ORC 3	JOAN CABRER	
	ATLES - PRONAUTIC	ORC 4	SEBASTIAN GUSTAVO MERBECK	
2016	RATS ON FIRE	ORC 0-1	RAFAEL CARBONELL	
	FYORD - MAVERTA	ORC 2	GIL/MALDONADO	
	FANYTAS	ORC 3-4	MIQUEL BANÚS	
	PELAYO ABOGADOS	J80	PEPEQUÍN ORBANEJA	
2017	RATS ON FIRE	ORC 0-1	RAFAEL CARBONELL	
	L'IMMENS	ORC 2	ALEXANDRE LAPLAZA	
	FANYTAS	ORC 3-4	MIQUEL BANÚS	
	BRIBÓN MOVISTAR	J80	MARC DE ANTONIO	
2018	RATS ON FIRE	ORC 0-1	RAFAEL CARBONELL	

AÑO	BARCO	CLASE	PATRÓN
	L'IMMENS	ORC 2	ALEXANDRE LAPLAZA
	VERTIGO DOS	ORC 3-4	ANTONIO GUASCH
	BRIBÓN MOVISTAR	J80	MARC DE ANTONIO
2019	RATS ON FIRE	ORC 0-1	RAFAEL CARBONELL
	L'IMMENS	ORC 2	ALEXANDRE LAPLAZA
	VERTIGO DOS TEXIA	ORC 3-4	ANTONIO GUASCH
	TO BE CONTINUED	DRAGÓN	VASILY SENATOROV
	BRIBÓN MOVISTAR	J80	MARC DE ANTONIO
	NEW TERRITORIES	J70	ALEXEI SEMENOV
2020	RATS ON FIRE	ORC 0-1	RAFAEL CARBONELL
	L'IMMENS, LAPLAZA ASSESSORS	ORC 2	ALEXANDRE LAPLAZA
	TRAMENDU	ORC 3-4	SALVADOR VIETA
	BIOBIZZ GETXO EURO-FRITS	J70	ALFREDO GONZÁLEZ
2021	RATS ON FIRE	ORC 0-1-2	RAFAEL CARBONELL
	LADY	ORC 3-4	NICOLÁS GONZÁLEZ
	AUT. TROPICFEEL	J70	RICARDO TERRADES
2022	RATS ON FIRE	ORC 0-1	RAFAEL CARBONELL
	ESSENTIA44	ORC 2	CATALIN TRANDAFIR
	LADY	ORC 3	NICOLÁS GONZÁLEZ
	WAIKIKI	ORC 4-5	JURGEN WALDHEIM
	SMERIT	ORC A2 - 1	TITO MOURE
	YELLOW ROSE	ORC A2 - 2	MARTEN JAN RINGERS
	AUT. TROPICFEEL	J70	RICARDO TERRADES
2023	HM HOSP.-HYDRA	ORC 0-1	OSCAR CHAVES
	M8	ORC 2	HERMANOS FRANCÉS
	LAPLAZA ASSES.	ORC 3	ALEXANDRE LAPLAZA
	ASTERIX	ORC 4-5	ÁNGEL OVEJAS
	IA ORANA	ORC A2	JORDI ZARAGOZA
	NOTICIA	J70 ABS.	LUÍS MARTÍN CABIEDES
	BALEARIA	J70 FEM.	BALEARIA
2024	ELENA NOVA	ORC 0-1	CHRISTIAN PLUMP
	L'IMMENS, LAPLAZA ASSESSORS	ORC 2	ALEXANDRE LAPLAZA
	LADY	ORC 3	NICOLÁS GONZÁLEZ
	LASSAL	ORC 4-5	GONZALO CALVO
	YELLOW ROSE	ORC A2 - 2	MARTEN JAN RINGERS
	TENAZ	J70 ABSOLUTO	PABLO GARRIGA
	TEAM BALEARIA	J70 FEMENINO	MARÍA BOVER

TROFEO ALFONSO XIII

Regata Menorca Sant Joan

TEXTOS: ROLADAS



BODAS DE PLATA

La Regata Menorca Sant Joan, con sus pruebas Trofeo Alfonso XIII y Regata Puerto de Mahón, celebró sus bodas de plata con una buena inscripción y emocionantes desenlaces, destacando el poco viento durante la regata de altura que puso a prueba la paciencia de la flota.

El Real Club Náutico de Barcelona y el Club Marítimo de Mahón organizaron la Edición 25 de esta clásica regata de altura, que se celebra en las proximidades de la festividad de Sant Joan. La regata cuenta con dos pruebas, el Trofeo Alfonso XII, que premia a los vencedores de la travesía entre Barcelona y Mahón y una distancia de 140 millas, y culmina con la prueba Puerto de Mahón, que discurre en aguas del puerto natural menorquín.

Poco antes de las 13,00 horas, el jueves 20 de junio se dio la salida en la costa barcelonesa con unas incómodas condiciones de poco viento y acompañadas de llovizna. Un poco más tarde sopló viento favorable para la ruta en busca de la costa norte de Menorca, pero antes de anochecer el viento encalmó y la flota avanzó muy lenta, lo que propició abundantes abandonos, completando las 140 millas de recorrido 16 de los 44 barcos participantes.

Tras 19:32:42 horas, el T42 Kilotón (RCN Barcelona) de Joan Ollé fue el primer barco en cruzar la línea de llegada en el puerto de Mahón. Casi 14 minutos más tarde, el DK 63 Kajsa III (RCNB) de Rolf Auf Der Maur finalizó el recorrido en segunda posición, mientras el Swan 42 Blue (RCNB) de Diana Corominas era tercero en la meta a más de dos horas del líder. La compensación de tiempos cambió las dos primeras posiciones, imponiéndose Kajsa III al Kilotón por 26 minutos, mientras el Blue confirmaba su tercer puesto a 1:17 horas del vencedor.

A continuación se clasificaban el Neo35 The Improbable (CN Port Ginesta) de Dimitry Repin, el A-35 L'Oreig (CN Port d'Aro) de Martí Gelabert y el Dufour 45 Mirgin (CN Masnou) de Josep Pujol. Otros representantes del Club se clasificaban: Enigma de Lluís Tort séptimo, Caronte de Carles Comas décimo y Swahili de Pere Pericot decimoprimer.

Además de la clasificación general conjunta, se establecieron la de los grupos. En ORC A Dos la victoria fue para el Grand Soleil 44 Enigma (RCNB) de Lluís Tort, acompañado en el podio por el Sun Fast 35 Diabolic (Royal Belgium SC) de Glenn de Brouwer y el First 31.7 Coketo (RCMB) de Ismael Bartolomé. The Improbable se impuso en el grupo ORC 3-5, completando el podio L'Oreig y el X-35 Mufo (CN Vilanova) de Xavier Mujal. El grupo de ORC 0-2 fue para el Mirgin, seguido por el Blue y por Kajsa III.



REGATA PUERTO DE MAHÓN

El sábado 22 de junio se disputó la Regata Puerto de Mahón, prueba con un atractivo recorrido que transcurre por la dársena mahonesa. El viento térmico de sureste sopló con unos 8 nudos de intensidad. Tras salida en ceñida frente la base naval, la flota buscaba una boya fuera del puerto y regresaba en popa hasta la llegada frente al Club Marítimo de Mahón, navegando algo más de 7 millas. Una regata rápida de una hora y media de duración que completaron 39 barcos, manteniéndose la clasificación general conjunta y la de los grupos

ORC 0-2 y ORC 3-5, pero excluyéndose esta vez la clasificación para las tripulaciones en doble. Tras la compensación de tiempos, resultó vencedor absoluto The Improbable, superando a Mirgin en poco más de un minuto, y algo más de dos a L'Oreig, clasificado tercero. La cuarta plaza fue para Alba II (CM Mahón) de Carlos Pons, la quinta para Blue, seguido por Kajsa III, ambos del RCN Barcelona. Los podios en la clasificación por grupos fueron para Mirgin, Blue y Kajsa III en ORC 0-2, mientras en ORC 2-5 se repetía el podio de la clasificación absoluta.



WALTER HAUS
REAL ESTATE

LUXURY REAL ESTATE IN SPAIN

TOP SELECTION OF EXCLUSIVE PROPERTIES
In Barcelona, Madrid & Costa Brava

Barcelona
info@walterhaus.es
(+34) 935 18 30 04

Madrid
info@walterhaus.es
(+34) 917 45 79 97

Costa Brava
info@walterhaus.es
(+34) 955 18 30 04

www.walterhaus.es

37 AMERICA'S CUP

Mucho por ver, mucho por disfrutar.

La America's Cup arrancará el jueves 25 de agosto con la última Regata Preliminar, concluyendo con el Match Final a partir del 22 de octubre. En medio se disputarán las eliminatorias de los challengers, la competición para jóvenes, y la Puig Women's America's Cup.

Mucho por ver y mucho por disfrutar, que se puede representar a través del simulador de la America's Cup Experience, con un descuento exclusivo para los socios del Real Club Náutico de Barcelona.

TEXTOS: CARLOS PICH

La tercera Regata preliminar, tras las celebradas en Vilanova i la Geltrú y en Jeddah, será el aperitivo de la mejor prueba de cuantas se disputan. Será la primera vez que los nuevos barcos AC75 competirán, pues las dos anteriores Preliminares se navegaron en los barcos monotipo AC 40. Además, esta vez competirán en formato match-race y no en flota.

Tras dos jornadas preliminares de entrenamientos libres el martes 20 de agosto y oficiales el miércoles 21, los seis equipos inscritos en esta 37 America's Cup competirán contra cada uno de sus cinco rivales.

Así, del jueves 22 al domingo 25 de agosto está programada una ligülla con cuatro encuentros diarios, que culminarán con la final entre los dos equipos mejor clasificados.

LOUIS VUITTON CUP

Esta competición será la que determine cuál de los cinco equipos desafiante se enfrentará al Defender Emirates Team New Zealand. Será un camino largo y emocionante durante el cual podremos ver cómo los equipos optimizarán la puesta a punto de los barcos y mejorarán sus prestaciones.

TRAS DOS JORNADAS PRELIMINARES DE ENTRENAMIENTOS LIBRES EL MARTES 20 DE AGOSTO Y OFICIALES EL MIÉRCOLES 21, LOS SEIS EQUIPOS INSCRITOS EN ESTA 37 AMERICA'S CUP COMPETIRÁN CONTRA CADA UNO DE SUS CINCO RIVALES.





Se disputarán dos liguillas en formato Match-Race, y el orden de los emparejamientos de la primera vendrá determinado por la clasificación general de las Regatas Preliminares. Además de los cinco challengers INEOS Britannia (GBR), Alinghi Red Bull Racing (SUI), Luna Rossa Prada Pirelli Team (ITA), NYYC American Magic (USA) y Orient Express Racing Team (FRA), en estas primeras liguillas podrá competir el Defender Emirates Team New Zealand.

Tras las mediciones y controles técnicos reglamentarios de los barcos del 26 al 28 de agosto, el jueves 29 se alzaré oficialmente el telón de la 37 America's Cup. Con cuatro jornadas, la primera liguilla está programada hasta el domingo 1 de septiembre, manteniéndose como día de reserva el 2 de septiembre. La segunda liguilla arrancará con dos jornadas de regatas el martes 3 y miér-

coles 4 de septiembre, antes de dos jornadas de reserva previas a la recta final, programada para el fin de semana del 7 y 8 de septiembre.

Semifinales, entran cuatro, salen dos

Los cuatro mejores Challengers accederán a las semifinales de la Louis Vuitton Cup, disputadas al mejor de nueve pruebas. Así, los dos equipos que sumen cinco victorias se habrán ganado el pase a la final.

Las semifinales se llevarán a cabo durante cinco días. La primera fase está programada del 14 al 16 de septiembre y, tras un día de reserva, seguirá los días 18 y 19 de septiembre. Si una o ambas semifinales requieren más días para dirimir los duelos, están programados como días de reserva el 20, 21 y 22 de septiembre.

La Final

Desde la creación de LVC, su lema es que para que un challenger pueda ganar la America's Cup, primero debe ganar la Louis Vuitton Cup.

Los dos challengers finalistas deberán ganar esta serie al mejor de 13 pruebas. El calendario arrancará el 27 de septiembre, continuando los días 28 y 29, para reanudarse los días 1 y 2 de octubre, finalizando el 4 y 5 de octubre en caso de una victoria aplastante. Las fechas previstas como días de reserva son 27 y 30 de septiembre, 3, 5 y 6 de octubre. El primero que sume siete victorias en su casillero se llevará el trofeo de la Louis Vuitton Cup, pero su mejor recompensa será poder cumplir su objetivo de arrebatarle la Jarra de las Cien Guineas el Defender Emirates Team New Zealand.

MATCH FINAL, LA HORA DE LA VERDAD.

