

NÚM. 81 • OTOÑO-INVIerno 2024 • AÑO XXVII

# RCNB

## MAGAZINE



XVII PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA • PREMIER REGATTA SERIES • FIESTA DEL SOCIO • 37 AMERICA'S CUP • ENTREVISTA A CLÀUDIA PARERA • BIBLIOTECA DE A BORDO • BREVES • Y MUCHO MÁS...



# INFINITUM

WELCOME TO EVERYTHING



## Descubra su villa de ensueño en el paraíso de la Costa Dorada

Rodeadas de naturaleza y a dos pasos del mar, nuestras villas ofrecen tranquilidad, confort y sostenibilidad. Diseñadas por el prestigioso estudio Batlle & Roig, destacan por sus amplios espacios llenos de luz natural. Disfrute de un resort único con servicios de primer nivel: tres campos de golf de Greg Norman, el mejor Beach Club de Europa y una variada oferta gastronómica.



Visite nuestra villa piloto

MEDITERRANEAN SELECT HOMES

[www.infinitumliving.com](http://www.infinitumliving.com)

+34 977 12 90 70

# Editorial



Nuestro Club, el Real Club Náutico de Barcelona, una veterana y destacada institución de la vida deportiva y cívica de la ciudad, ha tenido un papel importante como Host Venue Yacht Club Partner de la 37ª edición de la Copa del América, celebra este año en Barcelona. Además de las regatas tradicionales, que han visto incrementada su participación, como la XVII Puig Vela Clásica, el Club organizó grandes eventos enmarcados dentro de la Copa del América, como la Barcelona Smeralda 888 Regatta, la Barcelona Maxi Yacht Regatta, la Barcelona Superyacht Regatta y la J Class Barcelona Regatta, donde compitieron algunos de los más destacados y espectaculares veleros del momento. Todas estas regatas fueron celebradas y organizadas por el RCNB, en conjunto con la America's Cup Event, y se denominaron Premier Regatta Series. En estos acontecimientos deportivos se dieron cita en el Club magníficos regatistas, espléndidos armadores y destacados patrocinadores. En los

salones y terrazas de Club, así como en el Village instalado en la explanada, se realizaron numerosos actos sociales, eventos y presentaciones de patrocinadores e instituciones, al tiempo que se brindó nuestra mejor hospitalidad a regatistas y aficionados de medio mundo.

Destaco la visita de los representantes del Royal New Zealand Yacht Squadron, club vencedor de la Copa del América y del Royal Yacht Squadron, uno de los clubs más prestigiosos del mundo, con una tradición ancestral de la navegación, y que fue el Challenger of Record y finalista de esta edición de la copa de las cien gineas.

También quiero resaltar la charla que el socio Jordi Xammar ofreció a los regatistas más jóvenes, los que hoy configuran nuestra cantera que ya sube a los podios.

Un año más se ha celebrado la esperada Fiesta del Socio, en la que se entregan los premios deportivos y las Insignias de Plata y Oro a los miembros del Club que cumplen, respectivamente, veinticinco y cuarenta años como socios.

**Jordi Puig Alsina, Presidente del RCNB.**

## REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA

MUELLE DE ESPAÑA S/N · 08039  
BARCELONA · +34 932 216 521 · RCNB.COM

### JUNTA DIRECTIVA

PRESIDENTE: JORDI PUIG ALSINA.  
VICEPRESIDENTE: MARC DE ANTONIO ALTIMIRA.  
VICEPRESIDENTA: ANA GODÓ VALLS.  
COMODORO: PABLO GARRIGA VAZ DE CONCINCAO.  
VICECOMODORO: MARCOS PALOMAR GIRÓ.  
SECRETARIO: ALEJANDRO LUIS GASCA ZUBILLAGA.  
TESORERO: FERNANDO MOTA BOSCH.  
CONSERVADORA: INÉS RODRÍGUEZ MANSILLA.  
VOCALES: FRANCISCO JOAQUÍN CHURTICHAGA GUTIÉRREZ, DIEGO COLLADO GASTALVER, PEDRO PERICOT COSP, DAMIÁN RIBAS MALAGRIDA, LUIS VENDRELL PEDROLA Y JOSEP MARIA PUJADAS MARTÍ.

### COMISIÓN DEPORTIVA

PRESIDENTE: PABLO GARRIGA VAZ DE CONCINCAO.  
VOCALES: MARCOS PALOMAR GIRÓ, ANDRÉS DE LEÓN RAMÓN BORJA, LUIS MARTÍN CABIEDES, IVÁN OLIVÉ, JAVIER POU DE AVILÉS, VÍCTOR DEL POZO, ELENA SÁEZ DE JUAN, RICARDO TERRADES Y JOAN GIRONÉS RIERA.

### DIRECTOR GERENTE

JOAN MARÍN CANDEL

### MAGAZINE

REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA

### DIRECTORA

MARÍA YRIARTE (MARIA@MARIAYRIARTE.COM)

### COLABORADORES

ÓSCAR TORRADES - TORVEQUES, CARLOS PICH, ANNA R. ALÓS, ELISABETH RECHES, LLUÍS GUBERN, JOSÉ M<sup>º</sup> FUENTES, PERE SARQUELLA, CLUB MARÍTIMO DE MAHÓN, JOSÉ LUIS DE LA VIÑA, FEDERACIÓ CATALANA DE VELA, FRANCINA RAMONET, LIBRERÍA NÁUTICA ROBINSON, SAIL TEAM BCN, THE LOUIS VUITTON 37TH AMERICA'S CUP, IAN ROMAN/ AMERICA'S CUP Y ©SAILING ENERGY.

### PUBLICIDAD

MARÍA YRIARTE (MARIA@MARIAYRIARTE.COM) Y EDITORIAL MIC (EDITORIALMIC.COM).

### DISEÑO Y MAQUETACIÓN

BASICESTUDIO (BASICESTUDIO.COM)

### IMPRESIÓN

EDITORIAL MIC (EDITORIALMIC.COM)

### FOTO PORTADA

NICO MARTÍNEZ



# wncle

## CERDANYA

# EXPERTOS INMOBILIARIOS

20 años haciendo de la Cerdaña  
la mejor casa del mundo.



T. 972 88 43 42  
Av. Catalunya, 29 (17520) Puigcerdà





*¡Navegando hacia el éxito!*

## EXPERTOS EN TRAZAR EL MEJOR RUMBO PARA LA VENTA DE TU EMPRESA

- MÁXIMA CONFIDENCIALIDAD
- ASISTENCIA 360°
- RESULTADOS GARANTIZADOS
- AMPLIA EXPERIENCIA
- HONORARIOS A ÉXITO

**Infórmate sin  
compromiso:**

**Teléfono**  
902 551 050

**Web**  
ibibrokers.com

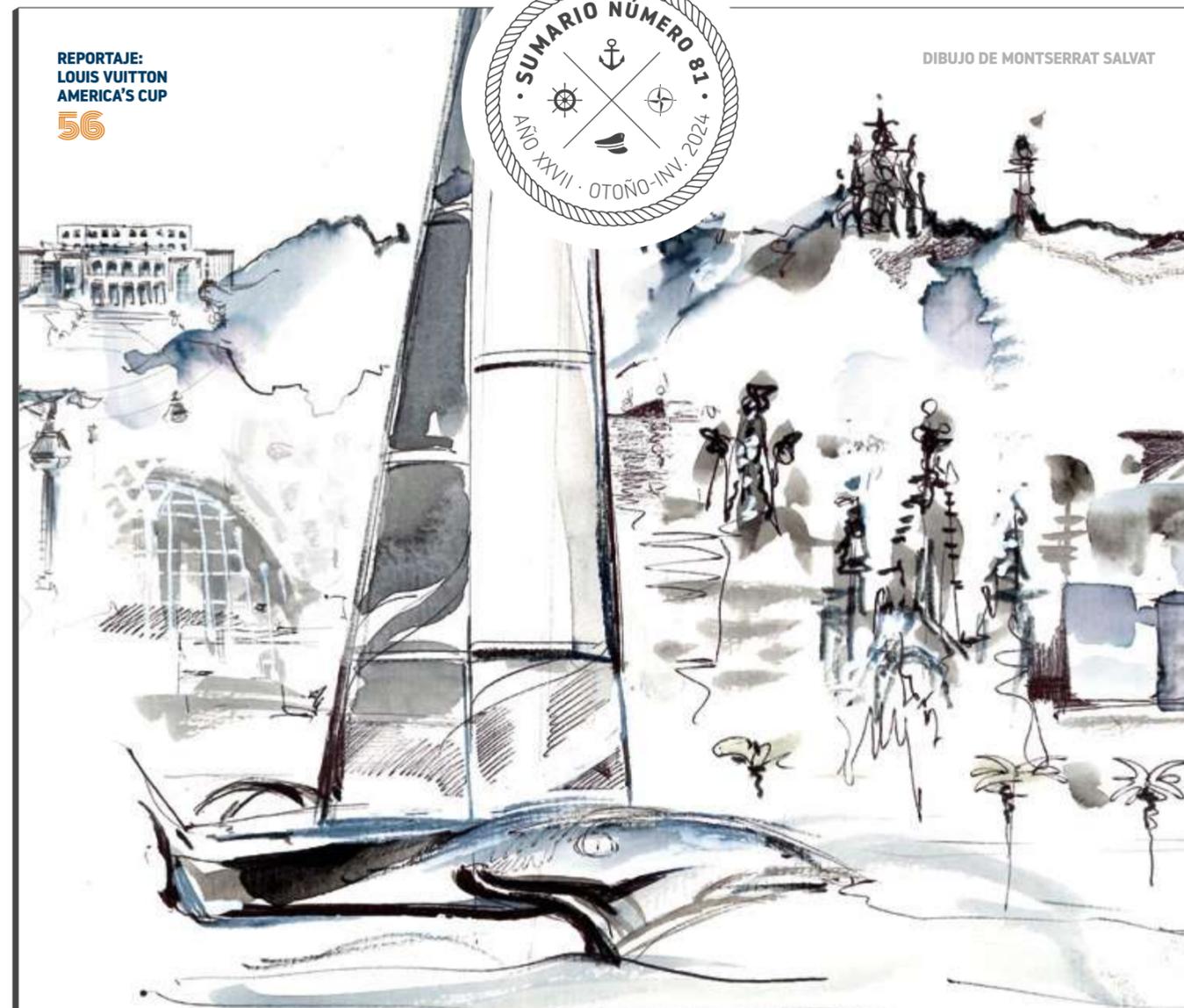
**Email**  
info@ibibrokers.com

REPORTAJE:  
LOUIS VUITTON  
AMERICA'S CUP

56



DIBUJO DE MONTSERRAT SALVAT



### Competición

**08 XVII PUIG VELA CLÀSSICA**  
La Puig, que batió sus propios récords de participación, nos regaló un histórico espectáculo.

**22 SMERALDA CUP REGATTA**

**26 BCN MAXI REGATTA**

**34 BCN SUPERYACHT REGATTA**

**42 BCN J CLASS REGATTA**



### Reportajes

**48 FESTA DEL SOCI 2024**  
Una festa molt esperada, on reconeixem els èxits esportius dels nostres socis.

**56 37 AMERICA'S CUP**  
Tras semanas de espera, por fin llegaba el ansiado Match Final. El Ineos Britannia buscaba destronar al Defender Team New Zealand, y los kiwis demostraron una superioridad incuestionable.



### Entrevista

**80 CLÀUDIA PARERA,**  
Directora del Barcelona Clúster Nàutic.

El Clúster Nàutic, la vocació del qual és la de convertir la nàutica en un motor econòmic de Barcelona, té nova directora des de finals de l'any 2024.



### La Popa

**82 BREVES**

**94 BIBLIOTECA DE A BORDO**

**98 CLIPS DE BELLEZA**

**100 CLUB VINCULADO**  
Fundado en 1815, el Royal Yacht Squadron es uno de los clubes náuticos más prestigiosos y exclusivos del mundo y goza de una rica historia tras más de doscientos años.

COMPETICIÓN



XVII PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA

# LA PUIG NOS REGALO UN HISTORICO ESPECTACULO

La 17 edición de la Puig Vela Clàssica batió sus propios récords al registrar la participación de setenta y siete barcos de catorce nacionalidades. Pero además marcó un hito en la vela mundial, al ser la primera vez que se reunían los 12 Metros, la Clase P y los 15 Metros en una misma regata.

TEXTOS: CARLOS PICH • FOTOGRAFÍAS: NICO MARTÍNEZ

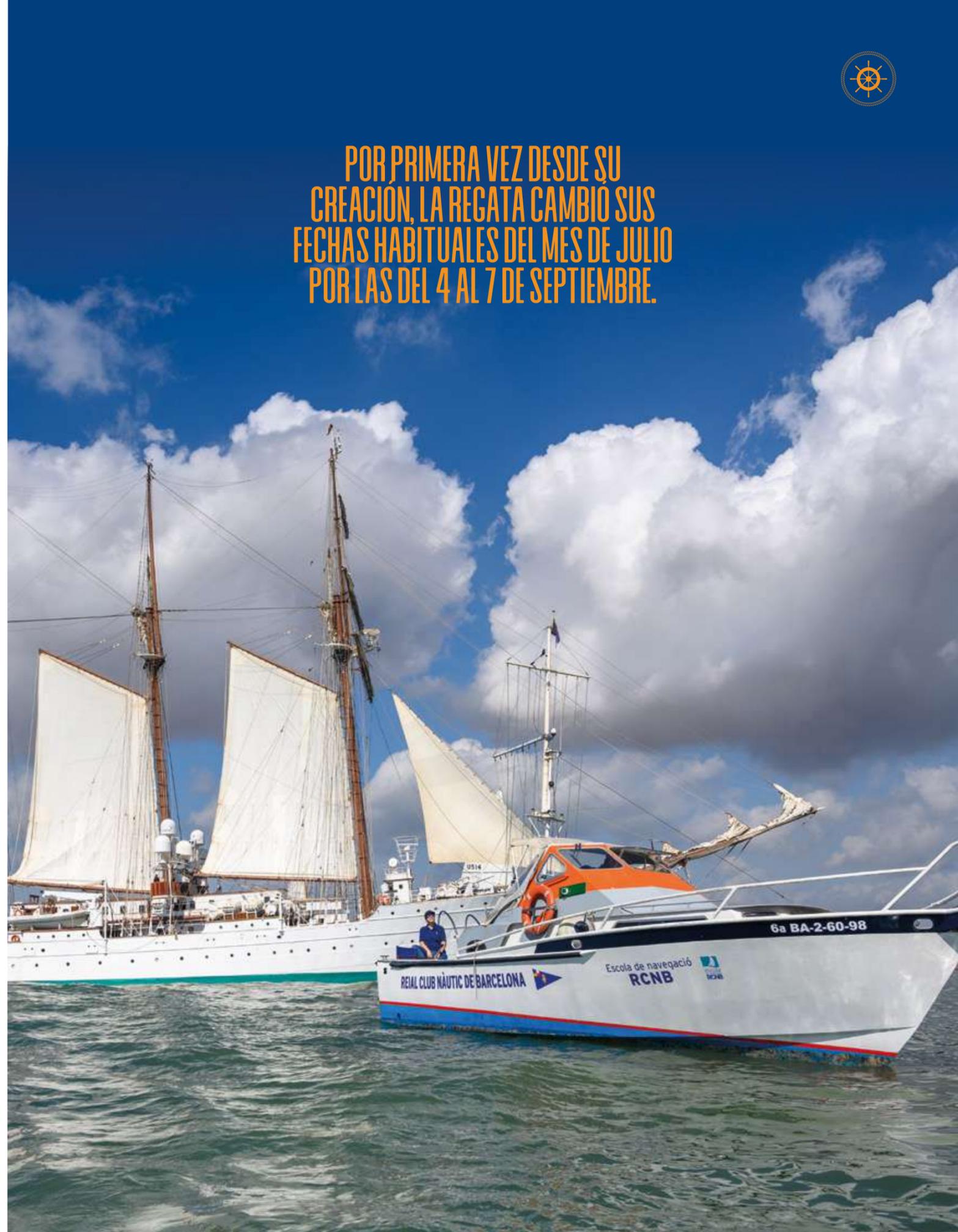




Los míticos 12 Metros, que tantas páginas de oro escribieron en la America's Cup, acudían a la cita barcelonesa por segunda vez tras disputar su título mundial en 2014, ahora con trece barcos inscritos en sus Divisiones A y B. Los legendarios Clase P aparecieron en 1903 y actualmente solo cuatro de ellos navegan -los Chips, Corinthian, Joyant y Olympic-, que compitieron en aguas de Barcelona. De la clase 15 Metros surgida en 1909 también quedan solo cuatro barcos, uno de ellos fuera de servicio últimamente. Los tres que flotan -The Lady Anne, Mariska y Tuiga- no se perdieron la cita de esta Puig Vela Clàssica, compitiendo dentro una la categoría Big Boats, que totalizaba diez barcos en la línea de salida, marcando un récord en las regatas españolas y una referencia entre las regatas mediterráneas que puedan presumir de ello. Completaron la flota de esta edición las fieles flotas de Época Cangreja y Marconi, Clásicos (en sus dos grupos 1 y 2), Classic IOR y Modern Classic.

Por primera vez desde su creación, la regata cambió sus fechas habituales del mes de julio por las del 4 al 7 de septiembre, al incluirse y abrir el calendario de las Premier Regatta Series. Las complicadas condiciones, por el paso de una serie de frentes tormentosos, limitaron el viento de Garbí a una sola jornada, soplando vientos de Xaloc los días restantes, pero siempre con intensidades por encima de los 8 nudos. Tan solo quedó afectado por falta de viento el estreno de la Puig Vela Clàssica, en una primera jornada dedicada a los 12 Metros.

**POR PRIMERA VEZ DESDE SU CREACION, LA REGATA CAMBIO SUS FECHAS HABITUALES DEL MES DE JULIO POR LAS DEL 4 AL 7 DE SEPTIEMBRE.**



# COMPETICIÓN

En la categoría **Big Boats**, Viveka de Keith Miles fue el único capaz de superar al trío de **15 Metros** y ganar la clasificación general, tras deshacer a su favor el empate a seis puntos con The Lady Ann de Jaime Botín. Los otros 15 Metros participantes disputaron estrechamente la tercera plaza, también dirimida por los mejores parciales de Mariska, patrocinado por Dan Pojsak frente a los de Tuiga de Daniel Pereira, ambos con once puntos.



Las victorias de los aparejos **Can-greja** como Marconi de la flota **Época**, no se decidieron hasta la tercera y última prueba. Comet (1-3-1) de Marc Marciano sumaba finalmente cinco puntos para subir al peldaño más alto del podio, precediendo a los Sonata (2-4-2) de Jordi Cabau, Skylark of 1937 de Chris Bake (6-1-3) y Amorita (5-2-4) de Claudio Mealli. La última victoria parcial de Oriole (3-1-1) de Juan Carlos Eguiragay le permitía igualar y desempatar a su favor los cinco puntos de Viola (1-2-2) de Kostia Belkin. Chinook (2-3-3) de Paolo Zannoni no tuvo dificultades para asegurarse el tercer puesto final.



FAMILIA  
**TORRES**  
Desde 1870

## SIGNATURE WINE EXPERIENCES

Descubre la bodega Familia Torres con las experiencias más exclusivas y disfruta de una comida a pie de viñedo en nuestro restaurante El Celleret

Reserva a través de [reservas@torres.es](mailto:reservas@torres.es) o T. +34 93 817 73 30  
Finca El Maset s/n. - 08796 Pacs del Penedès (Barcelona)



Sustainable  
Committed



**ALÚ**  
**ALÚ**  
design bags

**BOLSOS DE INSPIRACIÓN MEDITERRÁNEA**

@alualu.bags  
WEB  
[www.alualubags.com](http://www.alualubags.com)



Tras ganar seis de las siete pruebas completadas en los 12 Metros División D, Northern Light de Hans Ellison sumó 6 puntos para imponerse sin paliativos en el grupo más vintage de la Clase 12 Metros. Le secundaron VIM de James Patrick, acumulando 11 puntos, y Jenetta de Thomas Muller tras sumar diecisiete puntos. En la División A se cumplieron los pronósticos que daban como favorito indiscutible a Kookaburra II de Patrizio Bertelli. El barco patroneado por Torben Grael también se anotó seis de las siete mangas disputadas, distanciándose mucho del segundo clasificado, Kiwi Magic de Joahan Blanch, totalizando dieciocho puntos y completando el podio French Kiss, patroneado por Marc Pajot, con veintiún puntos.

**TAN SOLO QUEDÓ AFECTADO POR FALTA DE VIENTO EL ESTRENO DE LA PUIG VELA CLÁSICA, EN UNA PRIMERA JORNADA DEDICADA A LOS 12 METROS.**

## Millor Banc a Espanya

CaixaBank, elegit per *Euromoney* com a:

- Millor Banc a Espanya
- Millor Banc Digital a Espanya
- Millor Banc en ESG a Espanya

Continuem innovant amb la finalitat d'estar cada dia més **a prop de les persones per a tot allò que importa** i, d'aquesta manera, contribuir a un futur més sostenible per a tothom.

Gràcies als clients i als empleats per fer-ho possible.



## COMPETICIÓN

Los cuatro barcos supervivientes de la Clase P emocionaron con las prestaciones de sus cascos esbeltos y duelos muy tácticos. Anotándose tres de tres, el vencedor fue Olympian de Sylvan Duculty, precediendo a Corinthian de Barnard Liataud (4-4-2), que ganaba el desempate a Joyant de Victor Migraine (3-3-4).

El mítico diseñador naval Germán Frers no dio opciones de Clásicos 1, imponiéndose con su Recluta en las tres pruebas. También lograba el segundo puesto cómodamente Yanira de Andrés de León, firmando un trío de segundos puestos parciales, mientras que tercero se clasificó Kahurangi (4-4-3) de Pepe de Miguel.

Las penalizaciones por salida prematura en la primera prueba marcaron el devenir de la categoría Clásicos 2. La penalización de tres puntos de Argos de Barbara Trilling elevó la suma final (5-2-1) a 8 puntos, unos más que el casillero de Kanavel (4-1-2) de Javier Mestre, que fue de menos a más durante la serie. La recalificación final de Crivizzia (1-3-5) de Ariella Cattai en la segunda prueba, le permitía bajar del podio final a Alba (6-3-3), de su nuevo armador Ronnie Peters.



La categoría Classic IOR se decidía en el último suspiro. La victoria en la tercera prueba permitía a Emeraude (4-2-1) de Victorio Cavazzana ganar el desempate a siete puntos con Encounter (4-1-2) de Bart Weduwer, mientras la regularidad (3-3-3) de Odysseus permitía subir al podio a los de Jordi Tusell.

También hubo que esperar hasta la última línea de llegada para desvelar el vencedor de Modern Classic, triunfo decantado a favor de Anima II (1-2-1) de Christian Hentschel ante la dura oposición de Legolas de Jens Rickie (2-1-2), completando Jordi Puig con su Phidias (4-3-3) el podio de esta flota.

La entrega del Trofeo Enrique Puig, de manos de Marc y Jordi Puig, fue para Kanavel de Javier Mestre y Oriole de Juan Carlos Eguiagaray del RCNB y CN Campomanes respectivamente. ///



## XVII PUIG VELA CLÁSICA BARCELONA 2024 MEDALLERO

POSICIÓN	BARCO	ARMADOR	CLUB
<b>COPA DE ESPAÑA DE VELEROS CLÁSICOS</b>			
GANADOR	ARGOS	BARBARA TRILLING	NEW YORK YACHT CLUB
<b>CLASE CLASSIC IOR</b>			
1º CLASIFICADO	EMERAUDE	VITTORIO CAVAZZANA	REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA
2º CLASIFICADO	ENCOUNTER	NAVY MARINA INTERNATIONAL	YCM-RORC
3º CLASIFICADO	ODYSSEUS	TUSELL/MESEGUER	YACHT CLUB ADRIÁTICO
<b>CLASE MODERN CLASSIC</b>			
1º CLASIFICADO	ANIMA II	CHRISTIAN HENTSCHEL	REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA
2º CLASIFICADO	LEGOLAS	JENS RICKE	REAL CLUB NÁUTICO DE PALMA
3º CLASIFICADO	PHIDIAS	JORDI PUIG ALSINA	REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA
<b>CLASE ÉPOCA CANGREJA 'P'</b>			
1º CLASIFICADO	OLYMPIAN	IDAT ENTERTAINMENT	SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE MARSEILLE
2º CLASIFICADO	CHIPS	BERNARD LIAUTAUD	YACHT CLUB SAINT BRIAC
3º CLASIFICADO	CORINTHIAN	SEBASTIAN BAZIN	YACHT CLUB SAINT BRIAC
<b>CLASE ÉPOCA CANGREJA</b>			
1º CLASIFICADO	ORIOLE	JUAN CARLOS EGUIAGARAY	CLUB NÁUTICO CAMPOMANES
2º CLASIFICADO	VIOLA	KOSTIA BELKIN	YACHT CLUB MONACO
3º CLASIFICADO	CHINOOK	PAOLO ZANNONI	NYYC
<b>CLASE ÉPOCA BERMUDIAN</b>			
1º CLASIFICADO	COMET	WOODWARD-FISHER-WILLIAM	YACHT CLUB DE CANNES
2º CLASIFICADO	SONATA	JORDI CABAU	CLUB MARÍTIMO DE MAHÓN
3º CLASIFICADO	SKYLARK OF 1937	CHRIS BAKE	ROYAL YACHT SQUADRON
<b>TROFEO ENRIQUE PUIG</b>			
-	KANAVE	JAVIER MESTRE	REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA
-	ORIOLE	JUAN CARLOS EGUIAGARAY	CLUB NÁUTICO CAMPOMANES
<b>CLASE CLÁSICOS GRUPO 2</b>			
1º CLASIFICADO	KANAVEL	JAVIER MESTRE	REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA
2º CLASIFICADO	ARGOS	BARBARA TRILLING	NEW YORK YACHT CLUB
3º CLASIFICADO	CRIVIZZA	ARIELLA CATTAI	CLUB NÁUTICO VERSILIA
<b>CLASE CLÁSICOS GRUPO 1</b>			
1º CLASIFICADO	RECLUTA	GERMAN FRERS	-
2º CLASIFICADO	YANIRA	REGATTA EXPERIENCE	REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA - AEBEC
3º CLASIFICADO	KAHURANGI	PEPE DE MIGUEL	REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA
<b>CLASE 15 METROS</b>			
1º CLASIFICADO	THE LADY ANNE	JAIME BOTÍN	RORC
2º CLASIFICADO	MARISKA	TAMARISKADOO	REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA
3º CLASIFICADO	TUIGA	YACHT CLUB MONACO	YACHT CLUB MONACO
<b>CLASE 12 METROS - PREMIO DEL CIRCUITO COUPE DE FRANCE</b>			
-	NORTHRN LIGHT	HANS ELIASSON	JKSS
-	KOKABURRA II	PATRIZIO BERTELLI	YACHT CLUB ITALIANO
-	VIM	VIM SYNDICATE	ROYAL DANISH YACHT CLUB
<b>CLASE 12 METROS - DIVISIÓN D</b>			
1º CLASIFICADO	NORTHERN LIGHT	HANS ELIASON	JKSS
2º CLASIFICADO	VIM	VIM SYNDICATE	ROYAL DANISH YACHT CLUB
3º CLASIFICADO	JENETTA	JENETTA GBR	KYC
<b>CLASE 12 METROS - DIVISIÓN A</b>			
1º CLASIFICADO	KOOKABURRA II	PATRIZIO BERTELLI	YACHT CLUB ITALIANO
2º CLASIFICADO	KIWI MAGIC	JOHAN BLACH PETERSEN	MACELISBORG
3º CLASIFICADO	FRENCH KISS	CHRISTOPH BABULE	YACHT CLUB FRANCE
<b>CLASE BIG BOATS</b>			
1º CLASIFICADO	VIVEKA	KEITH MILLS	ROYAL YACHT SQUADRON
2º CLASIFICADO	THE LADY ANNE	JAIME BOTÍN	RORC
3º CLASIFICADO	MARISKA	TAMARISKADOO	REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA



# Marina Port Valencia

## se convertirá en un referente en el sector náutico internacional

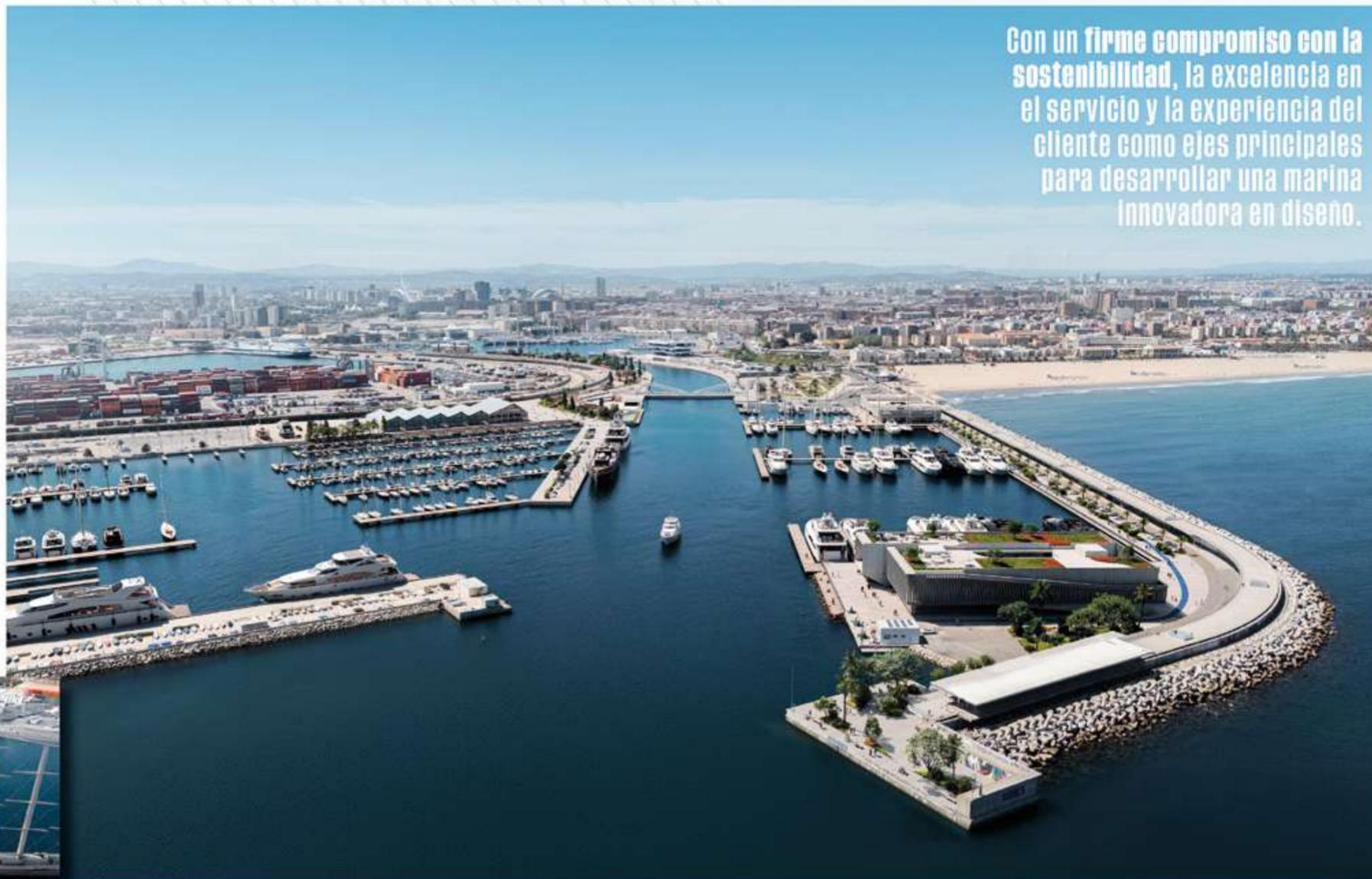
MARINA PORT VALENCIA ES UN PROYECTO TRANSFORMADOR QUE PRETENDE CONVERTIRSE EN UN REFERENTE EN EL SECTOR NÁUTICO INTERNACIONAL Y POSICIONAR A VALENCIA COMO UN DESTINO NÁUTICO DE PRIMER NIVEL, INNOVADOR Y SOSTENIBLE.

Con el objetivo de conectar el puerto a la ciudad, el proyecto, que abarca los espacios de la Marina Norte, la Marina Sur y Marina City, tiene previstas obras de remodelación de todas las instalaciones para dotarla de una personalidad única, auténtica y diferente.