La LOUIS VUITTON 37 AMERICA'S CUP es, sin duda, la serie más esperada de cuantas regatas se disputan. Es mucho el esfuerzo, el empeño y el talento para alzar su preciadísimo trofeo de plata, conocido como la Jarra de las Cien Guineas.

Esta emocionante, incierta y disputada gran final se disputa al mejor de 13 pruebas. Su programa de competición prevé dos pruebas cada por día, arrancando el 12 y 13 de octubre. Tras dos días de reserva, Defender y Challenger se volverán a enfrentar el día 16; luego de otra jornada de reserva, vendrán cuatro días seguidos, del 18 al 21 de octubre, pudiéndose prolongar del 22 al 27 de octubre si la meteorología y la igualdad quieren prolongar el desenlace.

EL PRIMERO QUE SUME SIETE VICTORIAS EN SU CASILLERO SE LLEVARÁ EL TROFEO DE LA LOUIS VUITTON CUP, PERO SU MEJOR RECOMPENSA SERÁ PODER CUMPLIR SU OBJETIVO DE ARREBATARLE LA JARRA DE LAS CIEN GUINEAS EL DEFENDER EMIRATES TEAM NEW ZEALAND.

REPORTAJE

LOS JÓVENES Y LA PUIG WOMENS AMERICA'S CUP

Entrelazados con el programa principal de la Louis Vuitton y la America's Cup, se disputarán las competiciones para jóvenes y mujeres. Mientras los chicos disputan la tercera edición, tras las de San Francisco 2013 y Bermudas 2017, la competición dedicada a mujeres se estrena en esta 37 edición de Barcelona 2024.

Los seis equipos de la competición principal estarán en la línea de salida, junto a otros seis equipos invitados que solo disputarán estas dos competiciones. Ambas a bordo de los AC 40 que la organización revisará estrictamente, antes de sortearlos entre los equipos.

El formato de ambas competiciones será idéntico. Se establecerán dos grupos de seis equipos, uno con los representantes de Nueva Zelanda, Gran Bretaña, Suiza, Italia, Estados Unidos y Francia. La nómina del segundo grupo la encabezará el **SAIL TEAM BCN**, equipo que defenderá el gallardo del **Real Club Náutico de Barcelona**, en cuyas instalaciones está efectuando la recta final de su preparación. Junto a nuestros representantes se alinearán los equipos JAJO Team DutchSail (Países Bajos), Concord Pacific Racing (Canadá), AC Team Germany (Alemania), Swedish Challenge Artemis (Suecia) y Team Australia Challenge (Australia).

La primera ronda de clasificatoria de cada grupo constará de ocho pruebas, y los tres mejores clasificados de cada grupo se juntarán para disputar las cuatro pruebas también de flota para dirimir la semifinal. Los dos mejores optarán la victoria final disputando un match-race a un solo enfrentamiento.

La **Unicredit Youth America's Cup** comenzará su primera fase del 17 al 21 de septiembre, seguirá la semifinal el día 22, y la final está programada el 26 de septiembre, día inaugural de la final de la Louis Vuitton Cup.

La **Puig Women's America's Cup** dará comienzo con su fase clasificatoria el 5 de octubre, las semifinales se disputarán el día 11 y la final el 13, coincidiendo con la segunda jornada del match final de la America's Cup.



AVENTURA YACHTS

Presenta dos nuevos modelos para 2024

AVENTURA 45



AVENTURA 38 SC



MARINA DE DENIA · OFICINA AVENTURA YACHTS

francois@aventurayachtsp.com

Miguel: +34 616 05 60 12 / François: +34 685 85 82 64

www.aventura-catamarans.com



CLASSE OPTIMIST

Els nostres Optimistes dominen la temporada

Excel·lents actuacions dels regatistes del Reial Club Nàutic de Barcelona de la classe Optimist, assolint destacables victòries individuals i col·lectives.

La collita de triomfs va començar amb la victòria de Pepe García en el Campionat de Catalunya de Classe A, disputat a Vilanova i la Geltrú. 148 regatistes de 16 clubs nàutics catalans van competir durant dos caps de setmana del mes d'abril, amb unes condicions molt variades. Mentre el 6 i 7 d'abril el vent va bufar molt fort, superant els 20 nusos d'intensitat i ones d'uns dos metres d'altura, el 13 i 14 gairebé es va absentar, impeding navegant el dissabte i permetent una sola prova del grup Or el diumenge.

Després de les set proves finalitzades i aplicat un descart, els regatistes del RCN Barcelona dominaven la classificació. Pepe García aconseguia el títol amb 10 punts, mentre Oriol Costabella era segon en sumar 11 punts. Tercer classificat va ser Iker Múgica (CN Cambrils) amb 16 punts. També van competir els nostres joves regatistes Rafael Marfà, classificat 7è, Inés Roig 39a, Abril Marfà 40è, Pablo Garriga 47è, Gonzalo Sotomayor 72è, Nicolás Leralta 81è, Damià Costabella 92è, Marc Roig 97è, Nil Gelabert 119 i Carlitos Nolis 132è.

Dos mesos després, els dies 8 i 9 de juny, gran triomf col·lectiu de la flota del Reial Club Nàutic de Barcelona guanyant el Campionat de Catalunya per equips en aigües de Roses. L'equip del Club, format per Pablo Garriga, Marcel Marfà, Abril Marfà, Pepe Garcia i Oriol Costabella, va demostrar una superioritat innegable al llarg de les 64 proves disputades.

Les condicions de vent van ser complexes i variades, posant a prova la destresa i l'adaptabilitat dels competidors. Els nostres regatistes es van imposar en una disputadíssima final al Club Nàutic El Balís.

El CN Balís es va avançar al RCNB en guanyar la primera regata. A la segona, però, quan semblava que els regatistes de Sant Andreu de Llavanes sentenciarien el campionat, els navegants del Club van saber refer-se per empatar la final, i guanyar també la tercera i última regata per proclamar-se campions de Catalunya d'Optimist per equips.





El segon lloc va ser per l'equip del Club Nàutic el Balís, i la tercera posició pel Club Nàutic El Masnou.

El Campionat d'Espanya d'Optimist per Autonomies es va disputar a Barcelona en tres intensos dies de competició del 24 al 26 de juliol. Els joves van tenir vents d'entre 8 i 14 nusos els dos primers dies i a l'última jornada el vent va trigar més de l'esperat, sent el responsable que no hi hagués temps a disputar-se la Gran Final ni la final de consolació.



En el Round Robin de la semifinal, l'equip 1 de la Federació Catalana de Vela, format per Juan Lleonart i Pepe García del Reial Club Nàutic de Barcelona, amb els seus companys Anna Renteria i Agnès Hadzi, va ser l'equip que més victòries va aconseguir, demostrant un alt nivell de competència i determinació, que els va permetre guanyar el títol de campions. Els tres primers classificats del Round Robin han conformat el podi final del campionat. L'equip 2 de la Federació Balear de Vela va finalitzar en la segona posició, i va completar el podi, l'equip 1 també de la Federació Balear de Vela.

“La otra manera de gestionar patrimonio”.

SQM/03

EXPERTS IMMOBILIARIS / REAL ESTATE EXPERTS
BARCELONA

info@sqmbcn.com | T+24 689 072 635
www.sqmrealtysassets.com

FACULTAT DE NÀUTICA DE BARCELONA
CURSOS DE ESPECIALIDAD MARÍTIMA

www.fnb.upc.edu/aula.professional Tel: 934 054 624

Cursos STCW

Cursos de Especialidad con Simulador

ECDIS / ARPA / GMDSS (Restringido y General) / Bridge Team Management (BTM) / Shipbuilding / Propulsión y Máquinas Navales

Náutica recreativa

Actualización Cursos STCW

Cursos de Especialidad Marítima Básicos y Avanzados

Formación básica en seguridad marítima / Formación básica en protección marítima / Embarcaciones de supervivencia y botes de escape no rápidos / Buques de pasaje / Marinero de puente / Patrón portuario / OPB, OCPM / Botes de rescate rápidos / Avanzado en lucha contra incendios Transportes especiales.

Marlins

Pack Cursos Actualización

Cursos de Especialidad Portuaria

Manipulación de Mercancías Peligrosas para Operadores de Muelle y Terminal / Capacitación para Manipulación de Mercancías Peligrosas para los Componentes de las Organizaciones Portuarias

Mecatrónica del barco

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
FACULTAT DE NÀUTICA DE BARCELONA

Cursos homologados por:



LA UNIÓN DE LA VELA Y LA SALUD

HM INTERNATIONAL PATROCINA EL BARCO HM HOSPITALES-HYDRA Y ES UNO DE LOS PATROCINADORES INSTITUCIONALES DEL REAL CLUB NAUTICO DE BARCELONA, QUE COLABORA EN LA COPA AMÉRICA BARCELONA.



THE UNION OF SAILING AND HEALTH

HM INTERNATIONAL SPONSORS THE HM HOSPITALES-HYDRA BOAT AND IT IS ONE OF THE INSTITUTIONAL SPONSORS OF THE REAL CLUB NAUTICO DE BARCELONA, WHICH COLLABORATES IN THE COPA AMÉRICA BARCELONA.

ENTREVISTA

Barcelona se convertirá en la capital náutica durante los meses de agosto y octubre del 2024 con motivo de la próxima Louis Vuitton 37 Copa América Barcelona y se espera que millones de personas de todos los rincones del mundo se desplacen a la ciudad condal para vivir en primera persona una de las experiencias más memorables e inolvidables en el mundo de la vela.

La Copa América, desde 1851 se ha convertido en la regata mundial más antigua y desafiante del mundo. Por ello, el ecosistema que engloba la Copa América es una gran oportunidad de negocio y networking para empresas de sectores muy diversos. La competición, como las regatas paralelas que transcurren alrededor de la Copa América, supondrán un impacto económico de 1.200 millones de euros para la ciudad de Barcelona.

HM International, patrocinador del barco HM Hospitales Hydra, ha apostado por este deporte a largo plazo, llevando a su embarcación a las regatas más prestigiosas del panorama mediterráneo como el Trofeo de Vela Conde de Godó en Barcelona, la Copa del Rey MAPFRE en Palma de Mallorca, La Ruta de la Sal en Ibiza o la TabarcaVela-Diputación de Alicante. El capitán del barco Oscar Chaves y su equipo ganó por primera vez el año pasado el Trofeo Conde de Godó en Barcelona.

HM Hospitales, líder en el sector sanitario privado en España, con un **exclusivo servicio personalizado "International Patient"**, se suma a este evento histórico, ofreciendo servicios integrales a todos aquellos regatistas, acompañantes y directivos que se desplacen a Barcelona durante la competición.

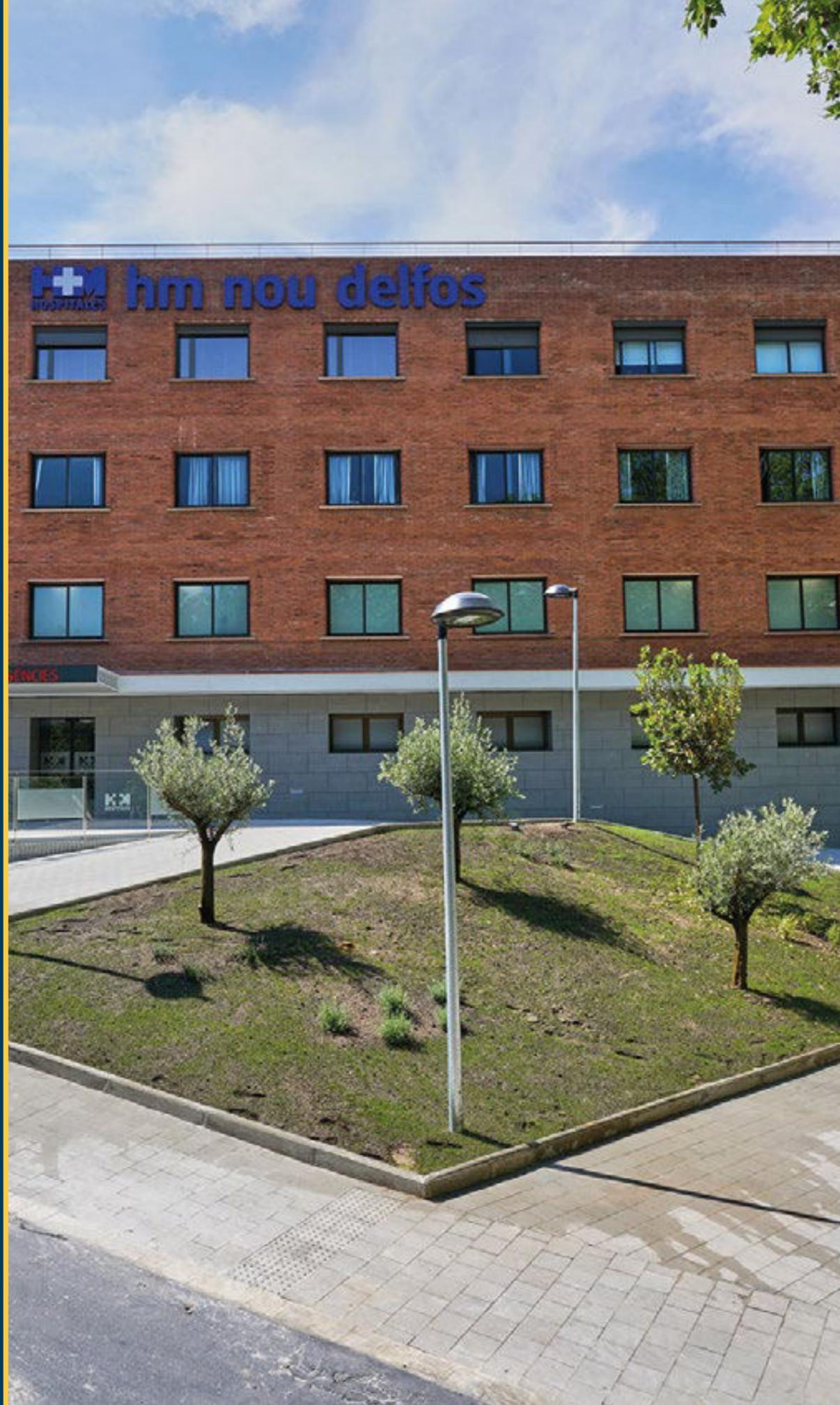
El hospital internacional HM Nou Delfos de Barcelona ofrece, para este ecosistema del mundo de la vela, un servicio multilingüe personalizado las 24 horas del día, 7 días a la semana para atender a la comunidad internacional que viaja, vive o navega por España. El servicio de "International Patient" de HM Hospitales incluye también el servicio inmediato o en el mismo día del médico a domicilio, ya sea en el propio hotel, en el barco o en el alojamiento que se encuentre, no solo los regatistas que participan en las regatas sino también a todos los familiares, compañeros y amigos que les acompañan.