Aprovechando su privilegiada ubicación y facilidad de accesos y conexiones, la marina trabajará para el desarrollo de diferentes ámbitos tales como la propia marina con amarres para el público local pero también para nuevos clientes, la actividad de reparación y mantenimiento de embarcaciones con un varadero abierto, la incorporación de oficinas

y co-working, y locales de ocio y restauración, además de una completa planificación de diversas actividades náutico-deportivas y sociales. Es así como esta zona se convertirá en un referente a nivel nacional e internacional.

La marina contará con amarres para pequeñas, medianas y grandes esloras a partir de 8 metros y hasta 130 metros de eslora, con una marina seca para hibernaje de embarcaciones de 6 a 8 metros y nuevos servicios que se irán implementando a medida que se vayan acabando las obras de remodelación de toda la concesión.



Con un firme compromiso con la sostenibilidad, la excelencia en el servicio y la experiencia del cliente como ejes principales para desarrollar una marina innovadora en diseño.



También se dispondrá de un espacio de reparación, replica del modelo de varadero abierto de STP Shipyard Palma, que situará a Valencia como destino de reparación en la industria náutica, con espacios para talleres y locales para industriales náuticos especializados.

Y finalmente, se construirán edificios de oficinas, locales comerciales, de ocio y restauración, dedicados a aportar un lifestyle único y diferente a lo que Valencia ofrece hasta el momento.

**Se trata de crear un entorno rodeado de exclusividad, privacidad y seguridad, con servicios de alto valor añadido para todos los clientes pero también se trata de dedicar las instalaciones al fomento de la náutica social-deportiva, así como al ocio y entretenimiento de primer nivel, siempre buscando la integración del puerto con la vida de la ciudad.**

COMPETICIÓN

# SMERALDA 888 CUP REGATTA EL BARCO VAMOS MI AMOR SE LLEVA LOS HONORES

La flota de la clase Smeralda 888, con base en Mónaco, fue incluida en una de las Barcelona Premiere Regattas. Los siete participantes desplazados desde el Principado compitieron en una intensa serie.

FOTOGRAFÍAS: ÓSCAR TORVEO





## EL SMERALDA 888 ES UN BARCO DISEÑADO POR GERMÁN FRERS

Gracias al acuerdo de hermandad entre el Yacht Club de Mónaco y el Real Club Náutico de Barcelona, la flota del monotipo Smeralda 888 incluyó una de sus citas en el mar barcelonés, del 6 al 8 de septiembre. Coincidiendo sus fechas con la regata Puig Vela Clàssica, el RCNB hizo un loable esfuerzo para que los Smeralda tuvieran su propio campo de regatas.

El Smeralda 888 es un barco diseñado por Germán Frers en los años 90 del siglo pasado, del que se construyeron quince unidades en fibra de vidrio y poliéster, y sus reglas solo permiten que el propietario sea el timonel. La tripulación puede ser de hasta cinco regatistas, siendo libre su peso. Habitualmente disputan su circuito en Mónaco, Porto Cervo y Saint Tropez.

La Barcelona Smeralda Cup Regatta programaba tres días de competición, del 6 al 9 de septiembre, y un máximo de nueve pruebas,

todas ellas en recorrido barlovento-sotavento. Cada cuatro pruebas finalizadas permitían un descarte. Las complicadas y cambiantes condiciones meteorológicas impidieron la flota de siete participantes disputase las tres pruebas de último día, quedando su clasificación final en seis pruebas computadas.

El primer día, el italiano Giada, de Germano Scarpa, dominaba la serie con dos primeros y un segundo en su casillero parcial, dejando a su estela al monegasco Beda de Timofey Sukhotin, ganador de la tercera prueba, mientras su compatriota Vamos Mi Amor de Charles Borbón Dos Sicilias finalizaba con un segundo, un tercero y un cuarto en su casillero.

El segundo día, el Vamos Mi Amor fue rotundo, venciendo en las tres pruebas que le auparon al primer puesto de la provisional, que a la postre fue la definitiva. El Giada tuvo que conformarse con la segunda posición, siendo tercero el Beda. ///

## SUS REGLAS SOLO PERMITEN QUE EL PROPIETARIO SEA EL TIMONEL



La tripulación de Vamos mi amor, los ganadores de la SMERALDA CUP

## CLASIFICACIÓN GENERAL

- Seis pruebas con un descarte
1. Vamos Mi Amor (2-3-4-1-1-1) 8 puntos
  2. Giada (1-1-2-3-2-3) 9 puntos
  3. Beda (3-2-1-4-3-2) 11 puntos



BARCELONA MAXI REGATTA

# Bullitt dio en la diana

Un intenso y táctico duelo en el campo de regatas barcelonés protagonizó la competición de los MAXIS, encuadrada en el programa de eventos paralelos de la 37 America's Cup coorganizados por ACE y el RCN Barcelona.

FOTOGRAFÍAS: ÓSCAR TORVEO

Las embarcaciones de la clase MAXI disputaron, entre el 25 y el 29 de septiembre, la Barcelona Maxi Regatta, organizada por el RCNB y encuadrada dentro de las Premiere Regattas Series, promovidas por ACE.

La competición anunciaba un programa de seis pruebas, cuatro barlovento-sotaventos y dos recorridos costeros, con una jornada intermedia de descanso. Finalmente, la Barcelona Maxi Regatta contó con cuatro participantes, los dos Wally Cento Galateia y V de V-limited, el Dovell 100 Scallywag y el Wally 93 Bullitt. La coincidencia con otros eventos en el sur de Francia deslució en parte la inscripción.





## LA REGATA

La serie arrancaba con un viento ligero de 8-10 nudos, suficiente para completar las dos pruebas barlovento-sotavento previstas. Tras la compensación de tiempos, 49 segundos y 12 segundos de margen permitieron sumar los dos parciales a Bullitt frente a Galateia, seguidos en ambas pruebas por V y Scallywag.

En la segunda jornada se navegó un recorrido costero Barcelona-Arenys de Mar-Barcelona de 36 millas, que gracias a los 15-17 de viento, los veloces Maxi completaron en menos de tres horas.

La competitividad de los Bullitt y Galateia volvió a quedar de manifiesto con los escasos 33 segundos de diferencia tras aplicar los ratings. En su estela repetían clasificación los V y Scallywag.

Después del día de descanso, la serie reemprendía la competición con dos nuevos barlovento-sotavento y un débil e irregular viento de 6-7 nudos, condiciones que permitieron al V ganar la primera prueba del día con casi 4 minutos de margen sobre el Bullitt, que superaba de nuevo a su directo rival Galateia. La segunda del día fue para el Galateia, que superaba a un recuperado V, mientras Bullitt se clasificaba tercero y Scallywag repetía su cuarta posición.

El Bullitt soltaba amarras como líder provisional rumbo al campo de regatas para la jornada decisiva. Atesoraba dos valiosos puntos de ventaja sobre Galateia, que tenía la casi imposible tarea de ganar y situar dos barcos entre él y el líder. El escenario del desenlace fue un recorrido costero de 22 millas, partiendo hacia Premià de Mar y regresando con boyas frente a Badalona y al Port Fòrum. Como despedida, Eolo obsequió con 20 nudos de viento a la flota, que así pudo demostrar su velocidad. Galateia completaba la regata costera en 1:24:47 horas, que le daba la victoria con unos ajustados 59 segundos de ventaja sobre Bullitt, una segunda posición que confirmaba su victoria final. Tercero en la prueba y también en la clasificación fue V, mientras Scallywag cerraba los resultados finales. ///





## CLASIFICACIÓN GENERAL

- 6 pruebas sin descarte**
1. Bullitt (1-1-1-2-3-2) 10 puntos
  2. Galateia (2-2-2-3-1-1) 11 puntos
  3. V (3-3-3-1-2-3) 15 puntos
  4. Scallywag (4-4-4-4-4-4) 24 puntos



Bullitt, el ganador de la Maxi Regatta



Galateia, segundo



V, tercer clasificado



## Need a doctor visiting you at your accommodation?

- International Patient specialists available 24/7
- A doctor will visit you wherever you are
- Ambulance private service
- Urgent check-up program
- The amount will be refunded by your insurance company



More info:



24/7 Multilingual  
Call Centre

# 900 264 796

OR 0034 931 418 037

## International Hospital HM Nou delfos

- Multilingual welfare service available for international customers
- We give you priority access to the emergency room
- Priority in getting diagnostic tests
- Billing support: our staff will assist you all the details between your insurance company and the hospital



19 hoteles en España

290 en Europa  
*Come join us*



Reserva ya en [leonardo-hotels.es](http://leonardo-hotels.es)



# Confíenos sus llaves

GESTIONAMOS SU PATRIMONIO COMO SI FUERA NUESTRO



[www.shbarcelona.com](http://www.shbarcelona.com)

[www.shmadrid.com](http://www.shmadrid.com)

ShBarcelona

✉ [info@shbarcelona.com](mailto:info@shbarcelona.com)

☎ +34 934 521 347

ShMadrid

✉ [info@shmadrid.com](mailto:info@shmadrid.com)

☎ +34 915 762 474



BARCELONA  
SUPERYACHTREGATTA

# GRANDES NO, ¡¡ENORMES!!

**Presentes en Barcelona para seguir de cerca la 37 America's Cup, seis de estos enormes barcos tuvieron la ocasión de mostrar su imponente porte en la Barcelona Superyacht Regatta disputada entre el 4 y el 6 de octubre.**





**S**eis Superyachts enormes disputaron la serie incluida en las Premier Regatta Series organizada por el Real Club Náutico de Barcelona. El programa de competición previsto consistía en una regata costera los días 4, 5 y 6 de octubre.

En la categoría Cruising compitieron el Halekai de 39,4 metros de eslora, diseño de Hoek y botado en 2020, el Wally Esense de 43,7 metros, diseño de Luca Bassani y Wally, botado en 2006, y el Perini Navi Fidelis de 56 metros de eslora, diseño de Ron Holland y botado en 2011.

Otro trío formó la categoría Performance: el Wally Cento V diseñado por Mills con eslora de 30,5 metros, botado en 2017, el Nautor Swan Jasi de 35,1 metros, diseño de Germán Frers y botado en 2018 y también el Nautor Swan Nefertitti de 27,7 metros de eslora, dibujado por Germán Frers y botado en 2010.

Con un interesante viento medio de 13 nudos arrancó la primera prueba, consistente en un recorrido entre boyas de 12,5 millas para los Cruising y 20,8 para los Performance. El Performance V ganó la prueba inaugural con un abultado margen de quince minutos tras la compensación de tiempos, mientras la segunda plaza se decidió por segundos. Nefertitti se llevó la plata al superar por quince segundos a Jasi tras aplicar sus ratings. Debutante en competición, el Cruising Halekai no podía tener mejor estreno en su primera regata, logrando el primer puesto en tiempo real y por quince minutos tras aplicar la compensación de tiempos. Esense se clasificaba segundo, precediendo al Fidels.



Tras un aplazamiento esperando que el viento soplara con una mínima de intensidad, finalmente se daba la salida a las 14 horas con 6 nudos, que aumentaron hasta 11. La flota arrancó con un tramo de desmarque para recorrer los Performance y Cruising recorridos similares a los navegados el primer día. Con menos margen, esta vez 1:34 minutos tras compensar tiempos, el Performance V repetía su victoria de la jornada anterior, mientras Jasi lograba superar a Nefertiti. En la categoría Cruisers, Halekai repitió su cómoda victoria, tras la retirada de Esence y Fidelis.

La falta de viento impidió dar la salida a la tercera prueba y, llegado el tiempo límite a las 14:00 horas, el comité de regatas enviaba de regreso a puerto a la flota de Superyachts, quedando confirmados los resultados del día anterior, ganando Jasi el desempate por la segunda plaza en Performance, gracias a su mejor parcial en la última prueba disputada.

Las regatas de superyates tratan de reunir y poner a prueba algunas de las embarcaciones más hermosas del mundo, no solo de ganar. Como señaló Jono Johnston, capitán de Fidelis: "Cuando estás corriendo con un Perini Navi de 56 metros... ¡tienes que tomártelo como una diversión!"

La diversión continuó durante la entrega de premios, con la Puig Women's America's Cup como telón de fondo, transmitida en vivo en las pantallas del Village. ///



Halekai

## PARA HALEKAI, VENCEDOR DE LA CLASE CRUISING,

y que participaba en su primera regata, la experiencia fue muy positiva. "Definitivamente aprendimos algunas cosas y estamos contentos con el rendimiento del barco", comentó James Saddlington, su capitán. "Las condiciones fueron bastante variadas, lo que nos permitió ver cómo navegaba en todo tipo de situaciones". Añadió que la competencia en su clase no era tan reñida y los barcos no estaban tan igualados. "Eso es común en eventos como éste", explicó. "Pero el sistema de clasificación está funcionando bien y está logrando que nos acerquemos. Es muy importante que existan estos eventos para reunir a los barcos, las tripulaciones y los propietarios, divertirse y usar los yates de una manera diferente a la habitual. Sin duda, habrá más regatas en un futuro".

## CLASIFICACIÓN FINAL

### Clase Performance

1. V (1-1) 2 puntos
2. Jasi (3-2) 5 puntos
3. Nefertiti (2-3) 5 puntos

### Clase Cruising

1. Halekai (1-1) 2 puntos
2. Esence (2-4) 6 puntos
3. Fidelis (3-4) 7 puntos



V, VENCEDOR DE LA CLASE PERFORMANCE.



Más información

La verdadera magia se vive en casa

VENDA, COMPRE O ALQUILE CON ENGEL & VÖLKERS



BARCELONA

+34 935 154 444 | engelvoelkers.com



BARCELONA J CLASS REGATTA

## Memorias de Newport

FOTOGRAFÍAS: ÓSCAR TORVEO

**Sin duda alguna, de las distintas regatas incluidas en las Premier Regatta Series, la más relacionada con la historia de la America's Cup fue la que compitieron los Clases J, rememorando sus históricos duelos en la década de los años treinta del siglo pasado.**

Organizada por el Real Club Náutico de Barcelona con un programa de cinco jornadas de competición, del 7 al 11 de octubre, y hasta diez pruebas previstas, compitieron en Barcelona el Velscheda original de 1933, diseñado por Camper & Nicholson, el Svea de 2017, diseñado por Tore Jolm, y el Rainbow de 2012, réplica del original diseñado por Starling Burgess, ven-

cedor de la America's Cup 1934. Las otoñales condiciones caprichosas en el campo de regatas barcelonés impidieron completar el programa, pero las siete pruebas finalizadas permitieron una excelente serie.

Los Clase J reunidos en Barcelona pusieron la nota nostálgica de la America's Cup, que protagonizaron en las tres ediciones de 1930,

1934 y 1937 disputadas en Newport. Entonces se produjo el parón obligado por la II Guerra Mundial, y no fue hasta 1958 cuando se reemprendió con los barcos de la Clase 12 Metros. Actualmente, la Clase J incluye algunos de los pocos barcos originales supervivientes a lo largo de los años con réplicas recientes construidas bajo los estrictos parámetros de su reglamento.

# COMPETICIÓN

## LOS DÍAS DE REGATA

El primer día, Svea y Velsheda se repartieron las victorias, alternando también los segundos puestos, ambos con escasas diferencias, en torno al minuto y medio, tras superar la hora en completar los recorridos. Fue un mal día para el Rainbow, que abandonó la segunda prueba al dañar un violín por la fuerza de la driza de spinnaker, enredada cuando la vela era arrastrada por el agua en la maniobra de arriada.

El segundo día, con duras condiciones de viento, se mantuvo el empate entre Velsheda y Svea, tras ganar y alternar sendos segundos puestos nuevamente. En la primera del día, la ventaja para Svea fue de 47 segundos, y fue mucho más ajustado en la siguiente, al imponerse Velsheda por solo 18 segundos. Después de una intensa y exitosa reparación en su jarcia, Rainbow tomó ambas salidas, clasificándose tercero por partida doble.



LOS CLASE J REUNIDOS EN BARCELONA PUSIERON LA NOTA NOSTÁLGICA DE LA AMERICA'S CUP, QUE PROTAGONIZARON EN LAS TRES EDICIONES DE 1930, 1934 Y 1937 DISPUTADAS EN NEWPORT.



Con viento ligero y muy rolón, la tercera jornada solo permitió finalizar una de las dos pruebas previstas. Rainbow se desquitó de su mal inicio de la serie y ganó con varios minutos de ventaja. Lamentablemente para el Rainbow, la segunda prueba tuvo que anularse cuando de nuevo estaba liderando con autoridad la competición. En la tabla provisional, el Svea, con ocho puntos, deshacía el empate previo con Velsheda, que acumulaba nueve, mientras el Rainbow seguía cerrando los casilleros provisionales con catorce puntos.

Los majestuosos Clase J confirmarían los resultados de esta apasionante serie en las dos últimas pruebas, sumando Svea dos nuevos triunfos parciales por un buen margen de 2:27 en la primera y unos holgados 4:10 minutos en la segunda, tras la salida prematura Rainbow y Velsheda. Rainbow confirmaba su recuperación sumando los dos segundos del día a su casillero, mientras a Velsheda le bastaron dos terceros para mantener el segundo cajón del podio final. ///



## CLASIFICACIÓN GENERAL

Siete pruebas sin descarte.

1. Svea (1-2-1-2-2-1-1) 10 puntos
2. Velsheda (2-1-2-1-3-3-3) 15 puntos
3. Rainbow 3-(4(DNC)-3-3-1-2-2) 18 puntos



*Tracción animal*

*Activamos la vida microbiana del suelo y la biodiversidad del entorno*

*Biodiversidad*

*trabajamos 22ha de viñas con caballos*

*plantas medicinales*

*La Valenciana y la antigua nos ayudan a hacer tratamientos de cura y prevención.*

*tenemos nuestro propio huerto*

*Aprovechamos las heces para los preparados y el compost*

*Tenemos nuestra propia granja*

- ovinos
- gallinas
- caballos
- vacas
- cerdos
- palos
- halcones

*100% Compostable y de origen vegetal*

*Bodega sostenible*

*placas solares y energía geotérmica*

*Arquitectura bioclimática*

*Envolvemos a mano cada botella*

*Equipo humano*

*Más de 60 personas trabajan con procesos artesanales y manuales*

*Lo que nos rodea es natural*

TENEMOS EL FIRME COMPROMISO CON LA TIERRA, LOS ANIMALES, EL AGUA, LA LUNA, LAS RAÍCES, EL SUELO, LA VEGETACIÓN ESPONTÁNEA, LAS PERSONAS... DESDE LA TIERRA, DONDE LA BIODINÁMICA HACE SU TRABAJO, HASTA EL ACABADO DONDE NUESTRAS MANOS HACEN EL RESTO, EN GRAMONA, TODO EL QUE NOS RODEA ES NATURAL.



13 de Novembre

# FESTA DEL SOCI 2024

El passat dimecres 13 de novembre vam celebrar amb gran entusiasme la Festa del Soci, un esdeveniment molt esperat on vam reconèixer els èxits esportius, la fidelitat i la creativitat dels nostres socis. Va ser una nit plena d'emocions i agraïments de tot el que hem aconseguit junts aquest any.



Els convidats van ser rebuts amb una copa de cava i la música en viu d'un grup de jazz. El comodor Pablo Garriga va ser l'encarregat de llegir la llista de premiats, i el president Jordi Puig va compartir un missatge d'agraïment:

*"SOM UNA GRAN FAMÍLIA, I ESTIC MOLT ORGULLÓS DE TOT EL QUE HEM ACONSEGUIT JUNTS. AQUESTA FESTA DEL SOCI ÉS UNA CELEBRACIÓ DEL NOSTRE ESFORÇ I DELS ÈXITS COMPARTITS. GRÀCIES A TOTS PER FER-HO POSSIBLE!"*



**Lliurament d'insignies**

Un dels moments destacats de la Festa del Soci és el lliurament d'insignies d'or i plata.

Enguany, les d'or les van rebre dos socis per la seva fidelitat de quaranta anys al nostre club:

Juan Lorenzo Romani Forn i Joan Llonch Andreu.

A més, es van lliurar les insignies de plata a socis que celebren vint-i-cinc anys de compromís amb el club: Carmen Comas de Broto, Rafael Carbonell Pujol i Carles Comas Sala.



**Premis esportius**

A l'apartat de premis esportius, Trofeu President Misol i Gallardets Brodats, que s'atorquen als socis per la seva destacada participació i resultats obtinguts en regates durant l'any, es van lliurar de la següent manera:

Trofeu President Misol per al soci que ha navegat en regata més milles representant al Club va ser per sisè any per Lluís Tort Martín.

Gallardets Brodats a Nicolás González Cuadrado, Félix Escalas Llimona, Javier Mestre de Bordons i Pablo Garriga Vaz de Concicao.



**Reconeixement als nostres regatistes**

Vam voler dedicar un reconeixement especial a Pepe García i Oriol Costabella, membres del RCNB Sailing Team, que van rebre el Gallardet de Vela Lleugera, per la seva excel·lent trajectòria en competicions d'aquesta classe.

També vam fer un reconeixement especial a dos altres figures destacades:

Jordi Xammar, regatista olímpic, per la seva trajectòria i èxits, que continuen sent un exemple per a tots els nostres regatistes, i Mònica Azón, entrenadora dels equips juvenil i femení del Sail Team BCN, per la seva passió, dedicació i lideratge en la formació de joves talents dins de l'equip.

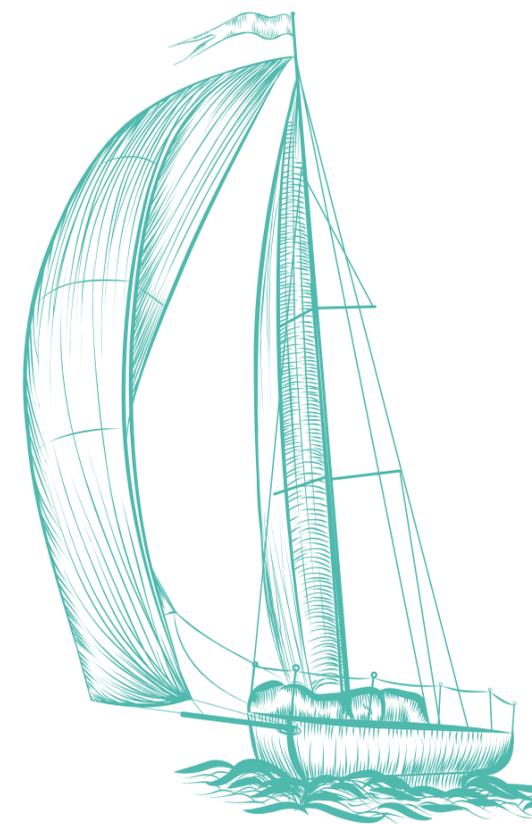


**Premis de fotografia America's Cup**

Un moment molt especial va ser l'entrega dels premis del concurs de fotografia America's Cup. El primer premi va ser per a Ventura Durall, amb la seva sèrie de set fotografies anomenada 'L'últim ball'. Sivia Omedes, directora de la Fundació Photographic Social Vision i cap de jutges del concurs, va ser l'encarregada de l'entrega del premi.

En finalitzar la vetllada, els socis van rebre un pòster signat per l'il·lustrador i dibuixant Jordi Labanda, on es representa la façana del RCNB. ///

**Gràcies, socis!**





Somos médicos especialistas en diagnóstico y tratamiento de patología de columna, articular y lesiones deportivas.



**Equipo OEC ELITE CFD**

La máxima precisión y calidad de imágenes 4K con una reducción de exposición a rayos X de hasta un 50%.

**Tecnólogo QREM**

Última tecnología en medicina regenerativa para la obtención de SARC (citoquinas) mediante sistema lab-in-a-box.



**Dr. Marcello G. Meli**  
Director Médico de Aliviam



**Dr. Miguel Tejero**  
Coordinador Red Centros Médicos externos Aliviam

**(+34) 971 59 59 59 | info@aliviam.com | www.aliviam.com**

**@aliviammallorca**

**Aliviam Palma** Avinguda Picasso, 64 - 07014 - Palma

**Aliviam Porto Cristo** Hospital Parque Llevant C/ Escamarla, 6 - 07680 - Porto Cristo

**Aliviam Manacor** Laser Clinic Rambla C/Rey Jaime I, 6 - 07500 - Manacor

**Aliviam Inca** Centro Médico Quirónsalud Inca C/ Gran Vía Colom, 203 - 07300 - Inca





GASA AMÀLIA  
PORT VELL

Moll d'Espanya 5, 2ª planta, Barcelona  
Time Out Market Barcelona

Cocina siempre abierta.

casaamalia.com | +34 932 320 029  
reservasportvell@casaamalia.com  
@casaamalia1950

**Gastronomía que se vive.  
Tradición que se siente.  
Innovación que sorprende.**

Disponibles 4 menús para grupos entre 8 y 80 comensales.

GASA AMÀLIA  
BONA CUINA 1950 DES DE SEMPRE

**Descubre la esencia de  
Casa Amàlia y disfruta de los  
mejores arroces de Barcelona.**

Disponibles 2 salas privadas de hasta 10 y 14 comensales.

Ptge. del Mercat, 14, Barcelona  
Junto a Mercat Concepció y Flores Navarro

Cocina siempre abierta.

casaamalia.com | +34 934 589 458  
reservas@casaamalia.com  
@casaamalia1950



 37<sup>TH</sup>  
AMERICA'S  
CUP  
LOUIS VUITTON

# LOUIS VUITTON AMERICA'S CUP

## TEAM NEW ZEALAND DEFENDIÓ CON ÉXITO SU CORONA

Tras semanas de espera, por fin llegaba el ansiado Match Final. El Ineos Britannia buscaba destronar al Defender Team New Zealand, y los kiwis demostraron una superioridad incuestionable que les valió ganar su tercera America's Cup consecutiva.

---

TEXTOS: CARLOS PICH

---



Los pronósticos se decantaban por los neozelandeses, pero no de forma rotunda después de la gran evolución del Ineos en las Challengers Series. Acaso las voces autorizadas se atrevían a dar más opciones al Ineos Britannia si las condiciones del Match Final eran con vientos generosos, pero neozelandeses y británicos llegaban de manera distinta. Ineos Britannia contaba a su favor haber competido diecisiete regatas más que el Defender a lo largo de la participación en las semifinales y la final de la Challengers Series, donde mostró una curva de aprendizaje excepcional en las habilidades tácticas y de maniobras de su tripulación, así como una buena evolución de la puesta a punto de su barco.

Por su parte, el Defender Team New Zealand llegaba tras un mes sin competir, tiempo en el que pudo centrarse a mejorar las prestaciones de su AC75, que ya en sus últimos enfrentamientos contra los challengers demostró un envidiable potencial. Aunque los expertos apostaban por Ineos Britannia si el viento le era favorable con 8-12 nudos, Team New Zealand subía el telón del Match Final ganando ambos encuentros, con mayor claridad en la primera prueba gracias a su mejor salida. La segunda fue muy igualada hasta mitad del recorrido, cuando el acierto táctico buscando el lado izquierdo le permitió distanciar a Ineos Britannia.

# “Salid y navegad”

Del resto nos ocupamos nosotros.

En Ferrer&Ojeda contamos con la experiencia de más de 120 años acompañando a nuestros clientes, preservando su legado, asegurando su continuidad y protegiendo su futuro.

SEGUROS DE EMPRESA. CLIENTES PRIVADOS Y EMBARCACIONES.



Ferrer&Ojeda  
INSURANCE PARTNERS

Ferrer&Ojeda partner en correduría de seguros del RCNB

info seguro  
embarcaciones:



BARCELONA  
Colegios RC España

KEEP IT

# GENUINE

BE HIGHLANDS

ÚNICO COLEGIO CATÓLICO  
CAMBRIDGE INTERNATIONAL  
SCHOOL EN BARCELONA  
DE 1 A 18 AÑOS

Cambridge Assessment  
International Education  
Cambridge International School



PARTICIPANTES  
AMERICA'S CUP



Alinghi Red Bull Racing



Emirates Team New Zealand



Ineos Britannia



Luna Rossa Prada Pirelli



Nyyc American Magic



Orient Express



Un campo de regatas irregular, nuevamente con viento medio de 9-11 nudos, fue el escenario de la segunda jornada. Team New Zealand logró penalizar a su rival, cuando en rumbos encontrados Ineos Britannia, amurado a babor, no se mantuvo separado. Los setenta y cinco metros de castigo facilitaron que los kiwis navegasen sin problemas hacia una cómoda victoria. La caída del viento impidió disputar el segundo encuentro, quedando el marcador 3-0 favorable para el Defensor.

Usando un día de reserva, se navegó la cuarta prueba con viento de 10 nudos. Esta vez Ineos Britannia realizó una gran salida, más a barlovento y con más velocidad, que le permitió dominar los primeros cruces, hasta que Team New Zealand decidió pasar por la popa de los británicos para buscar el mejor viento que soplaban en lado derecho. Una decisión

táctica que le permitió liderar en el siguiente cruce y defender continuamente el lado derecho para ir distanciándose de Ineos Britannia y, de este modo, mantener su privilegiada posición hasta la línea de llegada, donde un 4-0 imperaba en su marcador.

LOS PRONÓSTICOS SE DECANTABAN POR LOS NEOZELANDESES, PERO NO DE FORMA ROTUNDA DESPUÉS DE LA GRAN EVOLUCIÓN DEL INEOS EN LAS CHALLENGERS SERIES.





## CLASIFICACIÓN MATCH FINAL

Team New Zealand 7  
Ineos Britannia 2

EL EQUIPO KIWI LOGRÓ UN HITO EN LA HISTORIA DE LA AMERICA'S CUP, SIENDO EL PRIMER EQUIPO QUE LOGRABA TRES VICTORIAS CONSECUTIVAS.



Dos días más tarde soplabla un Garbí de 7-11 nudos de intensidad y mar de fondo. La primera entrada ajustada en la caja de salida de Team New Zealand le obligaba a trasluchar, perdiendo el vuelo y poniendo en bandeja la victoria de Ineos Britannia, que sumaba su primer punto en el Match Final. El sexto encuentro empezó con mucha agresividad en la pre-salida, ganando la partida el barco británico. Obligado a buscar viento limpio por el lado derecho de la ceñida, Team New Zealand dejaba el favorecido lado izquierdo a Ineos Britannia, que no desaprovechaba la oportunidad de liderar la regata y contener los ataques kiwis con éxito hasta la meta. Remontar la situación y situarse 4-2 abría las incógnitas del devenir de esta gran final. En la siguiente jornada había menos mar de fondo y un complicado viento terral, con intensidades oscilando entre 8 y 14 nudos, por lo que la elección del foque fue crucial. Con un J3 por parte de Team New Zealand y un más grande J2 en Ineos Britannia, los kiwis no dieron opción y defendieron insistentemente un muy favorecido lado

derecho de las ceñidas, cortando la racha victoriosa de los británicos. Ya con foques iguales, una impecable salida de Team New Zealand a sotavento les permitió buscar la derecha en el momento adecuado y poner rumbo a otra fácil victoria, regresando a su base con un marcador 6-2 favorable y cinco oportunidades para sumar el codiciado séptimo punto. El Defender no quiso especulaciones y se impuso en el noveno duelo tras dominar el primer cruce, lo que marcó el devenir del Match Final. Defendiendo el lado derecho de la ceñida, Team New Zealand lideraba el final del primer tramo, siendo acosado por un Ineos Britannia que no tiraba la toalla, hasta un cuarto tramo donde el líder aumentaba su ventaja para ganar el duelo, sumar su séptimo punto y defender con éxito la America's Cup en esta edición barcelonesa. El equipo kiwi lograba así un hito en la historia de la America's Cup, siendo el primer equipo que lograba tres victorias consecutivas. Trío que intentará convertir en póker en la próxima edición. ///

AMERICA'S CUP

# UNICREDIT YOUTH AMERICA'S CUP

## Luna Rossa, los mejores jóvenes

Los jóvenes regatistas italianos de Luna Rossa hicieron buenos los pronósticos que los situaban como máximos favoritos, condición que confirmaron al imponerse al American Magic en el encuentro final.

TEXTOS: CARLOS PICH



Luna Rossa, ganadores



AMERICA'S CUP

# PUIG WOMEN'S AMERICA'S CUP

## Las italianas, Barcelona y Puig inician la historia

La edición de Barcelona ha sido pionera en incluir una competición exclusiva para regatistas femeninas en el marco de la America's Cup. Una disputada regata que ganó Luna Rossa y con protagonismo del representante del RCN Barcelona SAIL TEAM BCN.