Uno de los servicios que más agradecen los pacientes es poder comunicarse en su mismo idioma. Por eso, el equipo de International Patient abarca hasta diez idiomas diferentes y acompañan al paciente, desde el principio hasta el final. Además, HM International se encarga de toda la documentación necesaria y de la coordinación con los seguros para que los pacientes puedan ser atendidos en su propio idioma de una forma rápida y eficiente.

HM International incluye chequeos médicos completos en el hospital HM Nou Delfos de Barcelona, que no solo pueden aprovechar los regatistas profesionales sino cualquier deportista. El hospital internacional HM Nens cuida a los pacientes más pequeños.

HM Hospitales es el grupo hospitalario privado líder a nivel nacional que desde 2012 ofrece cobertura especializada y personalizada a la comunidad internacional, tanto para residentes como para aquellos que viajan ocasionalmente a España. HM Hospitales basa su oferta en la excelencia asistencial sumada a la investigación, la docencia, la constante innovación tecnológica y la publicación de resultados con sus 22 hospitales, 21 policlínicos y tres centros especializados en toda España.

Gestionada por médicos y de capital 100% español, cuenta actualmente con más de 6.500 profesionales, que centran sus esfuerzos en ofrecer una medicina innovadora y de calidad orientada al cuidado de la salud y el bienestar de sus pacientes y familiares.



Barcelona will become the nautical capital during the months of August and October 2024 on the occasion of the next Louis Vuitton 37 Copa América Barcelona. It is expected that millions of people from all over the world will travel to the city of Barcelona to experience in person one of the most memorable and unforgettable experiences in the world of sailing.

The America's Cup, since 1851, has become the oldest and most challenging world regatta in the world. Therefore, the ecosystem that encompasses the Copa América is a great business and networking opportunity for companies from very diverse sectors. The competition, like the parallel regattas that take place around the Copa América, will have an economic impact of 1.2 billion euros for the city of Barcelona.

HM International, sponsor of the HM Hospitales Hydra boat, has committed to this sport in the long term, taking its boat to the most prestigious regattas on the Mediterranean scene such as the Conde de Godó Sailing Trophy in Barcelona, the Copa del Rey MAPFRE in Palma de Mallorca, The Salt Route in Ibiza or the TabarcaVela-Diputación de Alicante. The captain Oscar Chaves and his team won last year's Conde de Godó Sailing Trophy for the first time at the Real Club Náutico of Barcelona.

HM Hospitales, leader in the private healthcare sector in Spain, with an **exclusive personalized service "International Patient"** joins this historic event, and both of its hospitals in Barcelona HM Nou Delfos and HM Nens offer comprehensive services to all those sailors, athletes, and their families, friends and managers who travel to Barcelona during the competition.

International HM Nou Delfos hospital offers for this ecosystem of the world of sailing a personalized service 24 hours a day, 7 days a week to serve the international community that travels, lives or sails in Spain. The "International Patient" multilingual service of HM Hospitales is also available to call the doctor to visit immediately or within the same day the patient at either the hotel, the boat or wherever the patient is staying.

One of the services that patients appreciate the most is to be able to communicate in their own language. That is why the International Patient team is bilingual and covers up to ten different languages and accompanies the patient, from the beginning to the end, throughout the entire process. In addition, HM International takes care of all the necessary documentation and coordination with insurance so that patients can be treated in their own language quickly and efficiently.

HM International includes complete medical check-ups at the International HM Nou Delfos hospital in Barcelona for both professional sailors and any athlete and the International hospital HM Nens in Barcelona take care of the most infant patients.

HM Hospitales is the leading private hospital group at the national level that since 2012 has offered specialized and personalized coverage to the international community, both for residents and for those who occasionally travel to Spain. HM Hospitales bases its offer on healthcare excellence combined with research, teaching, constant technological innovation and the publication of results with its 22 hospitals, 21 polyclinics and three specialized centers throughout Spain.

Managed by doctors and with 100% Spanish capital, it currently has more than 6,500 professionals who focus their efforts on offering innovative and quality medicine aimed at caring for the health and well-being of their patients and families.

Max Ricart.

LUXURY PROPERTIES

Especialistas en viviendas Premium



POR QUÉ MAX RICART

Líderes en el sector inmobiliario de lujo en Cataluña y alrededores, siempre hemos mantenido un gran nivel de profesionalidad, un compromiso elevado y una alta calidad del servicio mediante la consolidación constante de nuestra posición en un mercado cada vez más dinámico y competitivo.

C/Ferran Agulló, 2 - TURO PARK · Roger de Llúria 102 - EIXAMPLE · 93 202 02 22 · info@maxicart.com

www.maxicart.com



FUNDACIÓ
FINESTRELLES

Discapacitat intel·lectual



50 ANYS

ALS **SERVEIS**
DE LES

PERSONES ^{AMB} DISCAPACITAT INTEL·LECTUAL

I LES SEVES FAMÍLIES

- SERVEIS CONCERTATS I PRIVATS
- SERVEIS RESIDENCIALS
- SERVEI DE RESPIR
- TENIM PLACES LLIURES AL NOSTRE SERVEI DE TERÀPIA OCUPACIONAL (PLACES CONCERTADES)





SILVIAMAS, PIEZA CLAVE DEL EQUIPO SAIL TEAM BCN

La regatista barcelonesa Silvia Mas es una de las piezas clave del equipo SAIL TEAM BCN, que competirá en la Puig Women's America's Cup. Nos atendió en el Club bajo cuyos colores navegará el equipo español, unos días después del trasladado de la base del equipo para empezar la recta final de su preparación.

TEXTOS: CARLOS PICH // FOTOGRAFÍA: SAIL TEAM BCN



¿Tiene mono del 470? Pues sí, bastante; y más ahora que, habiendo navegado con otro tipo de barcos más rápidos y más grandes, donde el equipo es diferente, estoy aprendiendo muchas cosas que me vendrán muy bien para aplicarlas al 470. Tengo ganas de volver. La campaña anterior fue exprés. El COVID nos quitó un año, y con el parón tras los anteriores Juegos de Río y mi lesión del ligamento cruzado de la rodilla, que me obligó a pasar por el quirófano, solamente pude navegar con Nico (Nicolás Rodríguez). Fue una campaña muy corta y muy dura, porque íbamos a contrarreloj y debimos adaptarnos a navegar juntos. Todo empezaba a ir bien y se interrumpió la selección del equipo español, cuando las cosas nos iban yendo mejor. Fue un momento difícil, pero ahora estoy contenta.

¿Cómo salió adelante de esa fase de frustración? Di un paso atrás y ahora estoy navegando en el TP52 Alegre, que me está dando nuevas perspectivas. Somos 30 personas, en regata soy ayudante del proa y antes pasé mucho tiempo trabajando con los analistas de datos, diseñadores de velas, etc. Veo las cosas desde más cerca y estoy involucrada en todos los procesos. También me surgió la oportunidad de la America's Cup femenina, que me adentró en barcos voladores. Tengo muchas herramientas para aplicar a una campaña de 470 y poder implementar todo lo que estoy aprendiendo, aparte los contactos que estoy haciendo.

¿Fue mala suerte para sus aspiraciones haber coincidido con Jordi Xammar en el equipo español de 470? Yo no lo veo así. Cuando afrontas una campaña olímpica es para ir a los Juegos y ganar una medalla, y la campaña yo la veo como un tema de equipo, de nación, no algo individual. Para conseguir la plaza tú tienes que estar

al 100% y, si otra tripulación está mejor, tienes que saberlo aceptar y pensar que ya llegará tu momento; hay momentos para todos. Para mí fue una gran experiencia; aprendí a luchar, y la diferencia de edad con Jordi también reforzaba mi idea de esperar mi momento. De hecho, con Jordi no pude competir ni un año por las circunstancias de la última campaña que comentaba antes.

¿Cómo le llegó la oportunidad del Sail Team BCN? Cuando crearon el equipo dijeron públicamente que no tenían tripulaciones determinadas, que abrían la puerta a cualquiera que quisiese participar en una selección abierta, sin condicionantes de su procedencia, ni su palmarés deportivo. Fui a la convocatoria en la base de Sitges y empezó un proceso de selección, en el que también vi cómo encajar. Me fui ilusionando y me seleccionaron.

¿Han podido seguir la hoja de ruta inicial o ha habido muchas curvas y sobresaltos? Al inicio fueron muy claros y transparentes, explicándonos que, en función de los patrocinadores que encontrasen, el programa de preparación sería de un modo u otro. Estamos engranando muy bien todos, regatistas y directivos.

¿Había foileado antes? La primera fue en un 69F durante un mes en Italia, con Paula Barceló y dos extranjeras. La experiencia me sedujo absolutamente. Luego empecé a navegar en WASZP en Barcelona y Masnou; por cierto, con chavales muy jóvenes que me ayudaron mucho al principio. Luego empecé en Moth y en el Sail Team BCN con el G32. Llevo un año foileando bastante, y recientemente hemos empezado con el AC 40 que alquilamos algunos días al equipo francés.

¿Es complicado no disponer de un AC 40 a tiempo completo para entrenar, a dos meses de que empiece el baile? Es una

sensación agri dulce, porque es verdad que no tenemos un AC 40, pero sí tenemos un equipo muy, muy bueno, y pensamos que con un AC 40 las cosas serían completamente diferentes. No me gusta ver cómo los equipos de la America's Cup pueden entrenar con sus propios barcos, te desanima un poco verlos entrenar casi cada día. Pero estoy muy contenta porque ahora hemos terminado el segundo bloque de entrenamientos con el barco alquilado y las mejoras de un día a otro son destacables. Estamos aprovechando muy bien las oportunidades, y nuestra curva de mejora es muy alta. He de decir que el equipo francés nos ha tratado muy bien y nos ayudado mucho.

Con su cultura de vela abierta y mixta, ¿qué le parece que ahora surjan categorías exclusivamente para mujeres? La realidad es que en la vela profesional no hay circuitos femeninos, y en los abiertos como en TP52 o RC44 hay muy pocas chicas. En el equipo Alegre, por ejemplo, solo somos dos mujeres, la analista de datos y yo. Lo veo como que ahora empieza a existir ese movimiento, no me parece mal que exista. Tenemos que aprender y aprovechar la oportunidad que nos brinda la Women's AC y, por qué no, más adelante poder competir en la grande. Precisamente estos barcos no tienen componente físico y esa barrera ya no está. La barrera es básicamente la experiencia; por eso es importante que aprovechemos esta campaña para adquirirla. Aspiro a poder competir en la America's Cup.

¿Qué sabe de los otros equipos invitados de la Women's AC? Sabemos que las holandesas están todo el día practicando en el simulador y, en las regatas virtuales que hacemos, van muy bien. Canadá montó su base en el BISC (Barcelona International Sailing Center) y dedican muchas

horas al simulador. Las suecas tienen su propio AC 40 y, tras navegar en Belfast, acaban de mudarse a Badalona (a 4 millas del Port Olímpic). Seguro que ellas dominarían ese grupo.

Las semifinales, ¿son un reto o un objetivo? El barco es complejo y hemos de ser muy cautelosas para que no se convierta en un caballo desbocado. El objetivo es pasar sin empujar muy fuerte, evitando problemas con otros barcos y con nuestro control del barco. Hay que ser realistas, llevamos pocas horas de vuelo y, si avanzamos en la serie, iremos apretando paulatinamente un poco más.

¿En qué condiciones han podido navegar con el AC 40? Con muy poco viento, algún día de 14-15 nudos y un par de veces con olas grandes. No tuvimos complicaciones ni ninguna clavada de proa y pudimos comprobar la diferencia entre apretar fuerte o navegar de un modo más conservador.

¿Qué opciones de futuro contempla después de Barcelona 2024 con las actuales normas de nacionalidad tan restrictivas? Bueno... Hay gente que está trabajando para intentar crear un equipo español de AC, y que ahora estemos en las categorías Youth & Women's puede ayudar a ello. Obviamente, será un gran plus que la próxima edición vuelva a ser en Barcelona, o incluso en Valencia tal como se rumorea.

¿Repetiría en otra Women's America's Cup? Si me dieran la oportunidad, obviamente sí.

¿Qué otras opciones y oportunidades valora? Fuera del mundo del foiling estoy muy contenta con los TP52, y también con el equipo Puerto Calero de RC44. También he tenido ofertas para navegar en el Circuito de Swan, pero no tenía tiempo para comprometerme; con más tiempo es otra oportunidad.

Son tres circuitos profesionales que me gustan y motivan mucho. La vela offshore de momento no entra en mis planes a día de hoy. Y en el mundo del foiling, confío que el circuito de AC 40 previsto sea una realidad y, por supuesto, encontrar alguna oportunidad en SailGP.

“FUERA DEL MUNDO DEL FOILING ESTOY MUY CONTENTA CON LOS TP52, Y TAMBIÉN CON EL EQUIPO PUERTO CALERO DE RC44. TAMBIÉN HE TENIDO OFERTAS PARA NAVEGAR EN EL CIRCUITO DE SWAN, PERO NO TENÍA TIEMPO PARA COMPROMETERME”.

¿Puede hacer un pronóstico? Vale, pero sin hablar de nosotras (risas). La final podría ser entre las inglesas y neozelandesas, pero a las chicas del Luna Rossa las veo muy fuertes y las suecas creo que llegarán lejos. Y de los jóvenes, veo como máximo favorito a los italianos, incluso si Marco (Grandoni) finalmente no navega en el AC 40. Tengo la impresión de que Luna Rossa se está preparando muy bien.



→| ÉXITO TRAS ÉXITO

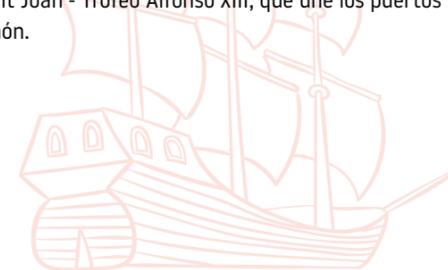
Enigma, nombre de barco ganador

Lluís Tort y Elsa Poveda, a bordo del Grand Soleil 44 Enigma, revalidan el triunfo del Circuito de Regatas de Altura ANAM 2023.

Su conquista empezó con la victoria en la bahía de Pollença, seguida de una cuarta posición en la Ruta de la Tramuntana y una tercera en la Rei en Jaume. Durante la Golden Cup Badalona tuvieron problemas técnicos que impidieron tomar la salida de la primera prueba, pero los puntos de la segunda aseguraban su victoria final del Circuito de Regatas de Altura 2023.

Este año 2024, vuelven de nuevo con los brazos llenos de éxitos. Han sido vencedores absolutos de la XXIV edición de Regata Petrolera celebrada en febrero, que iniciaba el Campionat de Catalunya de Solitaris, A Dos i Altura. Del Trofeu Vila de Blanes se llevaron la segunda plaza y las primeras del Trofeu La Sardina de Arenys de Mar y de la Menorca Sant Joan - Trofeo Alfonso XIII, que une los puertos de Barcelona y Mahón.

¡¡Gracias Enigma!!



→| EXPOSICIÓ

La competició a mar arriba al Museu Marítim de Barcelona

El Museu Marítim de Barcelona inaugura aquesta exposició retrospectiva de les competicions nàutiques a Catalunya. Una rica història que es remunta al segle XIX. Des dels primers clubs nàutics, els patins de vela, i fins a les grans competicions transoceàniques, la passió per la navegació ha estat una part fonamental de la cultura catalana. Competir a mar és una exposició que explica la història de les regates en l'àmbit català, des del seu naixement als clubs de platja, fins a la seva consolidació a través d'un gran nombre d'esportistes d'elit que participen en les grans regates nacionals i internacionals.

Aquesta exposició, que forma part de la Regata Cultural -el programa d'activitats per acompanyar la Copa Amèrica de vela a Barcelona-, oferirà visites guiades pel seu comissariat, visites adreçades a persones amb discapacitat i visites guiades a escolars. Competir a mar, Regates de vela a Catalunya, es podrà visitar fins al 10 de novembre de 2024 a l'espai Mirador de l'MMB, de 10 a 20 h. L'entrada és gratuïta.

Autor: Diego Yriarte
©Museu Marítim de Barcelona

→| BONES ACTUACIONS

Gisela Pulido i Jordi Xammar

Jordi Xammar, soci esportiu del RCNB, juntament amb la seva companya Nora Brugman (CVBlanes) després d'aconseguir el títol de Campions Mundials de la classe 470 mixt a la badia de Palma a principis del mes de març, s'emporten la plata al Trofeu Princesa Sofia, la primera competició de l'any que reuneix totes les proves olímpiques. La parella catalana continua demostrant que és candidata, no només a medalla a París, sinó a lluitar per l'or.

Molt bona actuació també de Gisela Pulido del RCNB en Fòrmula Kite Femení, que ja en el passat Europeu al Mar Menor va demostrar que està en una línia ascendent. A Palma ha estat prop de les medalles, entrant a les Sèries Finals, i, tot i que va caure a les semifinals, s'emporta una destacada cinquena posició.

Xammar i Pulido continuen entrenant per la gran cita, l'arribada dels Jocs Olímpics de París.





→ JORNADAS DE NAVEGACIÓN

Joyas en el RCNB

Mariska y Tuiga, dos de los escasos miembros de la familia de los 15 m FI, amarraron en nuestros pantalanes y realizaron jornadas de navegación conjunta.

Tuiga, diseño y construcción de William Fife III, fue botado en Escocia en el año 1909, por encargo del Duque de Medinaceli y para competir con Hispania del Rey Alfonso XIII. Actualmente pertenece al Yacht Club de Mónaco y suele contar con el Príncipe Alberto a la caña. Actuó como barco embajador durante la inauguración, por el príncipe Alberto de Mónaco, de una exposición dedicada a una misión de exploración en el Océano Índico. También navegó de barco escuela para los colegios que han ido pasando estos días por la citada exposición y por el Club, donde han realizado actividades pedagógicas y salidas a la mar.

Mariska luce grímpola de nuestro Club, y ambos barcos participarán en la Regata Puig Vela Clàssica, que este año se celebrará a partir del 4 de septiembre.

→ MEMORIAL AMADEU NUALART

43 Trofeu Vila de Blanes

El passat mes d'abril, el Club de Vela Blanes va organitzar la 43 edició del Trofeu Vila de Blanes, sota el sistema de ràting ORC.

El Trofeu, que forma part del Circuit Regates Costaneres FCV i és una puntuable pel Campionat d'Espanya de Creuers, va comptar amb l'esplèndida participació del Grand Soleil 44R Enigma, que va ser el subcampió de la Classe A Dos (Grup 1), i el Contessa 35 Odysseus que va aconseguir la tercera posició de la Classe Tripulació (Grup 2).



→ TURISME RESPONSABLE

Renovació de la certificació de sostenibilitat turística Biosphere

El Reial Club Nàutic de Barcelona (RCNB) ha obtingut, per tercer any, la renovació de la certificació de sostenibilitat turística Biosphere.

Són 17 els objectius en què el Club es compromet, i que formen part del desenvolupament sostenible de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides. L'objectiu és fomentar un turisme més responsable per part dels operadors turístics, i, tanmateix, satisfer la demanda dels visitants que volen viatjar respectant l'entorn.

La certificació Biosphere es considera la millor eina per a la certificació de la sostenibilitat, un concepte ja imprescindible a la societat. Així ho reflecteix l'informe "Recomanacions sobre eines i certificacions per a una investigació en profunditat", elaborat per la Universitat de Sherbrooke al Canadà, en col·laboració amb Tourisme Durable Quebec.



→ ÈXIT ROTUND

Primera edició de la regata Kakapo Open Race de vela adaptada

La jornada inaugural del 15 de juliol va comptar amb la presència de diverses autoritats destacades, com Susana Closa, gerent de l'Institut Barcelona Esports, i Joaquim Barenys, vicepresident de la Federació Catalana de Vela, marcant l'inici d'una setmana plena d'activitat esportiva.

L'esdeveniment, celebrat del 15 al 21 de juliol al Barcelona International Sailing Center (BISC), va aplegar més d'una trentena de regatistes de diferents països, competint en les modalitats de Hansa 303 individual i doble. Dins de la modalitat doble, hi havia dues categories: equips mixtos, formats per un tripulant amb discapacitat i un altre sense, i equips en què tots dos tripulants tenen alguna discapacitat. La competició també ha servit com a Campionat d'Espanya de vela adaptada i inclusiva, destacant la importància de l'esport inclusiu a Catalunya i a tot l'Estat.

El 21 de juliol a Kakapo Open Race, la primera regata internacional de

vela adaptada a Catalunya, va concloure després d'una setmana de regates emocionants i esperit esportiu inigualable. La climatologia va ser excepcional tots els dies, però en l'última jornada es van suspendre les regates a causa de les fortes onades, que comprometien la seguretat dels regatistes.

El 18 de juliol va aprofitar-se la celebració de la regata per presentar el programa llegat de vela adaptada de la Copa Amèrica "Vela per a tothom", un programa de vela adaptada impulsat per la Federació Catalana de Vela, la Fundació Mi Alex i Barcelona Capital Nàutica, amb el suport destacat de la Louis Vuitton 37a America's Cup. Grant Dalton, CEO de la Louis Vuitton 37a America's Cup, va destacar que aquest programa difondrà la navegació com a experiència transformadora per a la igualtat i la inclusió. L'acte també va reconèixer, amb els premis "Mi Alex", el compromís i l'impacte de figures clau com Juanjo Beltran i l'entitat de la Copa Amèrica en la promoció de la vela adaptada.



FOTOS: TORVEO



→ RECONeixEMENTS

Festa de la Vela Catalana

Estem encantats de compartir les darreres fites i reconeixements assolits pels membres estimats del nostre club. A la **Festa de la Vela Catalana**, a l'espai America's Cup Experience, vam viure moments d'orgull i celebració.

Pep Soldevila, del RCN Barcelona, va ser distingit amb el premi al **Millor Creuerista de l'any** en les Distincions Especials de la **Federació Catalana de Vela Catalana**. A més a més, el RCN Barcelona ha rebut diversos reconeixements per les seves proeses esportives, consolidant-se com un dels clubs/escoles de vela més destacats. Ens han honorat amb el **Premi Vela Platí** i hem estat reconeguts com a Club dins del programa de vela social **VIU LA VELA**.

Dins dels destacats reconeixements esportius, el **Shaka d'Iván Olivé** va rebre el Primer premi Campions de Catalunya Creuer, el **BlueCarbon de Toni Guiu** per la segona posició al Circuit de Regates Costaneres, i l'**Enigma amb Lluís Tort i Elsa Poveda** segona posició en la categoria A2.

A més a més, felicitem **Elena Sáez** per guanyar el Campionat d'Espanya en la classe ILCA 6 categories Master, a **Jordi Xammar** per ser subcampió en la classe olímpica de 470 Mixte al Mundial de la Haia, i a **Pep Soldevila** per ser campió mundial d'ORC A Dos.

No oblidem reconèixer els joves talents de l'equip Optimist RCNB, amb **Pepe Garcia i Oriol Costabella**, amb els seus segons i tercers podis mundials en Open Skiff.

Felicitem tots els membres per aquests notables assoliments que han portat el nom del RCN Barcelona a nivells excepcionals. Continuem treballant junts cap a nous èxits i a continuar escrivint història en el món de la vela.

Enhorabona a tots!