TEXTOS: CARLOS PICH



Luna Rossa, ganadoras



La 37 America's Cup quiso recuperar la oportunidad para regatistas menores de veinticinco años sin distinción de género, interrumpida en la anterior edición por los contratiempos de la pandemia. Así, en Barcelona se disputó la tercera edición de la Youth America's Cup. Además de los seis equipos oficiales -Athena Pathway (Ineos), Alinghi, American Magic, Luna Rossa, Orient Express y Team New Zealand-, se abría la puerta a la participación de otros seis equipos invitados. Junto al representante del Real Club Náutico de Barcelona, SAIL TEAM BCN, se unieron equipos de Alemania, Australia, Canadá, Países Bajos y Suecia.

El barco empleado fue el AC 40, totalmente revisado para asegurar su igualdad y que primara el talento humano. La regata comenzaba con una fase inicial de regatas de flota con dos grupos, uno con los equipos oficiales y el segundo con los equipos invitados. Los tres primeros de cada grupo pasarían a las semifinales, también competidas en flota, y los dos primeros disputarían la final en un único encuentro de *match race*.

La competición incluía los grupos A (oficiales)

y B (invitados), que disputarían una serie de ocho pruebas de flota. Los tres primeros clasificados de cada grupo se unirían para disputar otra serie de cuatro regatas, estableciéndose una clasificación para que los dos primeros se disputaran el título en un único encuentro de *match race*.

Los pronósticos eran tan inciertos como improbables, aunque dos de los equipos oficiales acaparaban más interés.

Tanto Harry Melges IV de American Magic como Marco Gradoni de Luna Rossa, se integraron en sus equipos como timoneles reserva y de entrenamientos, lo que facilitó su posibilidad de entrenar muchas horas al máximo nivel. En el otro lado de la balanza se encontraban los equipos invitados, salvo Suecia, al no tener su propio AC 40 y haberse limitado a infinitas sesiones con el simulador y algunos días alquilando algún barco de los equipos oficiales.

**Eliminatorias**

El Grupo A de los equipos oficiales subía el telón de la competición para los jóvenes talentos el 17 de setiembre. Hubo que esperar para que

el viento soplase con suficiente intensidad y finalmente se mostró generoso regalando unos magníficos 15 nudos. Luna Rossa por partida doble y American Magic, se repartieron las tres victorias parciales del día. En la siguiente jornada, los italianos asustaron a sus rivales ganando las tres pruebas completadas, con suficiente margen en la clasificación acumulada para asegurarse su pase a las semifinales, acompañados por un sólido American Magic, mientras la tercera plaza se decidió en la octava prueba a favor del británico Athena Pathway, frente a Orient Express por solo dos puntos.

En el Grupo B, Suecia confirmaba su condición de máximo favorito ganando cuatro de las ocho pruebas y manteniéndose regularmente en cabeza en las cuatro restantes. Esas cuatro victorias se las repartieron Australia y un inspiradísimo SAIL TEAM BCN, que avisó de sus intenciones al ganar la primera prueba. Destacada Suecia, las dos plazas restantes para las semifinales fueron más inciertas, pero el sprint final del representante del RCNB le suponía finalizar segundo, superando a Australia por dos puntos.

La 37 edición de la America's Cup disputada en Barcelona será recordada en el tiempo por incluir una competición especialmente dedicada a las mujeres, con el doble objetivo de darles merecidas oportunidades y visibilidad mundial en tan relevante hito. Además supuso la primera vez para una marca española como patrocinadora principal de un evento en la historia de la America's Cup. Sin límites de edad para las regatistas, la participación era idéntica a la Unicredit Youth America's Cup, con los seis equipos oficiales: Athena Pathway (Ineos), Alinghi, American Magic, Luna Rossa, Orient Express y Team New Zealand, así como idénticos los equipos invitados SAIL TEAM BCN, representando al Real Club Náutico de Barcelona, Alemania, Australia, Canadá, Países Bajos y Suecia.

El barco también fue el monotipo AC 40, así como el formato de competición con dos grupos. Inicialmente navegaron las eliminatorias el Grupo A de los oficiales y el Grupo B de los invitados, en una serie de ocho pruebas en flota. Los tres primeros de ambos grupos disputarían las semifinales, en una serie de cuatro pruebas también en flota, y los dos mejores clasificados se jugarían el título en un *match race* a un solo encuentro.

Sin experiencia en los AC era difícil predecir favoritos, pero entre los doce equipos la nómina de regatistas y medallistas olímpicas era importante. Acaso destacaba la británica Hanna Milles, doble campeona olímpica, y con sus tres compañeras de tripulación también laureadas olímpicas. Las italianas, sin medallas, pero habiendo vivido de cerca la victoria de los jóvenes de Luna Rossa, contaron en su preparación con la inestimable aportación del joven talento Marco Gradoni. El SAIL TEAM BCN estaba capitaneado por Silvia Mas, destacando la presencia de Nuria Ballester como timonel de estribor y la regatista más joven de esta Puig Women's America's Cup.

**Eliminatorias**

El día cinco de octubre se dio el primer tiro de salida de la Puig Women's America's Cup, con un inestable Garbí de 7-9 nudos en las dos primeras pruebas que dificultaba el vuelo de los AC 40, rodando luego a un Levante de 18 nudos. Tanto Luna Rossa como Athena Pathway presentaban sus credenciales ganadoras tras repartirse las cuatro victorias del Grupo A en la jornada inaugural. Después de una jornada en blanco por falta de viento, la flota solo pudo disputar una prueba en su segundo día efectivo, también con poco

viento y momentos delicados para mantener el vuelo, que finalizaron con la victoria de Alinghi, que lograba subir al tercer puesto provisional, mientras en cabeza empataban los dos favoritos, Luna Rossa y Athena Pathway.

Gafado el Grupo A con el viento, su última jornada también se limitó a una prueba, cayéndose Alinghi del podio en detrimento de Team New Zealand, que accedía así a las semifinales.

En el Grupo B, terminaba la primera jornada con los cuatro primeros equipos metidos en seis puntos, augurando lo caras que serían las tres plazas para pasar a la siguiente ronda. Mientras Países Bajos se situaba líder con dos victorias parciales, SAIL TEAM BCN volvía a puerto con tres segundos y un cuarto, que le situaban tras la estela de las holandesas.

Un viento del Oeste de 19 nudos fue el regalo del campo de regatas barcelonés a las participantes en la segunda jornada. Condiciones en que las suecas hicieron valer sus horas de entrenamiento en su AC 40, ganando todas las pruebas del día y cerrando las eliminatorias en cabeza, seguidas a distancia por Países Bajos y SAIL TEAM BCN, que supo controlar por el retrovisor a las australianas y asegurarse su pase a la siguiente ronda.



CLASIFICACIÓN ELIMINATORIAS

**Grupo A**

- 1-Luna Rossa 63 puntos
- 2-American Magic 50 puntos
- 3-Athena Pathway 37 puntos
- 4-Orient Express 35 puntos
- 5-Team New Zealand 34
- 6-Alinghi 23 puntos

**Grupo B**

- 1-Suecia 62 puntos
- 2-SAIL TEAM BCN 45 puntos
- 3-Australia 43 puntos
- 4-Canadá 31 puntos
- 5-Paises Bajos 28 puntos
- 6-Alemania 17 puntos



CLASIFICACIÓN ELIMINATORIAS

**Grupo A**

- 1-Athena Pathway 46 puntos
- 2-Luna Rossa 39 puntos
- 3-Team New Zealand 27 puntos
- 4-Alinghi 27 puntos
- 5-American Magic 16 puntos
- 6-Orient Express 16 puntos

**Grupo B**

- 1-Suecia 61 puntos
- 2-Paises Bajos 51 puntos
- 3-SAIL TEAM BCN 44 puntos
- 4-Australia 39 puntos
- 5-Canadá 13 puntos
- 6-Alemania 10 puntos

### CLASIFICACIÓN SEMIFINALES

- 1- Luna Rossa 31 puntos
- 2- American Magic 20 puntos
- 3- Athenea Pathway 19 puntos
- 4- Suecia 16 puntos
- 5- Australia 14 puntos
- 6- SAIL TEAM BCN 12 puntos

### CLASIFICACIÓN FINAL

Luna Rossa 1- American Magic 0

#### Final

El decisivo *match race* de la Unicredit Youth America's Cup se celebró en un escenario inmejorable, con un campo de regatas presidido por un Garbí de 18 nudos y olas generosas.

El adelanto de American Magic entrando en la caja de salida fue sancionado con setenta y cinco metros para los de Harry Melgues. Tras la salida y cumplir la sanción, los norteamericanos veían cómo Luna Rossa les adelantaba en cien metros, pudiendo defender sin errores y con ahínco el lado derecho de la ceñida para completarla con veintidós segundos de ventaja, que luego nunca bajó de medio minuto.

Fue una gran final que se recordará por la impecable navegación de la tripulación de Luna Rossa, controlando perfectamente el vuelo de su AC40, llegando a superar velocidades de 46 nudos con olas grandes. ///

#### Semifinales

La victoria inicial de Suecia ponía en duda la condición de favoritos de los tres equipos oficiales, pero quedó un espejismo. Luna Rossa esta vez no arrollaba a sus rivales, pero su estrategia buscando regularidad logró su objetivo tras ganar una prueba y ser segundo en las tres mangas restantes. American Magic ganó la segunda plaza en la última regata, cuando llegaba empatado con el británico Athenea Pathway y lo vencía en la prueba decisiva. SAIL TEAM BCN compitió con honor y mantuvo un estrecho duelo con Australia para evitar cerrar la clasificación que finalmente se decantó a favor de los australes.

### CLASIFICACIÓN SEMIFINALES

- 1- Athenea Pathway 27 puntos
- 2- Luna Rossa 27 puntos - American Magic 20 puntos
- 3- SAIL TEAM BCN 24 puntos
- 4- Suecia 15 puntos
- 5- Team New Zealand 12 puntos
- 6- Países Bajos 14 puntos

#### Semifinales

Arrancando la primera salida muy tarde, por la falta de viento, SAIL TEAM BCN vencía y avisaba de sus intenciones a los tres equipos oficiales llegados del Grupo A.

Las siguientes victorias eran para Luna Rossa y Athenea Pathway, mientras las representantes del Real Club Náutico de Barcelona finalizaban sextas y segundas, complicándose sus aspiraciones para la final. Pero salieron a darlo todo y se anotaron la cuarta a expensas de alguna sorpresa de británicas o italianas que no se produjo, manteniendo su empate a puntos y el derecho a disputar el *match race* definitivo.

La tercera posición de nuestras representantes fue muy meritoria, superando holgadamente a la cuarta clasificada y a solo tres puntos de alcanzar la final. Fueron capaces de doblegar a uno de los tres equipos oficiales, así como a Suecia, que también dispuso de su propio AC 40 en su larga preparación.

### CLASIFICACIÓN FINAL

Luna Rossa 1- Atena Pathway 0

#### Final

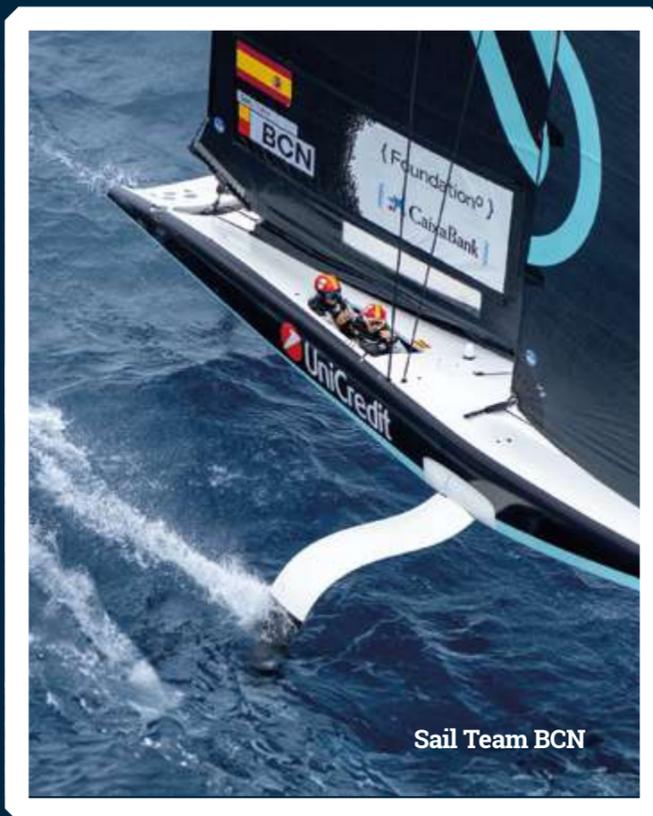
Para dar más relevancia a la final de la Puig Women's entre Athenea Pathway y Luna Rossa, el *match race* definitivo se disputó entre los dos primeros encuentros del Match Final de la America's Cup, con 11 nudos y oleaje.

Las italianas, lideradas por Giulia Conti, cuatro veces olímpica, aunque sin preseas, conseguían unos valiosos metros en la salida para lograr el control táctico. Hannah Mills y las suyas presionaron sin descanso a Luna Rossa, que no cometió errores hasta finalizar el sexto tramo con 19 segundos de ventaja.

La victoria de Luna Rossa era el segundo título del equipo de su programa compitiendo con el AC 40, demostrando el talento y la buena preparación del experimentado conjunto. ///



Sail Team BCN y Suecia



Sail Team BCN



Sail Team BCN



## AMERICA'S CUP

# Village. El RCNB vivió intensamente la 37 America's Cup

En un evento deportivo de la magnitud de la America's Cup, no podía faltar en el Real Club Náutico de Barcelona un *village* en el que poder vivir y disfrutar del recorrido de la competición y en el que interactuar con personas que comparten una misma afición. Un lugar, además, en el que se desarrollaron múltiples actividades relacionadas con la vela.

Durante los meses que duró la gran competición, en la explanada de varada se montó un *village* dotado de una pantalla gigante desde la que se pudieron seguir las retransmisiones oficiales de la America's Cup.

El espacio disponía de una barra de bebidas y un *foodtrack*, donde se podían reponer fuerzas. Asimismo, en la zona oeste de la terraza se habilitó una segunda zona con sillones y una gran pantalla desde la que ver las regatas.

Ambas zonas acogieron diversos eventos de los patrocinadores del RCNB, clubes náuticos y empresas relacionadas con la America's Cup. Durante el transcurso de la competición, los pantalanes fueron el punto de amarre de varias embarcaciones que ofrecían servicios de seguimiento de las regatas en el mar. Además de diversas empresas, algunos socios del Club también aprovecharon la ocasión para organizar sus salidas al mar.



**STOP** A FORZAR POLEAS, DRIZAS, WINCHES, BRAZOS...

CON LAS RELINGAS ANTIFRICCIÓN

**TIDESMARINE**

Int. Spain & Portugal

TODO IRÁ COMO LA SEDA



MULTICASCOS  
Hasta 55 pies o 45 m<sup>2</sup>

MONOCASCOS  
Hasta 55 pies o 55 m<sup>2</sup>

SIN  
DESMONTAR  
ARBOLADURA  
NI HACER  
AGUJEROS

**TIDES MARINE ESPAÑA**

Avda. Gabriel Roca, 38. Palma de Mallorca. 971 134 889

[www.fidesmarine.com](http://www.fidesmarine.com)



FUNDACIÓ  
**FINESTRELLES**

Discapacitat intel·lectual



**50 ANYS**

ALS **SERVEIS**

DE LES

**PERSONES** AMB  
**DISCAPACITAT**  
**INTEL·LECTUAL**

I LES SEVES FAMÍLIES

- SERVEIS CONCERTATS I PRIVATS
- SERVEIS RESIDENCIALS
- SERVEI DE RESPIR
- TENIM PLACES LLIURES AL NOSTRE SERVEI DE TERÀPIA OCUPACIONAL (PLACES CONCERTADES)



El village también fue el centro de actividades y convivencia en tierra para los regatistas, y también el abrigo para la celebración de la XVII Puig Vela Clàssica Barcelona, la Barcelona Smeralda 888 Regatta, la Barcelona Maxi Yacht Regatta, la Barcelona Superyacht Regatta y la J Class Barcelona Regatta.

Independientemente del Village, en las terrazas del RCNB tuvieron lugar diferentes citas; entre ellas, una cata exclusiva para los socios del RCNB, una charla a la cantera de jóvenes regatistas del regatista olímpico y socio Jordi Xammar, los eventos del Australia Challenge Team, Lipton Cup y Pell Cup o la conferencia de prensa de la Clase J.