→ LANZAMIENTO

Programa Superyacht

En el marco de la 37th America's Cup en Barcelona, el pasado viernes 19 de abril se celebró el lanzamiento del programa Superyacht a cargo de BWA Yachting. El acto tuvo lugar en la sede oficial de la Copa América, en el que el RCNB fue uno de los protagonistas con la presencia de su presidente, Jordi Puig Alsina, como uno de los conferenciantes.

A la presentación acudieron más de 300 personas, estuvo patroneada por Tucker Thompson y subieron al escenario representantes de los equipos de la Copa América (INEOS Britannia, Alinghi Red Bull Racing, Luna Rossa Prada Pirelli, NYYC American Magic, Orient Express Racing Team, Sail BCN Women's Team & Youth Team), Leslie Ryan, directora de eventos de ACE Barcelona y Grant Dalton de ACE y de Emirates Team New Zealand, que se conectó a través de videoconferencia.



→ PRESENTACIÓN TROFEO GODÓ

BMW Title Sponsor

El pasado 15 de mayo se presentó a los Medios de comunicación la **51ª edición del Trofeo de Vela Conde de Godó BMW**. El acto contó con la presencia de Jordi Puig, presidente del RCNB, acompañado de Gonzalo Sanjuan, director de marketing de BMW España; David Escudé, regidor de Deportes de l'Ajuntament de Barcelona; Xavier Torres, presidente de la Federació Catalana de Vela; Ana Godó, vicepresidenta del RCNB y

representante de la familia Godó; y Pablo Garriga, comodoro del RCNB y director de la regata.

El encuentro sirvió también para formalizar el acuerdo entre la prestigiosa marca de automóviles y el Club que, además de dar nombre al Trofeo Conde de Godó, instalaron cargadores para vehículos eléctricos e híbridos, que se encuentran en la zona de aparcamiento.



→ ACUERDOS EXCLUSIVOS PARA LOS SOCIOS

Silence y De Antonio Yachts con el Real Club Náutico de Barcelona

El fabricante y desarrollador barcelonés de vehículos eléctricos Silence y el Real Club Náutico de Barcelona han alcanzado un acuerdo como patrocinador Institucional, por el cual todos los socios del RCNB mayores de 25 años podrán disfrutar en exclusiva, y de manera gratuita, de una moto S01, un coche S04 Nanocar y una Battery Station para intercambiar las baterías de los vehículos Silence. Además, durante la Copa América, que se celebrará entre los meses de agosto y octubre, la compañía barcelonesa también pondrá a disposición una flota más amplia de motos S01.

Con el objetivo de una correcta gestión y uso de todos los vehículos Silence del Club, se ha diseñado un programa de reservas e identificación para todos aquellos socios que deseen usar tanto la Moto S01 (perfecta para desplazamientos de corta/media distancia dentro y fuera de la ciudad), o el S04 Nanocar (ideal para moverse en entornos urbanos).

Cambiando de medio de transporte y sumando exclusividad, el reconocido fabricante de yates de motor De Antonio Yachts, se une al Club como patrocinador institucional y, además, cede de junio a noviembre dos embarcaciones de uso exclusivo para los compromisos del Club con sus patrocinadores y socios, en las distintas regatas del calendario. De esta forma, la marca de Barcelona y el RCNB han formalizado el acuerdo con el objetivo de aportar valor añadido a sus socios y empresas patrocinadoras durante la 37ª edición de la Copa del América, que se celebrará en nuestra ciudad.



Dos nuevos modelos D32 y D36 están a disposición del Club con capitán, junto con otras embarcaciones de la marca como soporte adicional.

Los socios titulares del RCNB tendrán la posibilidad de disfrutar de forma gratuita de una salida “Tour America’s Cup” en una de las tres fechas programadas (7 agosto, 13 septiembre y 3 octubre). Cada salida tiene una capacidad máxima de 10 personas, por lo que las plazas son limitadas y se adjudicarán por riguroso orden de reserva.

Aquellos socios que lo deseen, para grupos y salidas personalizadas, tendrán la opción de reservar y alquilar al RCNB estas embarcaciones, con exclusivos descuentos.

Este servicio se podrá utilizar siempre según disponibilidad y previa reserva, ya que también estarán a disposición del Club para sus compromisos institucionales. Cada socio podrá hacer hasta dos reservas con descuento.

Para conocer más detalles de esta exclusiva experiencia de la mano de De Antonio Yachts: marketing@rcnb.com.





→ 71° LORO PIANA GIRAGLIA 2024

Lady e Intrigue representaron a nuestro Club

Dos barcos del Real Club Náutico de Barcelona participaron con gran éxito en la 71 edición de la clásica Giralía, en esta ocasión entre el puerto francés de Saint-Tropez y el italiano de Génova tras rodear el islote de Giraglia, en el extremo norte de Córcega.

Lady de Nicolás González Quadrado, un Doufour 40, logró el segundo puesto en ORC. Por su parte, el Swan 56 Intrigue de Joaquín Verona logró el séptimo puesto, también en ORC.

La flota de 120 barcos luchó contra fuertes vientos y mar gruesa durante la primera jornada, para caer en un pozo de encalmadas en las proximidades de Génova.



FOTO: STUDIO BORLENGHI



→ NOVA JUNTA

Nous càrrecs a la Federació Catalana de Vela

El 20 de juny es va constituir la nova Junta Directiva de la Federació Catalana de Vela, i Josep Maria Isern va ser nomenat com a nou president, rellevant així a Xavier Torres.

Isern, que anteriorment havia exercit com a vicepresident amb Xavier Torres, ha acceptat el repte de continuar amb la gran feina que ha fet l'anterior president en benefici de tots els membres de la vela catalana: clubs i escoles de vela, personal tècnic, jutges, oficials, regatistes i navegants.

Des de 1965, la Federació Catalana de Vela treballa incansablement per donar resposta a les necessitats de tots els col·lectius que la conformen, facilitant programes, projectes i serveis que contribueixen al creixement de la vela catalana en totes les seves àrees

Amb aquesta nova etapa, Josep Maria Isern es compromet a continuar amb el llegat de Xavier Torres, impulsant noves iniciatives i projectes que permetin seguir creixent i consolidant la vela catalana tant a nivell nacional com internacional. Isern comptarà amb un equip de Junta Directiva format per: Josep Maria Isern Sala com a President; Joaquim Barenys de Lacha i Sergi Cadenas Homs, Vicepresidents; Federico Comajuan Garcia, Tresorer; I Meritxell Cornudella i Felip, Secretària.

Vocals: Francisco Javier Ripoll Stampa, Elisenda Vives Casals, Joan Balaguer Puig, Josep Ramon Vallverdú Pujol, Jaime Ballbé Sendra, Albert Soler Sindreu, Jesús Majem Tarruella, Ana Pujol Rius, Eduard Sallés Archs, Laia Boleda Juncosa, Miquel Delclòs Saló, Andrea Tamara Mazzanti Orandi i Manuel Benjamín Diz Rodríguez.

A més del nomenament de la nova Junta Directiva, es van nomenar els estaments, assegurant la continuïtat i la representativitat de tots els col·lectius que formen part de la Federació Catalana de Vela. **Els estaments són els següents:**

- Per l'estament de tècnics: Anna Cuxart Bover, Farah Mohand Kaddur, Luis Miguel Garcia Miguel-Motta, Magdalena Resano Fantino i Xavier Lopez Tremoleda.
- Per l'estament de jutges: Clodomiro Muñoz Forns, Francisco Jose Quiñonero Martinez, Margarita Colomer, Carles Palomares i Maggie Alonso Hernández.
- Per l'estament d'esportistes: Creuer: Lluís Blanchar Ardèvol, Vela lleugera, ILCA 6: Cristina Pujol Bajo,
- Vela Radio Control: Xavier Crespo Crespo, Patí de Vela: Miguel Angel Alonso Latorre, i Windsurf | Kitesurf: Xavier Torres Isach.

→ CONVENI CULTURAL I ESPORTIU

La col·laboració amb la Fundació Joan Miró uneix cultura i esport

Des de el passat mes d'abril, hem establert una col·laboració única amb la Fundació Joan Miró (FJM), una de les institucions culturals referents de la nostra ciutat, Barcelona. És una entitat privada sense ànim de lucre que promou activitats culturals d'art contemporani, exposicions, concerts, conferències i espectacles, amb l'objectiu d'apropar l'art contemporani a la societat, difondre i investigar l'obra de Joan Miró i fomentar la creació de nous talents.

Amb l'objectiu de formalitzar aquesta aliança especial, tant l'RCNB com la FJM han acordat la signatura d'un conveni amb termes que busca enriquir l'experiència dels nostres socis en els àmbits cultural i esportiu. Els membres de l'RCNB gaudeixen d'un **20% de descompte** en l'entrada de la Fundació i altres descomptes exclusius a la llibreria.



→ ÉXITO DE CONVOCATORIA

Fiesta de la primavera

Acompañando la llegada del buen tiempo, el Club celebra la Fiesta de la Primavera que repite, año tras año, éxito de convocatoria.

Bienvenida, espléndido buffet y música en directo, es lo que deseaban y tuvieron los más de doscientos asistentes que llenaron los salones y terrazas del Club.

La Fiesta de la Primavera es un buenísimo encuentro que tienen los socios para convocar a sus amigos y mostrarles las instalaciones del Club y el buen ambiente que ofrece.



Los retos de Alex Pella

Durante este inicio de temporada, Alex Pella y sus tripulantes han logrado romper tres récords de velocidad en travesía.

El pasado 4 de mayo, a bordo del trimarán Arkema, establecieron un tiempo de 2 horas, 14 minutos y 44 segundos desde Ibiza a Denia, menos de la mitad del tiempo empleado por el propio Pella en el año 2007.

Más tarde, el 19 de mayo y a bordo del Maxicat Victoria, completaron las 70 millas de vuelta a la isla de Menorca en 5 horas 4 minutos y 57 segundos; el anterior registro era de 9 horas y 32 minutos.

Pero el plato fuerte de la temporada era el récord de la Vuelta a España desde Bilbao a Barcelona, con 1.500 millas de navegación, establecido por los hermanos López Dóriga en el año 2006 a bordo del monocasco Arte y Naturaleza. El tiempo empleado entonces fue de 12 días y 13 horas.

En este nuevo reto, la tripulación de Pella estuvo formada por Lalou Roucayrol, director técnico, Alejandro Cantero, técnico de arboladura, Alberto Muñoz, técnico de sistemas, David Pella (en sustitución de Pablo Santurde), Pilar Casares y Manuel Maqueda.

Con salida desde el mismo Puente Colgante de Bilbao, concretamente a las 8 horas y 49 minutos de la mañana del miércoles 17 de julio, Alex y su tripulación navegaron hacia Finisterre para ganar Sur frente a las costas de Portugal, donde se encontraron al Juan Sebastián Elcano con sus cuatro mástiles llenos de velas.

El lunes 22 a las 02:03:24 de la madrugada, el Maxicat Victoria cruzó la línea de llegada en el Puerto de Barcelona frente al Hotel W, tras invertir 4 días, 17 horas, 14 minutos y 46 segundos. El éxito de esta marca fueron los encadenamientos de todos los sistemas, además de que, tanto el barco y la tripulación, funcionaron de maravilla. Es un crono fantástico y Pella espera que otros quieran intentar retarles.

"NUESTRA ENERGÍA ES EL VIENTO, LAS OLAS, LAS CORRIENTES Y EL SOL, CON UN BARCO QUE TIENE MAS DE 25 AÑOS Y QUE, A PESAR DE ELLO, ESTAMOS OBTENIENDO EL MEJOR RENDIMIENTO POSIBLE."

FOTO: DELPHINE TRENTACOSTA



→ | PODIOS

El RCNB se sube a los podios de la XX PalmaVela y el XXV Trofeo S. M. La Reina, 36 Copa Almirante Sánchez-Barcáiztegui.

Palma de Mallorca daba la bienvenida a más de noventa veleros repartidos en doce Clases, donde los representantes del RCNB brillaron por su tesón y resultados.

Los tres TP52 de las seis unidades de la Clase ORC 0, coparon el podio tras protagonizar una lucha a tres bandas, que confirmó la victoria para Urbania de Tomás Gasset, seguido de Aifos de la Armada Española y de Blue Carbon - Aproperties de Toni Guiu.

En ORC 1, el XP-50 X-Odessa Sailor de Vladimir Kushnir del RCNB, se llevó la quinta plaza de los trece participantes, a un solo punto del cuarto.

Un mes después y en Valencia, el equipo Katara by Ready Set Go de Hermógenes y Diego Barcia vencieron en ORC 2. También se subió al podio el Swan 50, Tenaz de Pablo Garriga con el segundo puesto en ORC 0 y el TP52 Blue Carbon - Aproperties de Toni Guiu se llevaba la plata en categoría ORC A Dos.

En ORC 1, Mercedes Benz-Valdisa de Elisabetta Quartaroli quedó primera en la penúltima jornada que le llevó al cuarto puesto en la General y X-Odessa Sailor de Vladimir Kushnir fue séptimo. En ORC 3, MSC de Nicolás Groux se hizo con la octava plaza de los trece participantes.

**¡Enhorabuena equipos!
¡Todo un orgullo para el Club!**

→ | NOVA JUNTA DIRECTIVA

Barcelona Clúster Nàutic

Al mes de juliol, Barcelona Clúster Nàutic, amb l'eslògan 'Economia Blava', va celebrar l'Assemblea General, on es va triar una nova Junta Directiva i es va nomenar Ignacio Erroz director general de Marina Port Vell, com a nou president de l'Associació.

La nova Junta Directiva va transmetre als seus socis el repte de liderar el clúster en els pròxims anys amb enorme il·lusió, compromís i responsabilitat. Durant els mesos vinents, coincidint amb la celebració de la 37a Copa Amèrica, actualitzaran el pla estratègic i convocaran una Assemblea General Extraordinària abans que finalitzi l'any.

Barcelona Clúster Nàutic ha demostrat ser d'extrema utilitat per al desenvolupament del sector nàutic a la nostra ciutat, millorant-ne la competitivitat, fomentant la sostenibilitat de la nostra activitat econòmica, ajudant al posicionament internacional de Barcelona com a destinació nàutica en tots els seus vessants i facilitant l'intercanvi de coneixement entre els seus associats.

→ | BARCELONA CITY COUNCIL

Sail Team Barcelona, UniCredit Youth & Puig Women's America's Cup

The RCNB had the great honour to receive the recognition and support of Barcelona City Council, the city that will be represent during the Youth and Women's America's Cup.

Our sailors come from different parts of Spain, but they all share the pride of fighting in this prestigious competition in the name of a city deeply tied to the sea, Barcelona.



→ | EURILCA MASTER 2024

XVI Trofeu Calella de Palafrugell, Memorial Pitus Jiménez

Un any més, el Club de Vela Calella, va celebrar l'EurILCA MASTER a les immillorables aigües de la Costa Brava. El Trofeu es va iniciar amb vents propicis que van pujar fins als 25 nusos; es van navegar 7 entretingudes, dures i duríssimes proves per un total de 130 regatistes de 19 països.

Mònica Azón i Lorenzo Cerretelli van lluitar contra vent, onades i rivals per proclamar-se vencedors absoluts de les classes ILCA 6 i ILCA 7 respectivament. Didier Gorón i Paolo Boarini van navegar en categoria ILCA 6 i, amb un total de 79 unitats, van quedar a la primera i segona meitat del grup respectivament.



FOTO: TORVEO

→ | EINA MÉS EFECTIVA

El Club estrena Web

Ens plau informar-te que hem dut a terme una actualització del nostre lloc web amb l'objectiu principal de millorar la seva usabilitat i convertir-lo en una eina interactiva i més eficient per a la comunicació entre els socis i el departament d'administració, i també optimitzada per aparells mòbils.

A més de proporcionar-te les últimes notícies, accés al Magazine digital, serveis que ofereix el Club, així com el Merchandising que pots adquirir a les nostres oficines, hem incorporat una secció dedicada exclusivament a **l'ÀREA DE SOCIS**, on podràs accedir a tota la documentació rellevant.

Esperem que us resulti d'utilitat.



→ | IV TROFEU COSTA BRAVA

Campionat de Catalunya Finn 2024

David Terol (Master) del Club Nàutic Hospitalet-Vandellós es va proclamar campió de Catalunya de Finn seguit de Xavier Penas (GMaster) del CNCB Vela Palamós, en el campionat organitzat pel Club Vela Calella i el Club Nàutic Costa Brava Vela Palamós, el mes d'abril.

Van participar divuit regatistes de nou diferents clubs i el Real Club Nàutic de Barcelona va estar representat pel Atrevido de Gerardo Seeliger (Legend), que va navegar les sis proves de la badia de Palamós. Jose Maria Pujadas i Jesús Turró (Legend), van quedar en cinquena i vuitena posició respectivament.





→ PARTICIPACIÓ DESTACADA

XEIC Triomfa a la 38a Regata Brindisi-Corfú

El passat mes de juny el XEIC va representar al Club a la prestigiosa Regata Brindisi-Corfú, a les categories ORC Grup 2, Classe Creuer i Classe Vintage. Aquesta regata, amb un recorregut de 110 milles, és una de les competicions més importants de la Mediterrània, aplega més d'un centenar d'equips de diversos països i és organitzada pel Circolo della Vela di Brindisi.

Sota el lideratge de Joaquim Barenys i amb una tripulació formada per socis del RCNB, el XEIC no només va guanyar i destacar en les seves categories específiques, sinó que també va aconseguir la medalla de plata a la classificació general, quedant només per darrere del Maxi Prosecco Doc (Ex- Alfa Romeu).

Aquest èxit és un testimoni de l'ardu treball, la dedicació i el talent de l'equip XEIC i del RCN Barcelona. La tripulació ha demostrat una vegada més l'excel·lència del club a competicions internacionals de vela.

Enhorabona, equip!



→ 25 EDICIÓ

Copa de España de Finn

La vigesimoquinta edició de la Copa de España de Finn, que tradicionalment organitza el Club Náutic de Entrepeñas, se celebró en el embalse del mateix nom.

Com en altres ocasions, regatistes del RCN de Barcelona, van participar en esta veterana regata. En esta ocasió, el Dr. Turró se classificó en el dècim posició i Gerardo Seeliger ocuparia la dècimotercera plaça. Competiren 21 regatistes de set Federacions Autònomicas. El gallego Miguel Fernández Vasco dominó amb autoritat la regata, amb 8 primers i un tercer posició.

→ BLUE CARBON

Premio a la protección del mar

Blue Carbón, empresa dedicada a preservar y proteger los ecosistemas marinos, ha recibido un premio a la Excelencia Empresarial que otorga el diario La Razón en su tercera edición en Cataluña.

Según palabras de Toni Guiu, armador del TP52 Blue Carbon, "este premio es un testimonio de impacto positivo en el mar que podemos generar cuando trabajamos juntos, con empresas comprometidas en reducir su huella medioambiental. Estamos orgullosos de trabajar con equipos implicados con la sostenibilidad del mar, y esperamos continuar esta colaboración fructífera en el futuro".



FOTO: MARÍA MUIÑA



Administradores de fincas desde 1929

C/ Aribau, 185 5è
08021 Barcelona
Tel.: 93 200 89 44

fincas@carbonell.com
www.carbonell.com

¿Busca un buen administrador para su comunidad?

Somos expertos. Gestionamos comunidades desde 1929

- ✓ Gestión económica y control de las cuentas
 - ✓ Resolución de incidencias y mediaciones
 - ✓ Elaboración y seguimiento de contratos laborales comunitarios
 - ✓ Ejecución de obras y reparaciones urgentes
 - ✓ Optimización de presupuestos y contrataciones de industriales
 - ✓ Rehabilitaciones e Inspección Técnica de Edificios (ITE)
 - ✓ Tramitación y pago de impuestos
 - ✓ Puntos de recarga de vehículos eléctricos y paneles solares
- A su disposición salas de reuniones con equipos multimedia para reuniones de vecinos, consultas técnicas o presentaciones de proyectos



registre d'agents immobiliaris de Catalunya alcat 1445





→ CONVENIOS

Sumamos correspondencias

Los pasados meses de enero, marzo y mayo se firmaron tres convenios entre el Real Club Náutico de Barcelona y el Royal Yacht Squadron, el San Diego Yacht Club y el Gustavia Yacht Club.

El acuerdo Royal con el Yacht Squadron ha sido alcanzado en el contexto de la 37ª Copa América y en su virtud los socios del RCNB tienen el privilegio de disfrutar de un trato preferente al visitar el RYS hasta 2028.

El equipo británico INEOS Britannia de esta 37ª Copa del America representa al Royal Yacht Squadron, y es el club retador oficial de esta edición (Challenger of Record 37th America's Cup).

Las raíces del RYS siempre han estado vinculadas a esta gran competición, pues organizó la primera Copa del América en 1851.

Durante la Gran Exposición de ese año, el Conde de Wilton, Comodoro del Royal Yacht Squadron, envió una invitación a los miembros del recién formado New York Yacht Club sugiriendo que podrían disfrutar de las instalaciones del club en Cowes.

La competición tuvo lugar alrededor de la isla de Wight y la regata, a la que llamaron 'Royal Yacht Squadron's 100 Guinea Cup', atrajo regatistas de diversas partes del mundo.

La goleta 'América' de 30 metros del New York Yacht Club ganó el elegante trofeo, de plata esterlina sin fondo diseñado en 1848 por el joyero oficial de la Casa Real, Robert Garrand, que se convirtió con posterioridad en la 'Copa del América' (America's Cup).

San Diego Yacht Club, se fundó en 1886 y se encuentra en Point Loma, en la bahía de San Diego, California. Cuenta con 576 atraques y 161 plazas para internaje, además de piscina, canchas de tenis, tienda, biblioteca, servicios de hostelería y zonas de recreo. También dispone de instalaciones Buffalo Beach en Isla Santa Catalina.

Su éxito deportivo más relevante ha sido la victoria de su yate "Stars & Stripes" en la Copa América de 1987, patroneado por Dennis Conner. Esto convirtió al club en anfitrión de las siguientes tres ediciones, en 1988, 1992, y 1995. Sus barcos defendieron con éxito el trofeo en 1988 y 1992, pero perdieron la defensa de 1995 ante un yate del Real Escuadrón de Yates de Nueva Zelanda, el "Black Magic".

Gracias a este acuerdo, podrán beneficiarse de la reciprocidad entre Clubs, disfrutando de sus servicios e instalaciones, dentro de los reglamentos internos de cada Club.

El acuerdo entre el Gustavia Yacht Club y el RCNB es de reciprocidad y se firmó con el objetivo de fortalecer ambas organizaciones y beneficiarse de los servicios ofrecidos por ambas, sin perder la independencia de la que gozan actualmente.

El Club está situado en la idílica isla caribeña de San Bartolomé y, para definir el acuerdo de reciprocidad y colaboración mutua, las organizaciones acordaron, previo aviso de la visitas o presentación del carnet de socio, la entrada y utilización de las instalaciones durante sus días y horas laborables, uso de los servicios prestados y asistencia a todos los eventos y actividades organizados, previo abono de la pequeña y misma cuota habitual que se aplica a los propios socios.



VIVE UNA EXPERIENCIA ÚNICA EN EL CORAZÓN DEL MEDITERRÁNEO.

Descubre la tranquilidad y el confort en este exclusivo complejo, a escasos minutos del Port Balis. En sus amplios y luminosos apartamentos completamente equipados, o en las suites de elegante y moderno diseño, que aprovechan al máximo la luz natural y las espectaculares vistas al mar. Ideales para escapadas de fin de semana, vacaciones o estancias de temporada.

BIBLIOTECA DE A BORDO

Entre los miles de títulos que abarrotan los estantes de la Librería Náutica Robinson, su tripulación ha escogido seis lecturas marineras. Todo aquél que no pueda recalar en las coordenadas de la Librería, siempre puede otear desde la distancia los títulos disponibles a través de su web www.nauticarobinson.com o llamarles, y serán atendidos con la amabilidad y profesionalidad que les caracteriza.

Librería Náutica Robinson
www.nauticarobinson.com
 Tel. 910 242 807
 Calle de Santo Tomé 6 • 28004 Madrid

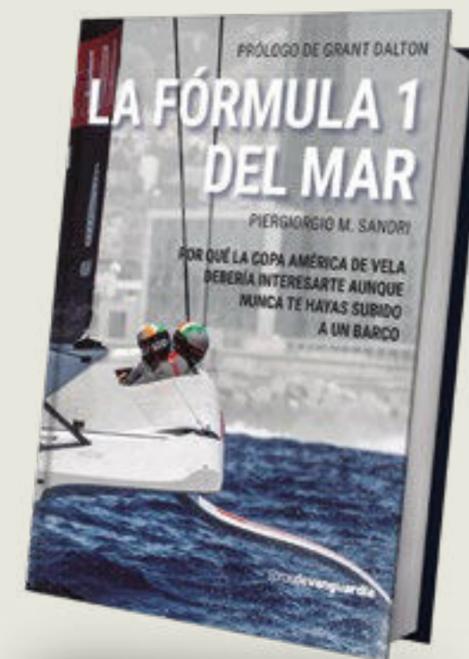
Textos: Juan Melgar



La Fórmula 1 del mar

Piergiorgio M. Sandri

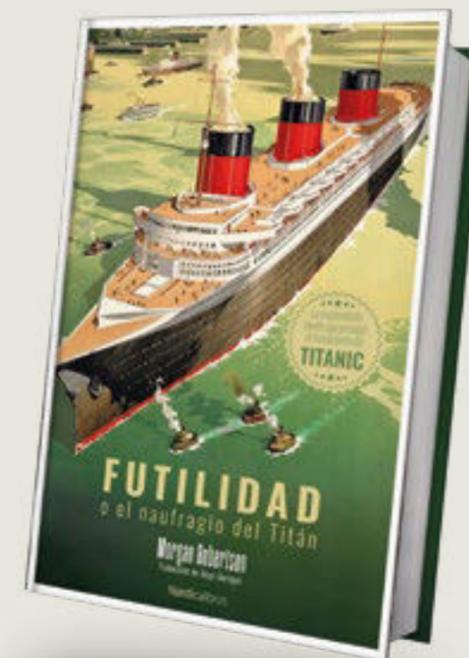
La Copa América nació en el siglo XIX como un reto entre un barco estadounidense (América) y catorce ingleses; la excolonia contra la metrópoli. Con el paso de los años, se ha consolidado como la principal competición de vela del planeta, con un feroz final mano a mano entre dos veleros y en la que vence la tecnología más innovadora y la tripulación mejor y más lista. Los navegantes están entre los mejores del mundo, y el prestigio que obtienen con la victoria se sitúa en lo alto de la santísima trinidad de la vela, que conforman la vela olímpica, la vela oceánica y la Copa América. Pero tal vez, lo más singular radica en la participación de grandes magnates que financian las costosas embarcaciones, y que la envuelven en un aire de excelencia.