Igualmente, en los espacios de interior se celebró la rueda de prensa de la prestigiosa firma de ropa náutica y de competición Musto, que vistió al Sail Team Barcelona, conferencias del navegante transoceánico de Alex Pella, que al cerrar esta revista conseguía batir el record de la Ruta del descubrimiento a bordo del Maxicat Victoria, o la conferencia de la Asociación Ingenieros Navales.

ALGUNOS EVENTOS

Vinos y cavas

Aunque el champán Moët&Chandon es patrocinador de la Copa de América desde hace más de tres décadas, los vinos y espumosos catalanes fueron protagonistas de la 37ª edición de este gran evento náutico. Más de cuarenta bodegas, nacionales e internacionales, se unieron en un showroom por el que pasaron unos quinientos visitantes. Se pudieron catar, en copas Zalto de la más alta gama, unos trescientos caldos con D.O. Penedès, Priorat, Rioja, Ribera del Duero, Rías Baixas y Canarias, entre los españoles, y Alemania, Francia, Portugal, Italia, Australia y Nueva Zelanda, entre los internacionales. Se celebró también una cata profesional para trescientos distribuidores de Cavas Gramona, alcanzando el éxito esperado.



Conferencia Jordi Xammar



LA JOYA DEL MEDITERRANEO QUE REALZA LOS SABORES DE TODOS TUS PLATOS

Al amanecer, en los tranquilos días de verano sin el aire de levante, el contraste entre la noche y el día genera una delicada capa de sal sobre las lagunas salinas. Los maestros salineros, con destreza ancestral y una pala especial, recogen artesanalmente este valioso tesoro: la **Flor de Sal**. El sol y el viento completan el proceso, secando esta **joya natural** de cosecha limitada y pureza inigualable.

Sal Costa  
CABO DE GATA  
FLOR DE SAL

Creando momentos

Encuétranos en: El Corte Inglés / Bon Preu / Capbrabo / Sorli @Salcostaoficial



Conferencia Toni Guiu

**Presentación Superyacht Regata**

Más de 300 invitados se reunieron en el Real Club Náutico de Barcelona en octubre 2024 para la Cena de Gala de la Superyacht Regatta, celebrando el próximo Campeonato Mundial de la Clase J. Conducida por Tucker Thompson, la noche incluyó discursos del presidente del RCNB Jordi Puig Alsina y Antonella Della Pietra de BWA Yachting. Un momento especial fue la actuación de la tribu Tāmaki de Auckland, que realizó el haka, seguido de una subasta benéfica, que recaudó fondos para la Fundació RCNB y Ocean Family.

**Clubs visitantes**

El RCNB acogió en octubre de 2024 una recepción muy especial organizada por el Royal Ulster Yacht Club, en colaboración con el Ida Lewis Yacht Club. El evento celebró los vínculos históricos de Sir Thomas Lipton con la Copa América, destacando su famoso desafío con el J Class K3 Shamrock V en 1929. A su vez, los clubs Royal Yacht Squadron y el Royal New Zealand Yacht Squadron se sirvieron de las instalaciones para organizar varios encuentros con sus socios desplazados a Barcelona para presenciar la competición. ///



Royal Yacht Squadron



VIVE UNA EXPERIENCIA ÚNICA EN EL CORAZÓN DEL MEDITERRÁNEO.

Descubre la tranquilidad y el confort en este exclusivo complejo a pocos minutos del Port Balis en la Costa del Maresme. En sus amplios y luminosos apartamentos completamente equipados, o en las suites de elegante y moderno diseño, que aprovechan al máximo la luz natural y las espectaculares vistas al mar. Ideales para escapadas de fin de semana, vacaciones o estancias de temporada.

Carrer del Pont del Sergent 26, 08393, Caldes d'Estrac, Barcelona | +34 610 266 481 | +34 937 881 747  
[www.santaromana.es](http://www.santaromana.es) | [info@santaromana.es](mailto:info@santaromana.es) | IG @santaromanasuites





# CLÀUDIA PARERA, DIRECTORA DEL BARCELONA CLUSTER NAUTIC

El Clúster Nàutic, la vocació del qual és la de convertir la nàutica en un motor econòmic de Barcelona, té nova directora des de finals de l'any 2024. Procedeix del sector de la logística, del transport i de les grans navilieres com MSC o Maersk, i arriba amb una experiència de gestió de vint-i-cinc anys. És també professora de la Universitat Internacional de Catalunya (UIC).

El nou càrrec que té al davant, suposa una incipient il·lusió per vostè.

Sí, aquest càrrec suposa una gran il·lusió per a mi, ja que representa un repte que em permet contribuir al desenvolupament d'un sector tan apassionant com el de la nàutica. A més, comptem amb grans empreses al nostre territori que són referents internacionals, fet que reforça el potencial econòmic i social d'aquest sector per a Barcelona. Començo aquesta etapa amb entusiasme i molta determinació.



## El principal objectiu del Clúster?

Consolidar la nàutica com un motor econòmic i social de Barcelona, treballant des de diferents àmbits. Ens centrem a crear vincles de col·laboració entre empreses i institucions, per tal de reforçar la competitivitat del sector i impulsar la innovació a través de la recerca i el desenvolupament. També treballem per fomentar la formació especialitzada, analitzar les tendències de futur i adaptar l'entorn legal per facilitar el creixement del sector. Tot això, sense oblidar la sostenibilitat i la necessitat de fer arribar el coneixement del mar i la nàutica esportiva a la ciutadania.

## Creu que el navegant coneix prou el contingut del Clúster i la seva funció?

Crec que encara tenim marge per donar-nos a conèixer millor entre els navegants i altres col·lectius relacionats amb el mar. El Clúster té una funció essencial com a punt de trobada i motor de projectes estratègics per al sector nàutic, i és important que tothom entengui el valor que aportem, no només per a les empreses, sinó també per al conjunt de la societat. Per això, un dels nostres reptes és intensificar la comunicació i les accions de divulgació per fer més visible la nostra feina i generar complicitats amb el navegant i la ciutadania.

## Té prevists alguns canvis? I el seu primer pas?

Tenim previst introduir canvis per ajustar-nos millor a les necessitats dels nostres socis, que són la nostra prioritat. Com a associació públic-privada, el Clúster busca impulsar la innovació, l'excel·lència i el desenvolupament del sector nàutic a través de la col·laboració i la suma d'esforços de tots els agents implicats. Els canvis que plantegem tenen com a objectiu generar més valor afegit per al sector, aprofitant les capacitats del territori i contribuint al creixement socioeconòmic de la regió. El primer pas ha estat establir un diàleg constant amb els socis per identificar com podem reforçar aquest impacte.

## Té previst enfocar el tema de la sostenibilitat? De quina manera?

Sens dubte, la sostenibilitat és una prioritat per al Clúster, no només com un compromís amb el medi ambient, sinó també com un factor estratègic per a la competitivitat del sector nàutic. És fonamental per assegurar el futur del sector i el seu impacte positiu en la societat. Totes les nostres accions es desenvolupen sota aquest paraigua, considerant els aspectes ambientals, econòmics i socials. Això inclou fomentar pràctiques responsables entre els nostres socis, impulsar projectes que potenciïn la innovació sostenible i treballar perquè el sector nàutic sigui un exemple de desenvolupament equilibrat i respectuós amb el territori i les persones.

## La Unió Europea considera el Clúster com una empremta transversal. Creu que és així, o té un contingut elitista?

Crec fermament que el Clúster té una empremta transversal. Tot i que la nàutica pot tenir una percepció d'elitisme, la realitat és que el sector té un impacte molt ampli, que va més enllà de les embarcacions d'esbarjo o les activitats de luxe. Parlem d'una indústria que genera ocupació, fomenta la innovació tecnològica, impulsa la sostenibilitat i contribueix al desenvolupament econòmic i social del territori. El Clúster treballa per integrar tots els agents implicats, des de petites empreses fins a grans corporacions, amb l'objectiu d'aprofitar tot el potencial del sector i fer-lo accessible, inclusiu i beneficiós per a tota la societat.

## Com veu els Clústers que hi ha arreu del món?

Són una eina fonamental per al desenvolupament econòmic i social a nivell global. Són motor de competitivitat i innovació, ja que reuneixen empreses, institucions i altres actors d'un sector en un mateix ecosistema de col·laboració. Arreu del món hi ha exemples molt exitosos, com el clúster marítim de Noruega, un referent en economia blava i sostenibilitat, o el clúster aeronàutic de Toulouse, que lidera la indústria aeroespacial. Per al Clúster Nàutic de Barcelona, és inspirador veure com aquests models han sabut aprofitar els recursos i les fortaleses del territori per crear valor afegit. Tot i això, cada clúster és únic i ha d'adaptar-se a les particularitats del seu entorn.

## Com enfoca el Clúster la CCE?

El Clúster aborda la Creació de Coneixement i Experiència (CCE) amb un enfocament integral. Treballem per impulsar la innovació, la formació i la col·laboració en el sector nàutic a través de projectes estratègics com el programa InnoBlue i la nostra participació en esdeveniments clau com el Saló Nàutic de Barcelona. A més, formem part de grups de treball específics de formació i talent, on col·laborem amb altres agents per identificar necessitats formatives, potenciar el desenvolupament de competències i vincular els professionals amb les oportunitats que ofereix el sector. Aquestes accions són fonamentals per enfortir el sector nàutic i assegurar-ne el creixement sostenible i competitiu.

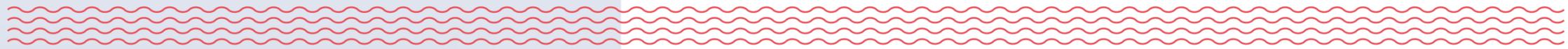
## Veuen algun hàndicap que impedeixi créixer?

Un dels principals hàndicaps és la necessitat de comptar amb un marc regulador més àgil i adaptat a les necessitats del sector, ja que la burocràcia i la complexitat legislativa poden frenar projectes i inversions. Cal continuar treballant per fer el sector més inclusiu i accessible, ja que encara existeix certa percepció d'elitisme que pot limitar el seu abast. També és crucial assegurar que el talent especialitzat no només es formi, sinó que trobi oportunitats dins del territori, evitant així la fuga de talent. Dit això, estem convençuts que aquests desafiaments es poden convertir en oportunitats a través de la col·laboració entre els actors públics i privats, i el Clúster té un paper clau en aquesta tasca.

## Quin perfil d'empreses li agradaria que hi participessin? Perquè entenem que han de ser empreses amb criteris de sostenibilitat...

Ens agradaria que al Clúster hi participessin empreses compromeses amb el creixement sostenible del sector nàutic. No només busquem companyies amb una trajectòria consolidada, sinó també aquelles que aportin innovació, visió de futur i valors alineats amb la sostenibilitat. Això inclou empreses que treballin amb criteris mediambientals responsables, que fomentin l'eficiència energètica i l'ús de tecnologies respectuoses amb el medi ambient, però també aquelles que tinguin un compromís amb la sostenibilitat social, com la promoció del talent i la igualtat d'oportunitats. La diversitat enriqueix el Clúster i permet abordar els reptes del sector des de múltiples perspectives.

**Nota informativa:** Actualment, el Clúster està format per una seixantena de membres que inclouen administracions públiques, institucions acadèmiques, empreses líders en serveis i reparació d'embarcacions, drassanes, marines esportives, entitats de recerca i innovació, així com moltes empreses proveïdores de materials i serveis especialitzats. Aquesta diversitat reflecteix la naturalesa de cooperació i transversal del Clúster, que treballa per unir tots els actors clau del sector en un mateix ecosistema. ///



### → CAMPEONATO DE EUROPA ILCA 7 Master

El Campeonato de Europa Master ILCA 2024 se celebró en octubre durante cinco días de competición en Vilamoura, Portugal. Grandes regatistas y también olímpicos que el Club acogió en la Barcelona Ilca Master, se reencontraron en aguas portuguesas y muchos pisaron podio. Miguel Noguera, Silvia Ravellat, Miguel Álvarez, Carlos Martínez, Luis Doreste, Didier Goron y Alfredo Vázquez, entre muchos otros.

El RCNB estuvo magníficamente representado por Leandro Rosado, con un tercer puesto en la Clase Ilca 7 Master, en un campeonato donde hubo que echar mano de la más cuidada táctica. **¡Enhorabuena a todos los participantes, y especialmente a los regatistas que se coronaron como los nuevos medallistas europeos ILCA Master 2024!**

### → VISITA AL CLUB La firma de un Almirante

A mediados de septiembre de 2024, el almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada (AJEMA) con rango de Almirante General, D. Antonio Piñeiro Sánchez, visitó el RCNB junto a varios miembros de la Armada. Fue recibido por el presidente del Club, Jordi Puig Alsina, quien les mostró las instalaciones y los acompañó a lo largo de toda su visita. Además, el Sr. Piñeiro Sánchez escribió una dedicatoria en el libro de honor del RCNB, todo un honor de un militar que ha estado destinado en la Guerra del Golfo y en diversas agrupaciones de la OTAN. Entre sus mandos, están el patrullero Laya, el remolcador oceánico Mahón (A-51), la fragata Álvaro de Bazán y el portaaviones Juan Carlos I, en que arribó al Puerto de Barcelona.



→ CANVI DE CÀRRECS

**Port de Barcelona**



José Alberto Carbonell, fins a finals de 2024 Director de l'Autoritat Portuària de Barcelona, en va assumir la presidència. Alhora,

Alex García Formatjé, fins llavors subdirector general de planificació i explotació, es va fer càrrec de la direcció.

El President de la Generalitat de Catalunya, Salvador Illa, l'anterior President del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, l'actual President, José Alberto Carbonell, i el President de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez-Dapena, van celebrar un acte de traspàs de la Presidència a les instal·lacions del Port de Barcelona el passat divendres 15 de novembre.

L'acte va tindre lloc a les 12.00 hores a la sala Port de Barcelona del World Trade Center.

**UNA MICA D'HISTORIA**

**José Alberto Carbonell**

Va començar a treballar a l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) l'any 1991, i després de diferents responsabilitats, va ser nomenat director general pel Consell d'Administració celebrat el gener de l'any 2009.

És enginyer de Camins, Canals i Ports per la Universitat Politècnica de Catalunya. Màster en Direcció i Administració d'Empreses (MBA) per EADA Business School Barcelona i Programa d'Alta Direcció d'Empreses (PADE) per l'IESE Business School. Li va ser atorgada la Medalla al Mèrit Professional 2022, pel Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports.

**Àlex Garcia i Formatjé**

Va tindre un paper destacat al Port de Barcelona des de setembre de 2000, dirigint la planificació i gestió del recinte portuari. Va ser nomenat subdirector general d'Explotació i Planificació Portuària el 2007, i es va responsabilitzar de les àrees de Planificació, Concessions, Operacions, Serveis Portuaris i Sostenibilitat i Medi Ambient.

És enginyer de Camins, Canals i Ports per la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), Màster en Enginyeria i Gestió Portuària per la UPC i Executive MBA per Esade Business School. Té una destacada trajectòria professional de gairebé 30 anys en l'àmbit de l'enginyeria i la gestió portuària, així com un historial sòlid en lideratge i planificació estratègica.

→ VELA CLÁSICA MENORCA

**XVIII Copa del Rey Repsol de Barcos de Época**

El pasado verano, el Club Marítimo de Mahón acogió una nueva edición de la Vela Clásica Menorca, que contó con la participación de Mariska, laureado representante del Club.

En la Clase Big Boats, con siete participantes, el F15 Lady Anne de Gonzalo Botín del RORC, fue el vencedor. Su gemelo, Mariska del RCNB, patrocinado por Dan Pojsak, se llevó el segundo puesto, y Viveka de Keith Mills del RYS completó el podio.