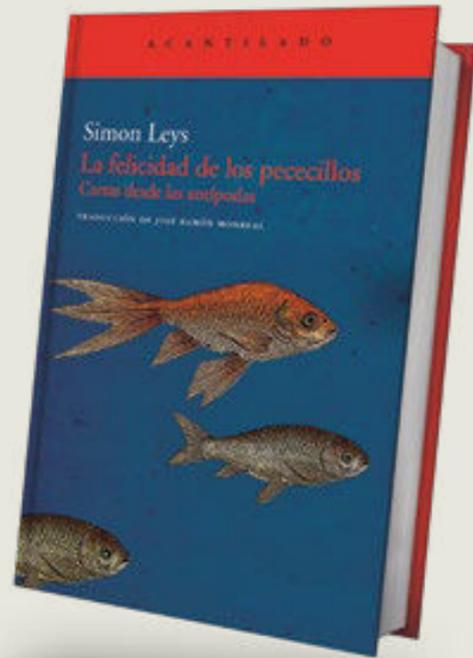


Futilidad o el naufragio del Titán

Morgan Robertson

El Titanic se hundió hace más de 100 años. Éste es uno de esos curiosos libros que han atraído a muchos lectores a lo largo del siglo XX, ya que fue escrito catorce años antes del famoso naufragio y cuenta una historia prácticamente idéntica: un transatlántico llamado Titán se hunde en las aguas del océano Atlántico al chocar con un iceberg. El Titanic se parece de manera desconcertante al Titán que Robertson creó en la ficción: coinciden incluso en peso, longitud y capacidad de pasajeros. También en que el Titán era un buque con exceso de lujos que llevaba una cantidad insuficiente de botes salvavidas. Algunos creen que se trata de una mera casualidad y otros que el autor escribió un libro premonitorio de lo que sucedería años después, lo que dota al texto de un claro interés histórico. Morgan Robertson fue un visionario, como Jules Verne, a quién sin duda le recordará estilísticamente esta novela.

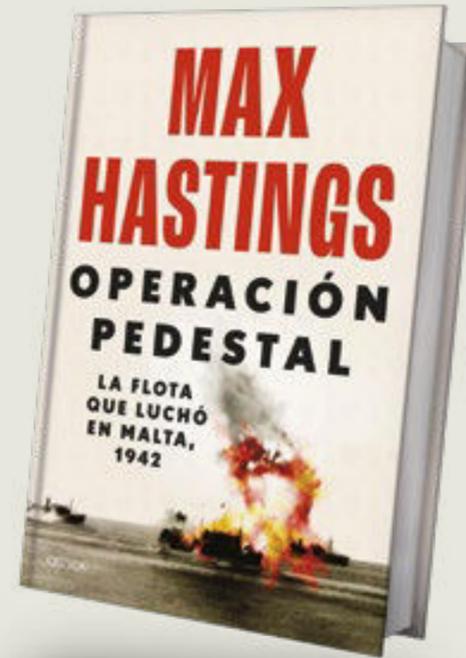




La felicidad de los pececillos. Cartas desde las antípodas.

Simon Leys

Simon Leys es una singular voz libre, empeñada en desenmascarar lugares comunes, distorsiones morales y ciegos apriorismos. Autor de una docena de libros, en especial sobre arte y cultura chinas, pero también sobre literatura, el mar y la navegación, escribe regularmente para diversas publicaciones, entre las que destacan La Quinzaine Littéraire y el New York Review of Books. Sus paseos literarios, sus reflexiones sobre el arte y sus crónicas de diversa y variopinta consideración que hoy presentamos en lengua española dan siempre cuenta de una afilada inteligencia y una no menos inextinguible curiosidad.



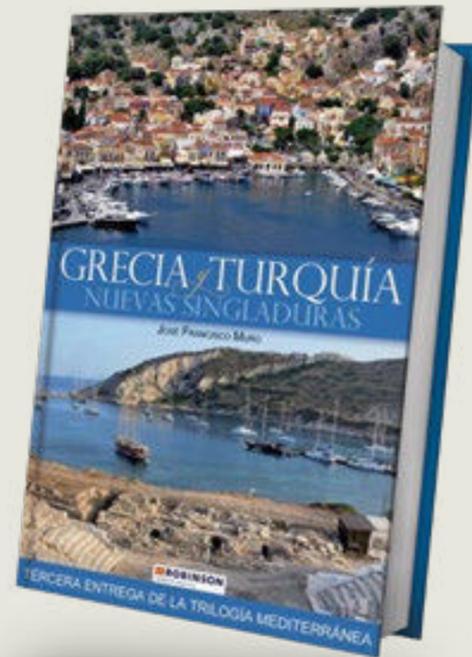
Operación Pedestal. La flota que luchó en Malta, 1942.

Max Hastings

El autor nos trae uno de los capítulos más dramáticos y olvidados de la Segunda Guerra Mundial. En agosto de 1942, una asediada Malta estuvo a pocas semanas de rendirse porque sus 300.000 habitantes ya no podían ser alimentados. Churchill tomó la decisión personal de salvar a toda costa la isla fortaleza. No se trataba simplemente de una cuestión de estrategia, sino de prestigio nacional, cuando la fortuna y la moral de Gran Bretaña habían caído a su punto más bajo. Por las páginas de este libro veremos desfilar catastróficos hundimientos de buques, junto con luchas por rescatar a los supervivientes y salvar los barcos siniestrados. Max Hastings describe esta historia como una de las más extraordinarias que jamás haya contado. Hasta las últimas horas, ningún participante de ninguno de los dos bandos pudo saber cuál sería el resultado de una epopeya de suspense y valor en tiempos de guerra.

Grecia y Turquía. Nuevas singladuras.
José Francisco Muro

Libro de navegación y de viajes al estilo clásico, ameno, muy ágil en su narrativa y riguroso en sus observaciones, que nos hace vivir con emoción la aventura de navegar y deambular por esas costas e islas míticas. Tercera y última entrega de la trilogía mediterránea del autor, completando las anteriores de Un año en velero por el Mediterráneo (2017) y Navegando por el Egeo (2020). Plagado de anécdotas, experiencias, reflexiones, vivencias y situaciones, divertidas unas y atemorizantes otras, nos introduce con suma facilidad en situación. Singladuras placenteras, fondeos míticos, tormentas intimidantes, personajes novelescos, anotaciones de bitácora, descripciones precisas de paisajes y circunstancias. De todo esto encontramos en estas crónicas, por la meca de la navegación a vela. Como señala el autor, no hay lugar más maravilloso para navegar y vivir la vida a bordo de un velero que este pequeño rincón del planeta, donde ya Homero situó las aventuras de Ulises hace cerca de 3.000 años.



Maniobra y equipo de cubierta. Guía práctica ilustrada.

Albert Brel

Guía práctica ilustrada que cubre desde winches hasta enrolladores, velas, anclas, grilletes y poleas. El equipo de cubierta ha cambiado mucho en los últimos años. Las necesidades de los regatistas han llevado a los fabricantes a replantearse ciertos equipos y, tras los análisis, los nuevos productos se han adaptado a la náutica de recreo y ahora pueden utilizarse tanto en barcos antiguos como en nuevos. La guía ofrece toda la información útil que permitirá, por ejemplo, cambiar los cabos optando por los materiales más modernos, pasar del acero inoxidable a castillaje textil (grilletes, mosquetones, mordedores, etc.) o descubrir los nuevos cortes de las velas. En todos los temas tratados se dan consejos prácticos de montaje y utilización y, además, se muestran fotografías e ilustraciones técnicas que guiarán en la elección e instalación de los equipos.



HIGH QUALITY YACHT PAINTING & FINISHING
ALTA CALIDAD EN PINTURA Y ACABADOS PARA BARCOS

TOTAL SERVICE FOR REFIT & REPAIR IN THE MED
SERVICIO INTEGRAL PARA LA REPARACIÓN DE SU BARCO EN EL MEDITERRÁNEO



OPERATING WITH 300 TN TRAVEL LIFT



- | | |
|---|--|
|  <p>PAINTING SPECIALISTS FOR RACING YACHTS, MOTOR YACHTS AND SAILING YACHTS
 ESPECIALISTAS EN PINTADO DE BARCOS DE COMPETICIÓN, A MOTOR Y VELEROS</p> |  <p>STRICT QUALITY CONTROL AND GUARANTEES
 RIGUROSOS CONTROLES DE CALIDAD Y GARANTÍAS</p> |
|  <p>HIGHLY TRAINED TEAM WITH MAIN PAINT MANUFACTURERS
 EQUIPO ALTAMENTE FORMADO CON PRINCIPALES FABRICANTES DE PINTURA</p> |  <p>OFFICIAL APPLICATORS AND DISTRIBUTORS OF MAIN PAINT BRANDS
 APLICADORES Y DISTRIBUIDORES OFICIALES DE LAS PRINCIPALES MARCAS DE PINTURA</p> |
|  <p>TOTAL PAINTING SERVICE / ANTIFOULING / OSMOSIS TREATMENT AND SANDBLASTING / COMPOSITE REPAIR / POLISHING
 SERVICIO INTEGRAL DE PINTURA / ANTIFOULING / OSMOSIS, DECAPADOS Y SANDBLASTING / REPARACIONES Y COMPOSITE / PULIDOS</p> |  <p>HIGH-PERFORMANCE PAINTING AND FINISHING OF NEW BUILD BOATS
 PINTURA Y ACABADO DE ALTA CALIDAD DE BARCOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN</p> |

- | | |
|---|--|
|  <p>3 travel lifts
30 - 150 - 300 tn</p> |  <p>Better price and budget optimization
<i>Mejor precio y optimización de presupuestos</i></p> |
|  <p>3 keel pits: 5 metres draft and 9 meters beam
<i>3 fosos para la izada. Calado 5m y manga 9m</i></p> |  <p>Best turnaround times
<i>Mejor tiempo de reparación</i></p> |
|  <p>Up to 45 metres LOA
<i>Hasta 45m LOA</i></p> |  <p>Integral service and 360° personalized service
<i>Servicio integral y atención personalizada 360°</i></p> |
|  <p>400m² hangar for yachts up to 27 metres LOA
<i>Hangar de 400m² para barcos de hasta 27m LOA</i></p> |  <p>Strategically close to Mallorca
<i>Estratégicamente cerca de Mallorca</i></p> |

www.monzoyachtpainting.com

Clips de belleza

Seis propuestas cosméticas para este verano, by Francina Ramonet.

Invisible Stick SPF 50, de Isdin

Protector solar con protección eficaz contra los rayos UVA y UVB por su factor SPF 50. Además, su formato en stick hace que sea fácil de aplicar en áreas específicas del rostro, como el contorno de los ojos, la nariz, los labios y las orejas, así como otras partes del cuerpo que necesitan protección adicional. Adecuado para todas las personas que practiquen deportes acuáticos o de montaña y actividades al aire libre.



Prime Renewing Pack, de Valmont

Mascarilla inteligente en crema que reduce los signos de la piel cansada, refresca el cutis, rellena las arrugas, relaja los rasgos faciales y aporta luminosidad. Gracias a la actividad de sus principios activos antiage y de sus ingredientes potenciadores logra, desde la primera aplicación, alisar inmediatamente las arrugas y líneas de expresión reactivando las funciones vitales de la piel.

Le Male Lover, de Jean Paul Gaultier

Fragancia para hombres en edición limitada, muy intensa y pasional, un verdadero homenaje al mar que evoca masculinidad. Tiene salida de vainilla que abre paso a un corazón de ámbar gris acompañado con un fondo de pimienta blanca que le añade el punto final. El resultado es una aroma sutil, refrescante y aromático y, por su polivalencia, adecuado para cualquier ocasión.