FOTO: JORDI ESCANDELL



**covertack**

**Somos expertos** en revestimientos decorativos autoadhesivos, material que te permitirá cambiar el aspecto de aquello que más quieres: tu hogar, tu embarcación, tu autocaravana, tu negocio... llevándolo a un nuevo nivel de distinción.

info@wearecovertack.com • 650 799 443

www.wearecovertack.com

**FACULTAT DE NÀUTICA DE BARCELONA**  
**CURSOS DE ESPECIALIDAD MARÍTIMA**  
[www.fnb.upc.edu/aula.professional](http://www.fnb.upc.edu/aula.professional) Tel: 934 054 624

**STCW**  
 Cursos STCW

**STCW°**  
 Actualización Cursos STCW

**STCW°**  
 Pack Cursos Actualización

**Cursos de Especialidad con Simulador**  
 ECDIS / ARPA / GMDSS (Restringido y General) / Bridge Team Management (BTM) / Shipbuilding / Propulsión y Máquinas Navales

**Cursos de Especialidad Marítima Básicos y Avanzados**  
 Formación básica en seguridad marítima / Formación básica en protección marítima / Embarcaciones de supervivencia y botes de escape no rápidos / Buques de pasaje / Marinero de puente / Patrón portuario / OPB, OCPM / Botes de rescate rápidos / Avanzado en lucha contra incendios / Transportes especiales / Cursos sobre Derecho Marítimo Mediación y Arbitraje

**Cursos de Especialidad Portuaria**  
 Manipulación de Mercancías Peligrosas para Operadores de Muelle y Terminal / Capacitación para Manipulación de Mercancías Peligrosas para los Componentes de las Organizaciones Portuarias / Curso de Formación de Mediadores Civiles, Mercantiles - Marítimo Portuario

**Marlins**  
 Náutica recreativa

**PRIMER CURSO DE FORMACIÓN DE MEDIADORES CIVILES, MERCANTILES-MARÍTIMO-PORTUARIO**  
 Organizado por el Instituto Internacional de Mediación y Arbitraje del Transporte (IIMAT) Facultad de Náutica de Barcelona (FNB)

El certificado del curso permitirá la inscripción en el Registro de Mediadores

Para más información [aula.professional@fnb.upc.edu](mailto:aula.professional@fnb.upc.edu)  
 Telf 93 4054624 / 407970384

Cursos homologados por:

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA BARCELONATECH Facultat de Nàutica de Barcelona

DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLÍTICA MERCANTIL Puertos del Estado

IIMAT



### **ASESORAMIENTO PERSONALIZADO**

Ofrecemos un asesoramiento personalizado con el objetivo de dar respuesta a las necesidades específicas de nuestros clientes.

Una adecuada planificación fiscal es fundamental para las personas físicas y las empresas.

### **EQUIPO MULTIDISCIPLINAR**

Nuestro equipo está formado por más de 25 profesionales de alto nivel que aportan soluciones tanto a nivel fiscal, contable y mercantil. La pertenencia a la red internacional IECnet nos permite ofrecer servicios en más de 70 países.

### **EXPERIENCIA**

Con más de 72 años de experiencia, tras la fundación del despacho de D. Laureano Morera en 1952, seguimos guiando y asesorando a nuestros clientes en las obligaciones fiscales, contables y mercantiles, minimizando los riesgos y aprovechando las ventajas que la normativa ofrece.

**LA CONFIANZA DE NUESTROS CLIENTES NOS AVALA.**

+34 933308051

Gran Vía de Carlos III, 94 3ª planta

08028 Barcelona (Spain)

info@moreraasesores.com

# VIVIENDAS EXCLUSIVAS EN BARCELONA Y EMPORDÀ

BARCELONA - ZONA PEARSON



COSTA BRAVA - EMPORDÀ



**Cornex Capital**

REAL ESTATE INVESTMENT

Plaça Sant Gregori Taumalurg 1, esq Ganduxer 38, 08021 Barcelona Tfs: +34 936 888 724 / Mov: +34 677 738 587

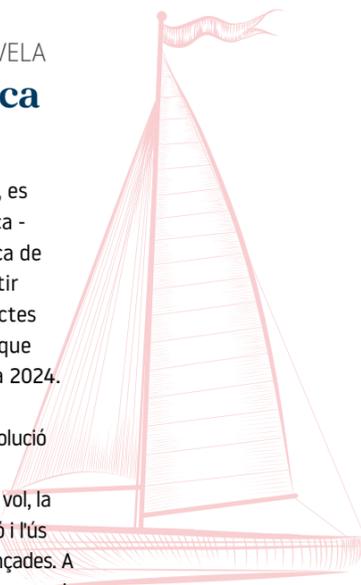
Pg. de Catalunya, 88, 17257 Torroella de Montgrí-Girona, Tef: +34 972 757 219 / Mov. +34 677 738 587

[www.cornexcapital.com](http://www.cornexcapital.com)

## → COPA AMÈRICA DE VELA Jornada Tècnica d'Enginyeria

Al mes de setembre de 2024, es va celebrar la Jornada Tècnica - Enginyeria en la Copa Amèrica de Vela, on experts van compartir coneixements sobre els aspectes tècnics de les embarcacions que competien a la Copa Amèrica 2024.

Es van abordar temes com l'evolució dels models dels vaixells, la hidrodinàmica i la dinàmica de vol, la reglamentació de la competició i l'ús d'electrònica i les bateries avançades. A més, diferents regatistes van aportar la seva experiència pràctica en el control de vol. La jornada va culminar amb una visita al Sail Team BCN.



## → BARCELONA TEAM RACING Joves regatistes

L'equip format per Juan Lleonart, Pepe García, Agnès Hadzi i Anna Rentería es van proclamar campions al mes de setembre de la segona edició de la Barcelona Team Racing d'Optimist. Pepe García i Anna Rentería, que formen part de l'equip [@rcnb.sailingteam](#), amb un resultat impecable al Barcelona International Sailing Center, sumaven una nova victòria després del seu èxit al Campionat d'Espanya d'Optimist per Autonomies.

El mes de novembre, l'equip d'Optimist i 420 del RCNB van participar a la **XXXV edició del Gran Premi d'Andorra** celebrat al Club Nàutic d'Arenys de Mar. Tot i les condicions de poc vent, els regatistes van poder disputar tres i dues proves respectivament, aconseguint uns destacats resultats. A Optimist, **Nicolás Leralta** va quedar en segona posició a la Classe sub13M i Pablo Garriga a la cinquena de la classificació general, entre 117 participants. Pels navegants A Dos de 420, el primer lloc va ser per Bruno García / Fernando Reyes del CN El Balís i la segona i tercera plaça, pels navegants del RCNB, Pepe García / Oriol Costabella i Pedro Sotomayor / Quim Serra.

**Felicitats, campions!**



## → EXCLUSIVOS PAÑUELOS La America's Cup Barcelona sobre seda

La 37 edició de la America's Cup ha sido la inspiración de un exclusivo pañuelo de seda diseñado en acuarela por la artista y socia del RCNB Sandra Salvat, que muestra el skyline de Barcelona y los seis barcos AC75 navegando sobre expresivos tonos azules. Destaca la Copa de las Cien Guineas, la Rosa de los Vientos y, en cada esquina, el gallardete del Real Club Náutico de Barcelona. La alta demanda ha llevado a la producción de una segunda edición, y además su diseño se ha adaptado sobre unos prácticos y atractivos abanicos.

**SALUD EMOCIONAL  
PARA ADOLESCENTES,  
JÓVENES Y SUS FAMILIAS**

**amalgama7**

Desde 1997  
más de 8.000 historias clínicas  
nos avalan

(Fotografía correspondiente al proyecto Odisea. Terapia, psicocultura y naturaleza. Primer premio del Fórum Internacional WeMind. World Trade Center. Barcelona nov. 2024)

[www.amalgama7.com](http://www.amalgama7.com)

Barcelona 932 374 122 • Madrid 910 716 870 / 672 289 291 • [amalgama7@amalgama7.com](mailto:amalgama7@amalgama7.com)

**carbonell**  
centre de serveis immobiliaris

**¿Busca un buen administrador  
para su comunidad?**

👍 Somos expertos. Gestionamos comunidades desde 1929

- ✓ Gestión económica y control de las cuentas
- ✓ Resolución de incidencias y mediaciones
- ✓ Elaboración y seguimiento de contratos laborales comunitarios
- ✓ Ejecución de obras y reparaciones urgentes
- ✓ Optimización de presupuestos y contrataciones de industriales
- ✓ Rehabilitaciones e Inspección Técnica de Edificios (ITE)
- ✓ Tramitación y pago de impuestos
- ✓ Puntos de recarga de vehículos eléctricos y paneles solares

👍 A su disposición salas de reuniones con equipos multimedia para reuniones de vecinos, consultas técnicas o presentaciones de proyectos

**Administradores  
de fincas  
desde 1929**

C/ Aribau, 185 5è  
08021 Barcelona  
Tel.: 93 200 89 44

[fincas@carbonell.com](mailto:fincas@carbonell.com)  
[www.carbonell.com](http://www.carbonell.com)

**api**  
N. 3017/BCN

registre d'agents immobiliaris  
de Catalunya aicat 1445

Administrador  
Fincas  
Col·legiat  
Col·legiat  
Num.: 1969

→ MUSTO

## 60 años de evolución en ropa técnica

**El origen de Musto se remonta seis décadas, cuando su fundador Keith Musto comprobó en su propia piel la importancia de la ropa en el deporte de alto rendimiento. Competiendo con su Flying Dutchman en los Juegos Olímpicos de Tokio 1964, con pantalón de franela y jersey de Guernsey, decidió que había que inventar algo mejor. La marca es patrocinadora oficial del Real Club Náutico de Barcelona.**

La historia de Musto no se entendería sin la de su fundador, Keith Musto. Nacido en la localidad británica de Rochford en 1936, navegó desde los quince años y brilló a nivel nacional en cinco clases antes de centrarse en la categoría Flying Dutchman, olímpica desde Roma 1960 hasta Barcelona 1992. Musto representó a Reino Unido en los JJ.OO. de Tokio 1964 como timonel junto a Tony Morgan. **“Aquel equipo era muy diferente al que fue a Tokio en 2021”**, explica el fundador de Musto. **“La profesionalidad de hoy no tiene nada que ver con el equipo tan amateur de Tokio en el 64. No recuerdo una reunión de equipo, no había barco de apoyo ni de entrenamiento: estabas solo”**.

El tándem Musto-Morgan se consideraba en desventaja porque eran ligeros en comparación con sus competidores. Competían con ropa de calle: pantalones de franela, jerséis de Guernsey y zapatillas de lona. Nada de ello impermeable. **“Llevábamos jerséis que tejían nuestras mujeres. Eran jerséis muy pesados y aún más cuando se mojaban, lo que hacía a propósito antes de la salida para tener más potencia al ceñir”**. Literalmente, empapaban su ropa para ser más pesados y más competitivos. Keith y Tony ganaron una medalla de plata, la única medalla para la vela británica en 1964. A partir de aquella experiencia y consciente de la falta de ropa de vela adecuada que ofreciera protección contra los elementos y libertad de movimientos, Keith se embarcó en un viaje que le llevó a crear la marca de ropa de alto rendimiento Musto.

### REFERENTE MUNDIAL

A lo largo de los últimos sesenta años, Musto ha equipado a algunos de los nombres más reconocidos del deporte, desde aventureros en solitario como Ellen MacArthur hasta equipos de The Ocean Race y la America's Cup. Hoy, Musto es el proveedor técnico elegido por el British Sailing Team, ha vestido a cuatro equipos de las Puig Women's y UniCredit Youth America's Cup (incluido al español Sail Team BCN) y once embajadores. Musto se embarcaron en noviembre para participar en la Vendée Globe. El desarrollo de la ropa de vela en los últimos sesenta años ha evolucionado gracias a una constante atención a la innovación y al detalle. Fue Musto quien desarrolló el concepto del sistema de tres capas, que aconseja a los navegantes vestirse con capas finas para obtener calor, protección y libertad de movimientos. **“Pensamos: ‘¿qué es lo ideal?’ Queremos ser los últimos en entrar en el vestuario y los primeros en salir. Queremos tener poco que lavar y no queremos tener que gastar mucho dinero en mucha ropa. Nos pusimos a buscar materiales que ofrecieran una muy buena clasificación térmica para la ropa interior, y tuvimos mucha suerte”**.

Instalado en un antiguo barracón de prisioneros de la Segunda Guerra Mundial en Essex, Keith Musto llevó a cabo una exhaustiva investigación y descubrió que la cantidad mínima de capas necesarias para obtener la máxima protección era de tres. Al principio encontró un tejido que había desarrollado la empresa italiana Mont Eddison, que ofrecía buenas posibilidades térmicas y de absorción; además, no era absorbente y, lo que es más importante, era ligero. Este tejido se convirtió en la base de la primera capa del icónico sistema de tres capas Musto. Para la capa intermedia, 3M había lanzado por aquel entonces un nuevo hilo de microfibra que proporcionaba mucho calor sin abultar. Pero la capa clave era la exterior. **“En aquel momento, nuestras**

**opciones para la capa exterior eran limitadas. Sabíamos que necesitábamos que fuera impermeable. El nailon con revestimiento de PU que teníamos entonces estaba bien para lanchas, pero no era adecuado para vestir. Estaba el British Nylon, que era lo suficientemente resistente para las regatas oceánicas, pero era bastante pesado y ninguno de estos materiales transpiraba, por lo que acumulaban bastante condensación. El primer sistema de tres capas que desarrollamos para alta mar utilizaba el British Nylon, más pesado, y para navegación costera el nailon recubierto de PU, pero pronto tuvimos problemas porque el nailon de PU estaba recubierto y se desgastaba rápidamente en agua salada”**. La solución llegó de Estados Unidos. **“Leí un artículo sobre un material desarrollado en Estados Unidos por una empresa llamada Gore-Tex y pedí muestras”**. Decidimos que era lo ideal, pero había que probarlo. Fue al mismo tiempo que el patrón holandés Conny van Reitschoten buscaba una mejor protección, así que le invitamos a visitarnos. Llegó al aeropuerto de Southend en su avión privado, nos sentamos con lápiz y papel, y le preguntamos: ¿qué quieres? Él simplemente dijo: **“Sentarme en una fría cubierta de aluminio durante un mes y permanecer caliente y seco”**.

La idea despegó en la edición de 1981-82 de la Whitbread Round the World Race (hoy The Ocean Race), cuando van Rietschoten la puso a prueba en el Océano Antártico. Hoy, el uso de capas es habitual en todas las actividades al aire libre. Keith creía firmemente que todo lo que creaba para los navegantes profesionales debía poder ser adquirido por el navegante de recreo, una filosofía que sigue formando parte del decálogo de Musto.

### EL LABORATORIO DE LA COMPETICIÓN

Al igual que van Rietschoten en su vuelta al mundo, hoy los embajadores de Musto en navegación oceánica y los regatistas olímpicos reciben prototipos que prueban hasta el límite y devuelven con comentarios detallados. Opinan sobre temas como la ubicación de los bolsillos, el acolchado de protección o los sistemas de capucha, lo que permite a los diseñadores perfeccionar sus productos y aplicarlo a todas las colecciones. La gama de crucero BR1, por ejemplo, tiene el mismo diseño de capucha que llevan los regatistas de The Ocean Race. Los avances en tecnología de tejidos no se detienen, y siguen avanzando con el objetivo de mantener a los navegantes frescos cuando hace calor y abrigados cuando hace frío. Desde la selección del vanguardista tejido ICE-Café® para la gama LPX, recubierto con granos de café postconsumo para refrescar activamente la piel, hasta el tejido con xilitol del equipamiento Sunblock Dynamic -la misma sustancia química que produce la sensación de frescor en los chicles-, Musto mantiene a sus clientes en el centro del desarrollo de productos, encontrando nuevas formas de aportar comodidad y rendimiento en todas las colecciones.

Ha sido un viaje increíble desde los Juegos Olímpicos de Tokio 1964, pasando por una cabaña en Essex y hasta Londres, donde se ubican las oficinas centrales de la marca, justo frente a la Torre de Londres. Hoy, cada prenda Musto es el fruto de miles de horas de experiencia en las condiciones más duras y de mano de los mejores atletas a lo largo de 60 años de evolución.

**FUE MUSTO QUIEN DESARROLLÓ EL CONCEPTO DEL SISTEMA DE TRES CAPAS, QUE ACONSEJA A LOS NAVEGANTES VESTIRSE CON CAPAS FINAS PARA OBTENER CALOR, PROTECCIÓN Y LIBERTAD DE MOVIMIENTOS.**



CONNIE VAN REITSCHOTEN SAILING FLYER II IN WHITBREAD RACE (1981)



SAM DAVIES YANN RIOU POLARYSE INITIATIVES COEUR



DAME ELLEN MACARTHUR BREAKING ROUND THE WORLD RECORD ONBOARD B&Q (2005)

DESIGNED IN SWEDEN  
PRODUCED IN EUROPE



# EPIQ 165N

LIGERO Y FLEXIBLE

**BALTIC**  
LIFEJACKETS SWEDEN

@balticlif jackets\_spain  
BALTIC.SE



Diagnosis Dermatológica es un centro dermatológico pionero a nivel mundial en el diagnóstico y tratamiento del cáncer cutáneo.

Sus profesionales son expertos con reconocido prestigio internacional en cáncer de piel y bajo la Dirección Médica de la Dra. Susana Puig Sardá y el Dr. Josep Malvehy y Guilera.



Dispositivo Vectra wb360, un dispositivo que combina imágenes en 3D e imágenes de dermoscopia digital secuencial para rastrear de forma no invasiva.

tanto melanomas: menos frecuentes, pero más agresivos, como cánceres cutáneos, no melanoma. El nuevo equipo toma las imágenes fotodinámicas de todo el cuerpo en tres dimensiones en menos de un segundo, por lo que cada lesión se puede evaluar y analizar en pocos minutos.

El equipo Vectra wb360 permite realizar una evolución de las pecas de los pacientes, permite la evaluación de todo el cuerpo y aplica herramientas de visión computerizada para detectar lesiones del paciente.

La microscopia confocal en vivo es una técnica que se ha desarrollado notablemente en los últimos años para examinar la piel con resolución celular similar a la histología convencional sin ningún riesgo para el paciente y de forma totalmente indolora. Se consigue de esta forma realizar un análisis de la piel sin necesidad de extirpar tejido suponiendo un avance en la investigación, el diagnóstico no invasivo de los tumores cutáneos y el monitorización de los tratamientos



**La combinación del estudio fotodinámico Vectra wb360 más la microscopia confocal permite el diagnóstico prequirúrgico del melanoma, carcinoma cutáneo y de otros tumores cutáneos**

**DIAGNOSIS DERMATOLOGICA**

C/Can Rabia, 11 bajos · Barcelona

www.diagnosisdermatologica.com · tel contacto 93 363 89 20

email: cedilp@cedilp.com

# BIBLIOTECA DE A BORDO

Aunque los días de invierno, que son los que este número de la revista verá la luz, no sean los más propicios meteorológicamente para navegar en el hemisferio que poblamos, no por ello hay que olvidar los barcos. Los días cortos resultan adecuados para ponerse al día con las lecturas que a menudo se aparcan y para adentrarnos en páginas nuevas nunca navegadas. Es también el momento para compartir con los compañeros de vida o de singladuras esos libros que tanto nos inspiraron en su día y regalarles un poco de esa felicidad que la lectura nos proporcionó. El mar y los libros siempre han formado una simbiosis perfecta, y en la **Librería Náutica Robinson** aspiramos a ser ese pañol inacabable de lecturas saladas al servicio del navegante.

Juan Melgar  
 Librería Náutica Robinson  
 nauticarobinson.com  
 robinson@nauticarobinson.com



## El origen de las especias

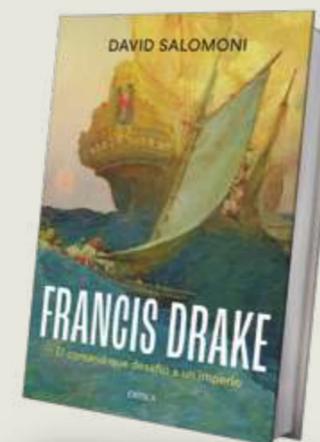
Thomas Reinertsen Berg

Narraciones de época y relatos de viajeros componen una historia del mundo que describe el camino transitado por las especias. Este libro explora la historia de la humanidad contada a través del vínculo de las sociedades con ellas. El autor hace énfasis en que las especias fueron el vehículo, no solo del intercambio comercial, sino también de la unión entre Oriente y Occidente, entre zonas tan alejadas como Venecia y las islas Molucas o Indonesia y Noruega. El clavo de olor, la canela, la pimienta y el cardamomo protagonizan este relato único en el que los humanos son personajes secundarios.

## Francis Drake: El corsario que desafió a un imperio

David Salomoni

La fascinante historia del corsario Francis Drake conduce al lector por la génesis de la ambición occidental por dominar el mundo. Este libro narra la épica historia de Francis Drake, el infame corsario y explorador inglés conocido por circunnavegar el mundo en una sola expedición. A través del testimonio inédito del piloto portugués Nuno da Silva, se puede seguir el periplo de Drake desde las incursiones iniciales en el Mar del Caribe hasta el primer gran ataque al imperio español en América, con la Inglaterra de Shakespeare, la España de Cervantes, el África del comercio de esclavos y el América de las agonizantes poblaciones precolombinas como telón de fondo. También atestigüemos la política global e imperial de los estados en el siglo XVI, el nacimiento de los imperios y la génesis de la ambición occidental de dominar el mundo.



## Mensajes en una botella

Wolfgang Struck

Uno de los experimentos científicos que marcó el siglo XIX y que contribuyó a la cartografía del globo. En pleno siglo XIX, el explorador Georg Neumayer tuvo una intuición: los mensajes en las botellas podían ser un instrumento de correspondencia y medición oceanográfica, así que hizo un experimento y descubrió nuevas conexiones globales. Coleccionó mensajes lanzados por capitanes, funcionarios portuarios y pasajeros hallados por caminantes y pescadores. De la mano de Wolfgang Struck, se descubre qué se esconde bajo esta forma de recabar datos y esta extraordinaria colección: la necesidad de las civilizaciones de comunicarse y las ansias de conquista de tierras ignotas.



## Epopéyas Magallánicas

Juan Ángel López Díaz

A mediados del siglo XV, hacía tiempo que castellanos y portugueses habían comenzado la descubierta y conquista de las islas y costas africanas en el Atlántico, y se establecieron en las Canarias, Madera, Azores y Cabo Verde. El contenido expone temas como el comercio de esclavos, oro y especias, las lucrativas cabalgadas sobre la costa, la actividad pesquera... También cuenta acerca de los tratados y contratos comerciales, los conflictos con las factorías portuguesas, y hace hincapié en que el mar era cosa común a todos. Una buena lectura en la que aparecen muchísimos datos históricos.





# Vive la vela. Disfruta del mar.

Descubre en nuestra web nuestros Cursos de Navegación:  
Titulaciones, Crucero, Vela Ligera, Campus Mar...

[www.escuelarcnb.com](http://www.escuelarcnb.com)



## Los número 1 en energía solar para comunidades de vecinos.

Sin inversión inicial  
Nos ocupamos de absolutamente todo  
Ahorra hasta un **60%** en tu factura

Te lo contamos todo en [adymus.es](http://adymus.es)



# Clips de belleza

• Seis propuestas cosméticas para empezar el año muy guap@s, by Francina Ramonet.

## Gaultier Divine le Parfum, de Jean-Paul Gaultier

Gaultier Divine es un aroma que crea una inusual conexión entre el lirio floral y la sal picante, una atractiva mezcla que da como resultado un perfume para mujer sorprendentemente versátil. Pretende, dicen sus creadores, rendir a la vez un homenaje a la feminidad y a la fuerza del sexo femenino, y componer una oda a la naturaleza. Resulta sumamente cautivador.



## Isdinceutics Retinal Smooth, de Isdin

Estamos ante un "sérum" bifásico de noche que contiene retinaldehído, un precursor del retinol, conocido por ser eficaz en la reducción de las líneas de expresión y mejorar la textura de la piel. Este producto está diseñado para revitalizar la epidermis, acelerar la renovación celular y proporcionar un aspecto radiante. Además, ilumina, revitaliza, repara y calma la piel.



## Lipstick Macximal Satin, de Mac

Un nuevo lipstick satinado y muy rico en pigmentos, con una fórmula extra hidratante y cremosa gracias a su acabado transparente. Con una amplia gama de tonos, proporciona un aspecto impecable a los labios; se ven visiblemente más llenos y definidos, con personalidad y con una cobertura total que se mantiene durante ocho horas.



## Renewing Gel Mask Eye Contour Area, de Nescens

Se trata de una mascarilla que corrige tres signos de la edad específicos de la zona de los ojos con un solo producto: ojeras, bolsas y arrugas. Mejora el aspecto y rejuvenece la mirada en un solo acto. Está indicada para hombres y mujeres a partir de los treinta años, y se aconseja aplicarla dos o tres veces por semana.



## La Quintessence des Glaciers, de Valmont

Un tratamiento intensivo, de edición limitada, que permite cuidar la piel de manera extraordinaria. A través de un ritual de día y noche, la dermis se transforma aportando luminosidad, energía y suavidad al rostro. Se compone de tres productos que se adaptan de forma individualizada a los ritmos circadianos de la piel según los principios de la cronobiología.



## Touche Éclat, de Yves Saint Laurent

Es un pincel que sirve de complemento básico para esculpir de manera suave los rasgos del rostro y para las amantes del "contouring". Además, puede ser utilizado para más de una tarea: resaltar los labios o iluminar el escote o los pómulos. También puede resaltar o disimular algunas áreas como la nariz, el mentón o la frente. Solo hay que aplicarlo y difuminarlo con esponja, brocha o dedo.



CLUB VINCULADO



UNO DE LOS CLUBS MÁS PRESTIGIOSOS DEL MUNDO

## Royal Yacht Squadron

Fundado en 1815, el Royal Yacht Squadron es uno de los clubes náuticos más prestigiosos y exclusivos del mundo y goza de una rica historia tras más de doscientos años.

El RCNB ha tenido el honor de recibir a gran parte de sus representantes, con motivo de la celebración de la Copa América, cuyo nombre proviene del yate América que, en 1851, ganó la regata del Royal Yacht Squadron alrededor de la Isla de Wight por una Copa de Cien Soberanos, nombre con el que se conoció en América, donde se grabó posteriormente. La copa lleva el nombre del yate, no del país que la mantuvo durante tanto tiempo.

<https://www.rys.org.uk>

GRANBLAU

Disfruta del mar, del placer de navegar, de la vela, del ocio al mar,... y **Gran Blau** hace el resto, cuidar sus velas.

Empresa especializada en el lavado y blanqueado de velas, mantenimiento y reparación.

Los productos utilizados son ecológicos y de alta calidad, obteniendo así unos resultados óptimos que mejoran el rendimiento en travesía y garantizan una navegación segura. Lavado de todo tipo de materiales textiles náuticos.

**MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA** nos avalan dentro del sector náutico.

Servicio de desmontaje y montaje de velas.

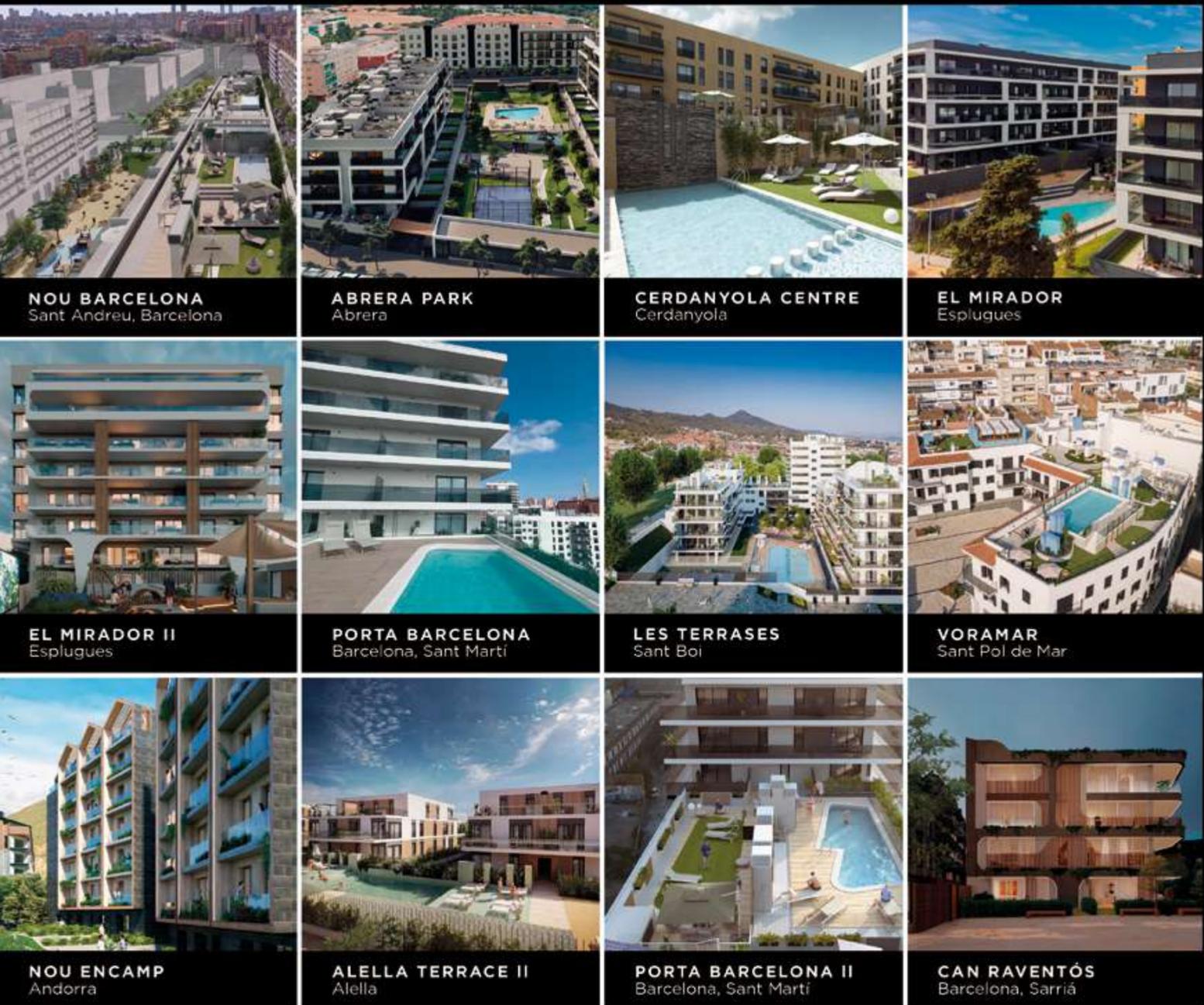
Lavado y blanqueado de velas

**GRANBLAU** S.L.  
CLEANING SAILS

[www.granblau.net](http://www.granblau.net)

C/ Vapor Gordils 11  
08304 Mataró (Barcelona)  
Telf.: 93 755 6218 - 629 359 727  
41°33'6.1"N - 2°27'14.3"E  
[granblau@granblau.net](mailto:granblau@granblau.net)





**NOU BARCELONA**  
Sant Andreu, Barcelona

**ABRERA PARK**  
Abrera

**CERDANYOLA CENTRE**  
Cerdanyola

**EL MIRADOR**  
Esplugues

**EL MIRADOR II**  
Esplugues

**PORTA BARCELONA**  
Barcelona, Sant Martí

**LES TERRASES**  
Sant Boi

**VORAMAR**  
Sant Pol de Mar

**NOU ENCAMP**  
Andorra

**ALELLA TERRACE II**  
Alella

**PORTA BARCELONA II**  
Barcelona, Sant Martí

**CAN RAVENTÓS**  
Barcelona, Sarriá

# COMPARA, DECIDE, ACIERTA.

Pisos de obra nueva  
desde 214.000€\*

\* Impuestos no incluidos



## UN UNIVERSO DE SERVICIOS

- |                    |                 |                      |                        |
|--------------------|-----------------|----------------------|------------------------|
| Piscina            | Sala de fitness | Sala multiusos       | Mindfulness            |
| Pádel / Pickleball | Zona ajardinada | Conserje             | Yoga                   |
| Área de relax      | Zona infantil   | Terrazas             | Talleres de nutrición  |
| Gimnasio exterior  | Coworking       | Parkings y trasteros | Sesiones de relajación |





### SEAMASTER AQUA TERRA 41 MM

Deportivo a la par que sofisticado, el Seamaster Aqua Terra se inspira en la tradición de diseño de relojes oceánicos de OMEGA. Este reloj se presenta en una caja de 41 mm y un brazalete realizados en acero noble clásico, mientras que la esfera verde se distingue por su motivo de teca de bandas horizontales. En su interior, este diseño garantiza el más alto nivel de precisión, rendimiento y resistencia al magnetismo gracias a su movimiento Co-Axial Master Chronometer, un símbolo de la incesante búsqueda de la calidad y la excelencia de OMEGA.

  
OMEGA