Pha Resurfacing emulsion body, de Nescens

Novedosa emulsión rejuvenecedora corporal para pieles secas y muy secas, que ayuda a reducir la aparición de descamación excesiva en pieles asociadas al proceso de envejecimiento. El resultado es notorio después de varias aplicaciones, la apariencia de aspereza de la piel disminuye y recupera un aspecto más joven, con una apariencia aterciopelada y una sensación suave y flexible. Para hombres y mujeres.

Essential Shock Intense Retinol Night Renewal, de Natura Bissé

Sérum nocturno antienvjecimiento, renovador y regenerador. Su avanzada fórmula ayuda a reducir visiblemente las arrugas y mejora la firmeza, además de aportar hidratación intensa con un efecto lifting tensor. Su avanzada fórmula incluye Retinol Amplificado, una combinación innovadora de retinol encapsulado y bakuchiol que, juntos, multiplican la acción antiage con la máxima tolerancia cutánea.



Falco Advanced Professional High-Speed Digital Hair Dryer, de Babyliss Pro

Secador de cabello diseñado con la ingeniería más vanguardista, con secado muy rápido (2.000W) y motor digital de alta velocidad. Minimiza el nivel sonoro, es silencioso y dispone de cuatro niveles de temperatura y tres posiciones de velocidad. Permite una adecuación perfecta a cada cabello y textura. Añade un plus de brillo y antiencrespamiento y prolonga el resultado final, fijando el peinado con el golpe de aire frío.

INMOBILIARIA BRIBARCELONA

Con más de 20 años de experiencia en el asesoramiento del ámbito inmobiliario, nos ponemos a su disposición para ayudarle de forma personalizada.

A continuación, le detallamos los servicios que le podemos ofrecer:

- Valoraciones gratuitas
- Compra directa
- Venta-alquiler
- Servicio personal Shopper



Piso 100 m²

Barcelona

Precio: 495.000€

Piso exterior de 100 m², luminoso y estratégicamente ubicado a solo 5 minutos de la Pl. Francesc Macià. Este elegante inmueble cuenta con un amplio salón comedor con chimenea y acceso directo a terraza. La cocina, diseñada para maximizar la funcionalidad, incluye una zona de aguas y una salida adicional a la terraza.

La propiedad dispone de 3 habitaciones exteriores, una de las cuales cuenta con armario empotrado y terraza privada. Esta vivienda ofrece múltiples posibilidades para personalizar la distribución según tus necesidades y, para tu comodidad, existe la opción de adquirir una plaza de parking.



Chalet 250 m²

Llavaneras

Precio: 995.000€

Chalet independiente en Llavaneras con una parcela de 4200 m². Chalet adosado de 250 m² con vistas al mar, en Llavaneras. Diseño moderno, amplio salón-comedor, cocina abierta, patio luminoso y sala polivalente. Cuenta con cinco dormitorios uno de ellos es una master suite, 4 baños, terraza, balcón y armarios empotrados. Incluye piscina privada, jardín, zona comunitaria, trastero y garaje.



Chalet 544 m²

Llavaneras

Precio: 1.400.000€

Chalet independiente en Llavaneras con una parcela de 4200 m² con jardín y piscina. Existe la posibilidad de ampliar a una segunda vivienda. La casa actual consta de una superficie de 544 m² distribuida en dos plantas, en la planta baja nos encontramos con salón comedor, cocina amplia, habitaciones de servicio y cuatro dormitorios dobles (dos en suite).

Planta superior hay un salón adicional, una suite y terraza panorámica. Para mayor comodidad también dispone de



Piso 105 m²

Barcelona

Precio: 560.000€

Piso exterior de 105 m² con una distribución funcional y excelente ubicación. La propiedad dispone de un amplio salón-comedor que se destaca por su gran ventanal, proporcionando una luminosa y acogedora atmósfera. El inmueble cuenta con 3 habitaciones: una suite con terraza privada ideal para momentos de relajación, una habitación doble y una individual. Además, incluye dos baños completos y una cocina independiente equipada con una práctica zona de aguas. Situado junto al Hospital Clínico y el mercado del Ninot, este piso goza de excelentes comunicaciones y una amplia gama de servicios a su alcance convirtiéndolo en una opción ideal para una vida cómoda.

Especialistas implantando soluciones de alta calidad para procesos de planchado a bordo



GROUP PRESSING+



pressingplus@pressingplus.com / marketing@pressingplus.com • C/ Fluvià, 261-263 • 08020 Barcelona • Tel: +34 933 030 213

GROUP PRESSING+ Soluciones de alta calidad para procesos de planchado

El mejor servicio de **planchado** a bordo

Group Pressing+ suministra lo último en equipos de plancha para lavandería de barcos

El servicio de planchado es imprescindible a bordo de un gran yate o en cualquier crucero que se precie a dar calidad a sus clientes. Tanto la tripulación como los pasajeros necesitan tener la ropa a punto durante su trabajo o sus vacaciones, y es indispensable que uniformes, prendas de vestir, sábanas, toallas o mantelería estén impecables. Para ello, Group Pressing+ estudia las dimensiones y necesidades de cada embarcación para poder suministrarles la mejor maquinaria del mercado.

Group Pressing+ es un proveedor de referencia dentro de la industria de la confección y plancha. Nació en 1995 y el buen trabajo realizado a lo largo de estos años le ha llevado a poder ofrecer una gama completa de equipos de planchado especializada en diferentes sectores.

Ya se han hecho un hueco en el mundo de la automoción, donde llevan más de 20 años ofreciendo soluciones en las áreas de tapizado, textil y componentes, y además se han afianzado como un referente en el sector náutico. Y es que Group Pressing+ trabaja con marcas líderes con las que consiguen los mejores resultados. Por eso están especializados en planchado de productos de calidad y prendas de alta gama que requieren un cuidado más especial y delicado.

Group Pressing+ estará presente en el Salón Náutico de Barcelona para poner sus servicios a disposición de yates, cruceros y a cualquier fabricante de barcos interesado en ofrecer a su clientela la mayor calidad y los mejores resultados de planchado con la última tecnología.





LECEA
SISTEMAS PIROTECNICOS AVANZADOS

DISEÑAMOS, FABRICAMOS Y VENDEMOS PIROTECNIA DE SEÑALIZACIÓN PARA USO MARINO EN RESCATES, EMERGENCIAS, SEGURIDAD, ENTRENAMIENTOS Y SIMULACROS

Mas de 140 años nos avalan como expertos. Además de señales para uso marino, diseñamos, fabricamos y vendemos pirotecnia de señalización para uso civil, defensa y FFCCSS.

Estamos certificados con el SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD (SGC) ISO 9001:2015 y MEDIOAMBIENTAL, ISO 14001:2015.



Bengala Manual (Roja) L-21 (SOLAS)



Cohete Luz Roja con Paracaídas L-35A (SOLAS)



Señal Fumifera Flotante (Naranja) L-46 (SOLAS)



Señal Fumifera Flotante (Para aro salvavidas) (Naranja) L-48



Equipo Deba (en Bote) [Zona 1]



Equipo Coral (en Bote) [Zona 2 & 3]

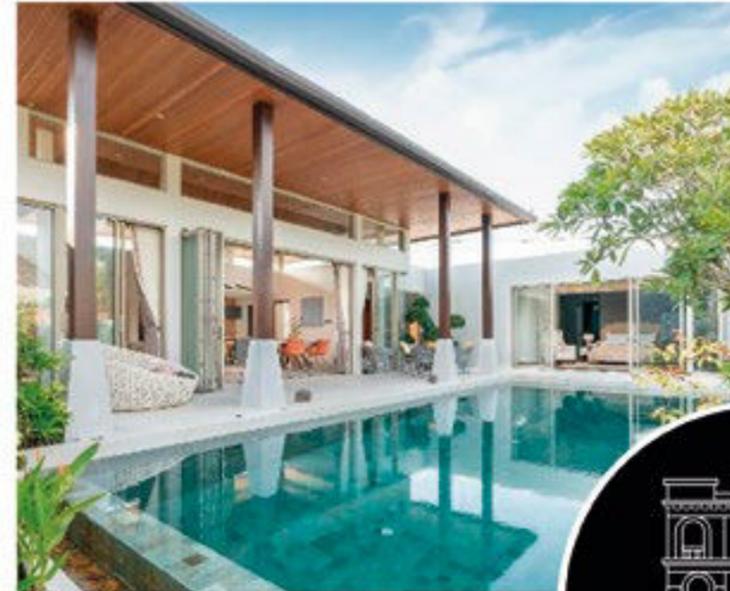


Equipo Abra (en Maletín) [Zona 4]



Equipo 3 Bengalas (en Blister) [Zona 5 & 6]

20 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL MERCADO PREMIUM-LUXURY Y DE INVERSIÓN INMOBILIARIA



VIVIENDAS EXCLUSIVAS EN ZONAS PREMIUM DE BARCELONA Y EMPORDÀ

www.cornexcapital.com

FLAGSHIP STORE BARCELONA

Plaça Sant Gregori Taumaturg, 1. Barcelona
T. +34 93 688 8724 / M. +34 677 738 587
sarria@cornexcapital.com

STORE COSTA BRAVA / EMPORDÀ

Passeig Catalunya, 88. Torroella de Montgrí - Girona
T. +34 972 757 219 / M. +34 637 459 463
emporda@cornexcapital.com

LA POPA

UNA EXCLUSIVA ASOCIACIÓN EN EL CORAZÓN DEL CARIBE

Gustavia Yacht Club

Recién firmado el acuerdo de reciprocidad con el caribeño Gustavia Yacht Club, su también amable Secretaría nos facilita unas líneas de interés para los socios del RCNB.

El Gustavia Yacht Club es una asociación sin ánimo de lucro fundada en 2016 por Sir Stelios Haji-Ioannou y que sigue siendo presidente a día de hoy.

Gustavia es la capital de la isla de San Bartolomé (St Barts) en el Caribe. Los miembros del Gustavia Yacht Club tienen acceso a la Casa Club, que cuenta con un bar abierto entre los meses de noviembre y abril.

Los eventos en la Casa Club de St Barths, cuentan con el apoyo de una empresa de catering local que prepara unas espléndidas cenas bufé para sus socios e invitados y normalmente están acompañadas con música en directo. En el servicio de cena normal, el Club ofrece un catering frío a base de quesos y vegetales.



Sobre los amarres, lamentablemente no pueden ofrecerlos pues durante los seis meses de su temporada, están ocupados por los propios socios.

En Mayo, una vez cerradas las instalaciones de San Barlolomé, los socios tienen la oportunidad de acudir a diversos eventos sociales, náuticos y exclusivos en Mónaco y la isla griega Spetses, bañada por las aguas del Egeo.

Interesante visitar su web <https://gustaviayachtclub.org/> ya que ofrecen un atractivo calendario.

Casa Club (de noviembre a abril):
20, Rue Jeanne d'Arc
97133 Gustavia, St Barts

Teléfono: + (377) 98 80 10 10
Correo electrónico: info@GustaviaYachtClub.org



GRANBLAU

Disfruta del mar, del placer de navegar, de la vela, del ocio al mar,... y **Gran Blau** hace el resto, cuidar sus velas.

Empresa especializada en el lavado y blanqueado de velas, mantenimiento y reparación.

Los productos utilizados son ecológicos y de alta calidad, obteniendo así unos resultados óptimos que mejoran el rendimiento en travesía y garantizan una navegación segura.

Lavado de todo tipo de materiales textiles náuticos.

MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA nos avalan dentro del sector náutico.

Servicio de desmontaje y montaje de velas.

Lavado y blanqueado de velas

GRANBLAU S.L.
CLEANING SAILS

www.granblau.net

C/ Vapor Gordils 11
08304 Mataró (Barcelona)
Telf.: 93 755 6218 - 629 359 727
41°33'6.1"N - 2°27'14.3"E
granblau@granblau.net





Vive la vela. Disfruta del mar.

Descubre en nuestra web nuestros Cursos de Navegación:
Titulaciones, Crucero, Vela Ligera, Campus Mar...

www.escuelarcnb.com



EUROSTARS
SITGES

www.eurostarssitges.com

Un oasis de lujo
con vistas
al Mediterráneo





SEAMASTER DIVER 300M
Co-Axial Master Chronometer

UN GANADOR. UN CRONOMETRADOR

Cuando los barcos desplieguen sus velas en Barcelona, OMEGA medirá cada maniobra con una precisión de fracciones de segundo. Una vez más, hemos sido seleccionados como Firma Cronometradora Oficial. Este impresionante Master Chronometer conmemora nuestro papel en la 37 edición de la prestigiosa regata. Un merecido homenaje con un legendario trofeo.



37TH
AMERICA'S CUP
BARCELONA

